

# FURLEX

*electric*



 **SELDÉN**  
*for sailing*

**Furlex har gjort livet ombord enklare i decennier och är världens mest sålda rullflocks-system. Nu finns det en Furlex som gör segelhanteringen ännu enklare. Luta dig tillbaka och njut av Furlex Electric.**



## **All kraft du behöver**

Furlex Electric erbjuds som ett komplett system, eller för uppgradering av en befintlig Furlex av modell 200S, 300S, 204S eller 304S. Med Furlex Electric trycker man på en knapp istället för att dra i en manöverlina.

## **Pålitlig funktion**

Motorn i en Furlex Electric är en högeffektiv 48V elmotor. En DC/DC omvandlare som konverterar 12V/24V till 48V ingår, vilket ger enklare montage då kablarna är tunna. Elmotorn är förhållandevis liten vilket ger en kompakt design.

Kraften överförs till förstagsprofilen via en självhämmande snäckväxel som ger ett maximalt vridmoment på 60 Nm (204E) respektive 90 Nm (304E). Med så höga vridmoment kan du alltid rulla seglet, även i mycket hård vind.

*Eldriven rullmast och Furlex Electric. Genvägen till skönare segling.*



Motorn förbrukar endast 10-25A vid normal belastning och det tar 25-30 sekunder att rulla en genua. I revat läge låser snäckväxeln systemet med en mekanisk låsning. För att förhindra överbelastning har systemet ett överbelastningsskydd som bryter eller reducerar strömmen vid för hög belastning och som återställs automatiskt när manöverknappen släpps.

Vid strömbortfall kan systemet manövreras manuellt. Ett drivhjul med en ändlös lina monteras i ett uttag i drivenheten, och därefter kan man stå på fördäck och rulla in seglet. En vev erbjuds som tillval.





## TVÅ VÄXLAR

Tryck på en av knapparna och seglet rullas ut eller in. För att dubblera hastigheten, tryck samtidigt på den andra knappen.

## PÅ ELLER GENOM DÄCK

Furlex Electric finns för installation på eller genom däck. Fördelen med en genomgående Furlex är en större segelyta genom att seglet halsas i däcksnivå. Att det blir lättare att kliva ombord är en bonus!



## RENT TEKNISKT

Den borstlösa 48V motorn är kopplad till en växellåda som driver en snäckväxel i vilken rullprofilen är monterad. Den sammanlagda utväxlingen är 122:1 vid motordrift och 40:1 vid användning av vev eller linhjul. Motorn och växelns första steg är inkapslade i ett oljefyllt utrymme i drivenheten och samtliga drivenheter trycktestas under produktionen. Sammantaget ger detta en kompakt drivenhet som är effektiv och pålitlig.

