

# Bommar i aluminium



D-formad bultskalle.



Saxpinnen ligger infälld i en recess för att ingenting ska fastna i den.



Bomnock med trissor för två rev samt uthal.

Seldéns bomserie innehåller en mängd finesser och kan förses med olika typer av revsystem och uthals-system, allt för att kunna anpassas till olika båtar och uppfylla seglars varierande behov.

## Ändbeslag

Bomhals och bomnock för B087 och B104 bommarna är tillverkade i kompositmaterial. För B120 bommen används beslag i gjutet aluminiumgods.

Integrerade trissor för två rev samt uthal är standard på samtliga modeller. Den horisontella riggbult som för binder bomhalsen till toggeln i mastens bomfäste, har en D-formad skalle som förhindrar rotation. Detta innebär att saxpinnen på motsatta sidan inte påverkas av bommens rörelser. Denna till synes lilla detalj har stor betydelse för säkerheten ombord. Saxpinnen är för övrigt infälld i en recess för att inte skada spinnakern vid sättning och nedtagning.

Bomnocken är mjukt rundad och monterad med skruv för att förenkla underhåll och eventuella linbyten.

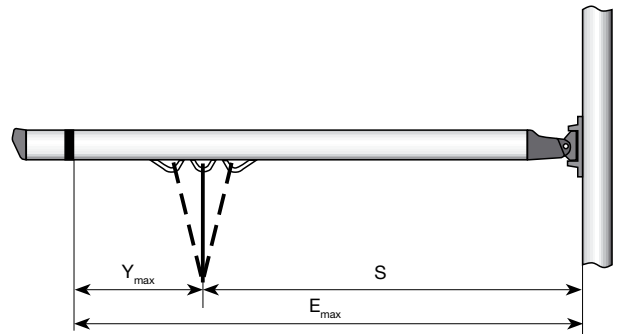
## Bomprofiler

	Bomprofil	Mått, mm höjd/bredd	$I_y$ cm <sup>4</sup>	$I_x$ cm <sup>4</sup>	Gods- tjocklek mm	Vikt kg/m	$W_y$ cm <sup>3</sup>	$W_x$ cm <sup>3</sup>	Likränna mm
	B087	87/60	60,2	27,7	2,0	1,55	13,4	9,3	5,5
	B104	104/60	97,5	33,6	2,0	1,71	18,5	11,2	5,5
	B120	120/62	155	42,5	2,2 - 2,6	2,12	24,8	13,7	5,5

# Val av bomprofil

För att välja rätt bomprofil behöver du känna till underlikslängd (E) och din båts rätande moment (RM) eller åtminstone deplacementet.

Y måttet är också nödvändigt för dimensionering. Skotbänken kan på vissa båtar vara placerad så långt akterut att bommen måste göras avsevärt längre än E måttet. I dessa fall behöver vi också veta S måttet.



## Mastheadriggar, $E_{max}$ och $Y_{max}$ (m)

Sektion	B087		B104		B120		
	RM 30° kNm	Depl. ton	$E_{max}$	$Y_{max}$	$E_{max}$	$Y_{max}$	$E_{max}$
6	1,2	3,3	1,7	4,0	1,8	4,1	2,1
8	1,6	3,3	1,4	4,0	1,6	4,1	1,8
10	2,0	3,3	1,3	4,0	1,4	4,1	1,6
12	2,4	2,9	1,2	4,0	1,3	4,1	1,5
14	2,8	2,6	1,1	3,5	1,2	4,1	1,4
16	3,2			3,2	1,1	4,1	1,3
18	3,6			3,0	1,1	4,1	1,2
20	4,0			2,8	1,0	3,8	1,1
25	5,0			2,4	0,9	3,3	1,0
30	5,7					2,9	0,9
35	6,3					2,6	0,9

## Partialriggar, $E_{max}$ och $Y_{max}$ (m)

Sektion	B087		B104		B120		
	RM 30° kNm	Depl. ton	$E_{max}$	$Y_{max}$	$E_{max}$	$Y_{max}$	$E_{max}$
6	1,2	3,3	1,4	4,0	1,6	4,1	1,8
8	1,6	3,3	1,2	4,0	1,4	4,1	1,6
10	2,0	2,8	1,1	3,7	1,2	4,1	1,4
12	2,4	2,5	1,0	3,3	1,1	4,1	1,3
14	2,8	2,2	0,9	3,0	1,0	4,1	1,2
16	3,2	2,0	0,9	2,7	1,0	3,7	1,1
18	3,6			2,5	0,9	3,4	1,0
20	4,0					3,2	1,0
25	5,0					2,7	0,9



Bild: Fiona Brown. Kvarstonnare.

