

# VERINS HYDRAULIQUES



Vérins hydrauliques de pataras et  
de hale-bas de bôme, centrales

## Vérins hydrauliques de pataras et de hale-bas

Un réglage simple et rapide du pataras et du hale-bas est primordial aussi bien en régate qu'en croisière. Etre capable de reprendre de la tension dans l'étai, ajuster le cintre du mât et maîtriser la puissance de la grand-voile rendra votre bateau plus performant, plus rapide et plus facile à maîtriser. Seldén a développé une gamme de vérins hydrauliques au design fonctionnel, simple d'utilisation, fiable et durable. Les tiges sont en inox marin et les corps anodisés couleur aluminium ou noir. Les vérins ont une course suffisamment longue pour permettre un réglage fin de la quête.

### Vérins hydrauliques de pataras avec pompe intégrée (HTI) / Vérins hydrauliques de pataras (HT) avec centrale Seldén

- Une fonction à 2 vitesses permettant une mise sous pression rapide.
- Disponible pour des pataras monotorons Ø8 – 14 mm (de -17 à -40 en rod).
- HTI: la jauge est située en haut du vérin pour faciliter la vérification de la pression (bar).
- Pour relâcher la pression il suffit de tourner la valve de réglage.
- La soupape de sécurité évite une surpression.



• Réglage de la pression maximale.

• Valve de réglage



- Réglage de la pression pour réduire la vitesse du vérin.



Vérins hydrauliques de pataras avec pompe intégrée (HTI).

Vérins hydrauliques de pataras (HT) pour centrale Seldén.

## Vérins hydrauliques de pataras

Référence	Vérin	Couleur de l'anodisation	Ø câble maxi en mm (rod)	Force de traction maxi à 5000 psi (kN)	Pression de travail maxi (bar)	Course (mm)	Longueur sous pression	Ø axe inférieur (mm)	Ø du cylindre (mm)	Pas de vis de la tige	Poids (kg)	2 vitesses	Double effet						
580-001-10	HTI-W8/10 Vérin avec pompe intégrée	Alu	10 (-17)	44	345	420	1028	15.8	62	UNF 5/8" - 18 Pas à gauche	8.1	Oui	Non						
580-002-10		Noir												826	4.3				
580-003-10	HT-W8/10 Vérin pour centrale	Alu					1156				912					22	80	UNF 7/8" - 14 Pas à gauche	13
580-004-10		Noir																	
580-005-10	HTI-W12/14 Vérin avec pompe intégrée	Alu	14 (-40)	85	345	480	1156	22	80	UNF 7/8" - 14 Pas à gauche	13	Oui	Non						
580-006-10		Noir												912	8				
580-007-10	HT-W12/14 Vérin pour centrale	Alu					1156				912					22	80	UNF 7/8" - 14 Pas à gauche	13
580-008-10		Noir																	

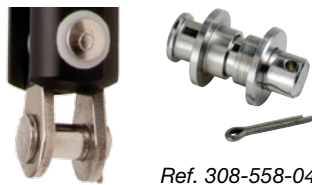
## Terminaisons supérieures

Vérin	Chape		Axe supérieur, Ø mm	Cage de ridoir et goupille	
	Couleur d'anodisation	Référence		Référence	Référence
HTI-W8/10 HT-W8/10	Alu	581-400-01	15.8	5/8"	174-326-99
	Noir	581-401-01			
HTI-W12/14 HT-W12/14	Alu	581-402-01	22	7/8"	174-328-99
		581-412-01 (pour -22 rod)	19		
	Noir	581-403-01	22		
		581-413-01 (pour -22 rod)	19		



## Chape

Vérin	Référence	Diamètre de l'axe inférieur, Ø mm
HTI-W8/10 HT-W8/10	174-107-01	15.8
	174-135-01	22
HTI-W12/14 HT-W12/14	174-134-01 (pour -22 rod)	19



Vérin de hale-bas (HV)

## Vérin de hale-bas (HV)

Référence	Désignation	Couleur de l'anodisation	Force de traction maxi à 5000 psi (kN)	Pression de travail maxi (bar)	Maximum return force, kN	Course (mm)	Entraxe fermé (mm)	Ø axe (mm)	Ø du cylindre (mm)	Poids (kg)	2 vitesses	Double effet
580-013-10	HV-44 Hale-bas	Alu	44.2		8.4	280	2700	15.8	70	12		
580-014-10		Noir										
580-015-10	HV-57 Hale-bas	Alu	56.7		12	280	2950	19	80	15.8		
580-016-10		Noir										

## Centrales

- Disponibles avec fonction unique ou 4 fonctions.
- Les centrales ont une fonction Double Effet qui permet d'actionner la pompe dans les 2 sens.
- Une soupape de sécurité évite la surpression.
- Une fonction à 2 vitesses permettant une mise sous pression rapide.
- Les centrales sont anodisées noir ou aluminium.



Centrale, fonction unique

## Centrales

Référence	Nombre de fonctions	Couleur d'anodisation	Fonction 2 vitesses	Double Effet
586-500-10	1	Alu	Oui	Oui
586-501-10		Noir		
586-500-14	4	Alu		
586-501-14		Noir		



Centrale, 4 fonctions



Manivelle en inox,  
Réf. N° 587-101, Ø20 x 500 mm



Réservoir à huile,  
Réf. N° 585-300-01



Pompe électrique,  
Réf. N° 507-800-01



 **SELDÉN**  
for sailing