

Utilisation de fibres de carbone "prepeg" .

Seules les fibres pré-impregnées T700 ou TZ de la meilleure qualité, entrent dans nos fabrications, de sorte à offrir aux navigateurs le meilleur rapport rigidité/poids possible. Ce choix, combiné à notre système d'enroulement filamentaire, nous permet d'utiliser les fibres prepeg offrant le meilleur rapport entre fibre et résine.

La résine d'impregnation des fibres prepeg de qualité aérospatiale contient un adjuvant anti-UV permettant de garantir la plus grande longévité aux profils même sous les climats les plus ensoleillés. Plus de fibre, moins de résine = mâts plus légers et plus rigides.

Polymérisation en autoclave.

La consolidation du matériau composite de nos profils carbone est achevée dans notre propre autoclave de 20 mètres de long. La combinaison de chaleur et de pression pour la polymérisation de la résine garantissent la robustesse et la continuité du produit final.



Carbone

| Profil de mât | | Profil poids kg/m | Dimensions avant/arrière mm | Dimensions transversales mm | EIY GN mm ² | EIX GN mm ² | Convient pour |
|---------------|-------|-------------------|-----------------------------|-----------------------------|------------------------|------------------------|--|
| Série II | CC054 | 0.511-1.008 | 54 | 54 | 6-19 | 6-14 | Contender, Merlin Rocket, National 12, Phantom |
| Orbis | CC059 | 0.42-0.64 | 60 | 60 | 8-23 | 8-23 | OK, RS800 |
| Série III | CC064 | 0.43-0.65 | 66 | 52 | 10-16 | 7-13 | 59er, Contender, FD, Int. Canoe, International 14, Merlin Rocket, Musto Skiff, Phantom |
| Série IV | CC077 | 0.83 | 81 | 63 | 28-31 | 18-23 | Artemis 20, Backman 18, 18ft Skiff, Skud |

Notre extrême souplesse dans la conception des stratifiés nous permet de les personnaliser pour des classes spécifiques). L'emploi de fibres à plus haut module d'élasticité permet d'atteindre des niveaux supérieurs aux propriétés indiquées ci-dessus.