## System för uthal


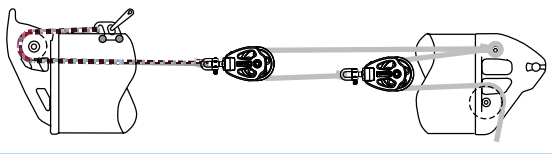
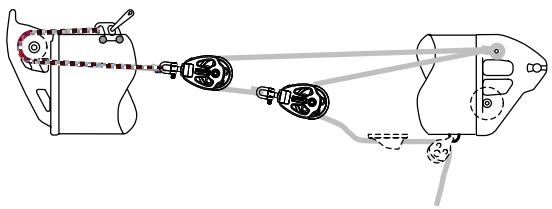

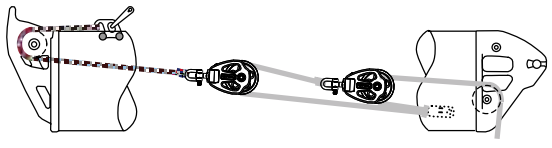
Uthalet kan hanteras från sittbrunnen eller vid masten och ha större eller mindre utväxling. Stor utväxling innebär lägre last för storsegeltrimmaren att sträcka uthalet, men mer lina att hantera.

Om man prioriterar snabb justering av uthalet, både då underliket skall sträckas eller släppas ut, skall man välja ett system med låg utväxling.

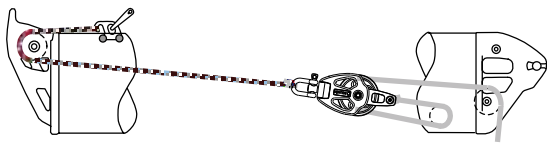

Seldéns kullagrade block har rostfria kulor vilket innebär hög arbetslast i förhållande till blockets storlek. Blocken tar därför minsta tänkbara utrymme inne i bommen. Låg vikt, låg friktion och lång livslängd är ett resultat av detta.

En lätt och stum HMPE lina används mellan det aktre blocket och seglets skothorn.

## B087, B104

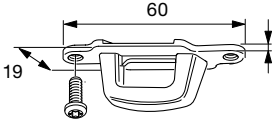
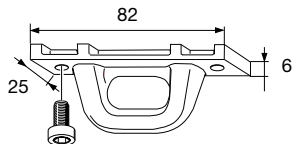
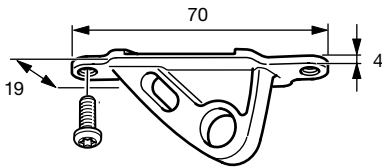
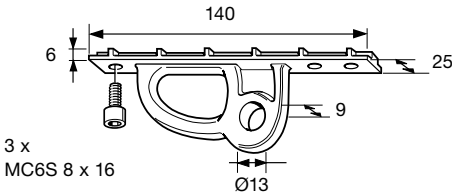

Funktion	Kan kombineras med...	
Utväxling 2:1, manövreras från sittbrunnen	Bindrev eller 1 Single Line rev	
Utväxling 4:1, manövreras från sittbrunnen		
Utväxling 4:1, manövreras vid masten		
Utväxling 2:1, manövreras från sittbrunnen	2 Single Line rev	
Utväxling 4:1, manövreras från sittbrunnen		

## B120

Funktion	Kan kombineras med...	
Utväxling 3:1, manövreras från sittbrunnen	Bindrev, Single Line rev.	
Utväxling 4:1, manövreras från sittbrunnen		

## Skot- och kickfästen

För montage i T-spår i bommens underkant.

Funktion	Bomprofil	Art. nr.	
Skotfäste	B087-B104	511-641-01	
	B120	511-571-01	
Fäste för kick och Rodkicker	B087-B104	511-643-01	
	B120	511-800-01	
Fäste för fixering av revlinor* och lazy jack.	B120	511-636-01	

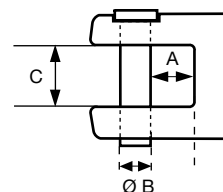
\* Revlinan ska alltid knopas runt bommen. Fästet fixerar revlinan i rätt läge vid revningstillfället, 100 mm akter om en tänkt vertikal linje från seglets revöljett. Denna vinkel gör att det revade seglet kan planas ut.

# Bommar för bindrev eller Single Line rev

När du har identifierat rätt bomprofil (föregående tabeller) till din båt är det dags att bestämma vilket revsystem du föredrar. Sedan är det bara att leta upp rätt bom i tabellen nedan. Om det är något du undrar över när du ska välja bom, kontakta din Seldén återförsäljare för råd och tips. När du ska montera en Seldénbom på en mast av annat fabrikat, kontrollera om bomhalsen passar den befintliga bomtoggeln.

## Bomhals

Bomprofil	A mm	B mm	C mm
B087	8	8	16
B104	8	8	16
B120	14	10	20



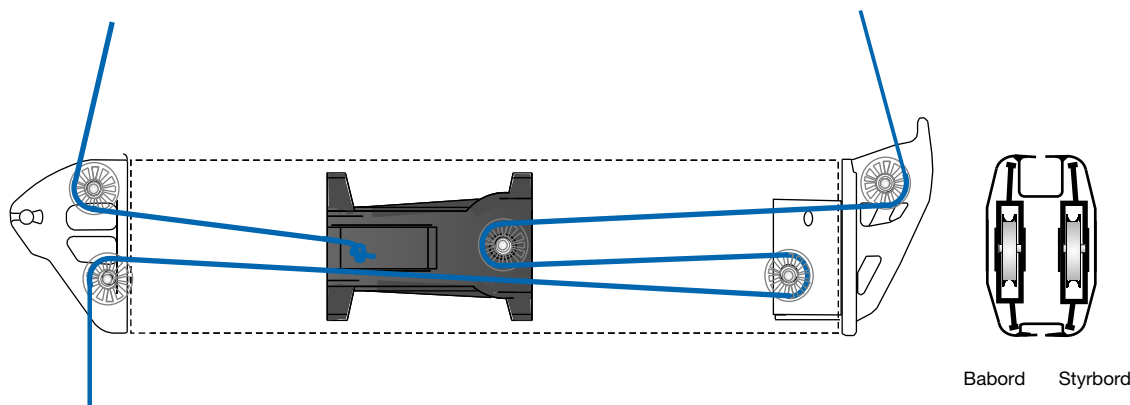
Seldéns bommar levereras med antingen bindrev eller med ett eller två Single Line rev. Med Single Line revning förenklas revningen avsevärt. Storfallet släpps och revlinan sträcks. Både förliket och akterliket är därmed revat därmed samtidigt och man stannar i sittbrunnen under hela manövern.

Art. nr.	Bomprofil	E <sub>max</sub> mm	Beskrivning
BS 087-01	B087	3365	Uthal (2:1) + 2 rev, akter
BS 087-21		3365	Uthal (4:1) + 2 rev, cleat
BS 087-61		3365	Uthal (2:1) + 2 Single Line Reef, akter
BS 104-01	B104	3515	Uthal (2:1) + 2 rev, akter
BS 104-02		4015	Uthal (2:1) + 2 rev, akter
BS 104-21		3515	Uthal (4:1) + 2 rev, cleat
BS 104-22		4015	Uthal (4:1) + 2 rev, cleat
BS 104-61	B120	3515	Uthal (2:1) + 2 Single Line Reef, akter
BS 104-62		4015	Uthal (2:1) + 2 Single Line Reef, akter
BS 120-02B	B120	3540	Uthal (3:1) + 2 rev, akter
BS 120-03B		4040	Uthal (3:1) + 2 rev, akter
BS 120-22		3635	Uthal (3:1) + 2 rev, cleat
BS 120-23		4135	Uthal (3:1) + 2 rev, cleat
BS 120-62B		3540	Uthal (3:1) + 2 Single Line Reef, akter
BS 120-63B		4040	Uthal (3:1) + 2 Single Line Reef, akter

Akter = Linor till sittbrunnen

Cleat = Uthal manövreras vid masten, revlinorna från sittbrunnen

## Single Line revning, så här fungerar det



1) Släpp storfallet till en i förväg markerad revpunkt.

2) Drag i revlina 1 (blå) eller 2 (röd). Förlík och akterlik dras nu samtidigt ner mot bommen. Klart.



Bild: Dan Ljungsvik.