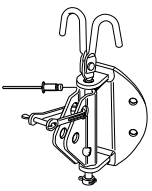
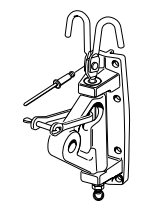
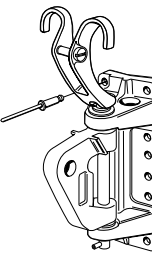
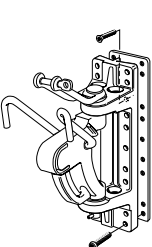
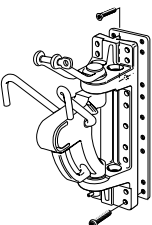




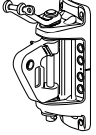

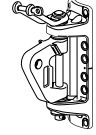
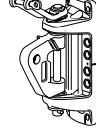
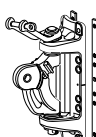
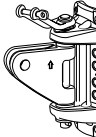
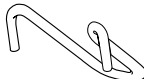
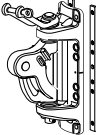


Ferrures de bôme Sections E, sections D et sections R

Ferrure	Profil de mât	N° art. ferrure	Type de bôme	Profil de bôme	Dimensions, mm	Fixations N° art.	N° art. axe, crocs séparés
	Pour sections de mât piriformes	508-052-11	Bosse unique (pas de croc)	B087	Ferrure Hauteur: 80 Largeur: 63 Courbure: 45° Chape Largeur: 13 Ø trou: Ø 8,2	4 rivets pop 167-004	Axe inclus, crocs 536-101-01
		508-052-12	Ris classique (avec crocs)	B104			
	D109, D121 D129, D137 D146, D160 E122, E130 E138, E155 E170, E177, E189	508-040-07	Ris classique (avec crocs)	B120	Ferrure Hauteur: 138 Largeur: 44 Courbure: 10° Chape Largeur: 20 Ø trou: Ø 10,5	8 rivets pop 167-002	Axe inclus, crocs 536-102-01
		508-040-01	Bosse unique (pas de croc)	111/75 128/90			
	E170, E177 E189, E206 E224, E237 E274	508-168-53	Ris classique (avec crocs)	143/76	Ferrure Hauteur: 179 Largeur: 63 Courbure: 10° Chape Largeur: 20 Ø trou: Ø 12,5	12 rivets pop 167-027	Crocs de ris séparés: 536-113-01 Couple redress. maxi: Grément en tête: 60 kNm Grément fractionné: 45 kNm
		508-168-52	Bosse unique (pas de croc)	B171			
	R190, R213 R235	508-168-21	Mât enrouleur RA (pas de croc)			12 rivets pop 167-002	
	E189, E206 E224, E237 E274	508-152-03	Ris classique (avec crocs)	B200	Ferrure Hauteur: 275 Largeur: 70 Courbure: 10° Chape Largeur: 30 Ø trou: Ø 16,5	Bôme 200/117: 18 rivets pop 167-027	Crocs de ris séparés: 507-651 Couple redress. maxi: Grément en tête: 120 kNm Grément fractionné: 90 kNm
		508-152-23		B250			
	E206, E224, E237, E274 E321, E365	508-152-02	Bosse unique (pas de croc)	B200			
		508-152-22		B250			

Ferrures de bôme Sections C et sections F

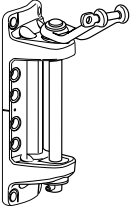

Ferrure	Section de mât	N° art. ferrure	Type de bôme	Section de bôme	Dimensions, mm	Fixations N° art.	N° art. axe, crocs séparés
	C156-C193	508-788-03	Bosse unique (pas de croc)	B087 B104	Ferrure Hauteur: 130 Largeur: 55 Chape (AL) Largeur: 15 Ø trou: 8	10 rivets pop 167-006	536-118 
		508-788-05	Ris classique (avec crocs)				
		508-788-04	Bosse unique (pas de croc)	B120	Chape (AL) Largeur: 20 Ø trou: 10		536-119 
		508-788-06	Ris classique (avec crocs)				
	F176-F194 C156-C193	508-231-33	Mât enrouleur (pas de croc)	B120	Ferrure Hauteur: 160 Largeur: 61 Chape (AL) Largeur: 20 Ø trou: 12.5	12 rivets pop 167-002	536-113-01 Couple redress. maxi: Grément en tête: 55 kNm Grément fractionné: 40 kNm
		508-231-34	Bosse unique (pas de croc)				
		508-231-35	Ris classique (avec crocs)				
	F212-F246 C211-C245	508-257-33	Mât enrouleur	B120	Ferrure Hauteur: 174 Largeur: 71 Chape (AL) Largeur: 20 Ø trou: 12.5		
		508-257-34	Bosse unique (pas de croc)				
		508-257-35	Ris classique (avec crocs)				
	F176-F194 C156-C193	508-231-06	Mât enrouleur (pas de croc)	B135 143/76 B152	Ferrure Hauteur: 160 Largeur: 61 Chape (AL) Largeur: 20 Ø trou: 12.5		
		508-231-07	Bosse unique (pas de croc)				
		508-231-08	Ris classique (avec crocs)				
	F212-F246 C211-C245	508-257-03	Mât enrouleur	B135 143/76 B152 B171	Ferrure Hauteur: 174 Largeur: 71 Chape (AL) Largeur: 20 Ø trou: 12.5		
		508-257-04	Bosse unique (pas de croc)				
		508-257-05	Ris classique (avec crocs)				
	F265-F286 C265-C285	508-233-03	Mât enrouleur (pas de croc)	B171	Ferrure Hauteur: 242 Largeur: 81 Chape (ST) Largeur: 20 Ø trou: 12.5	12 vis 155-622 (MRT 6 x 25, dans contre-plaque)	Crocs de ris séparés: 507-651 Couple redress. maxi: Grément en tête: 120 kNm Grément fractionné: 90 kNm
		508-233-04	Bosse unique (pas de croc)				
		508-233-05*	Ris classique (avec crocs)			12 vis 155-621 (MRT 6 x 20, dans contre-plaque)	
	F228-F246	508-233-36	Mât enrouleur (pas de croc)	B200	Ferrure Hauteur: 242 Largeur: 81 Chape (ST) Largeur: 30 Ø trou: 16.5	12 rivets pop 167-027	
	508-152-38*	Ris classique (avec crocs)					
	F265-F305 C264-C304	508-233-08	Mât enrouleur (pas de croc)	B200 B250 B290 B300	Ferrure Hauteur: 242 Largeur: 81 Chape (ST) Largeur: 30 Ø trou: 16.5	12 vis 155-622 (MRT 6 x 25, dans contre-plaque) 12 vis 155-621 (MRT 6 x 20, dans contre-plaque)	
		508-233-09	Bosse unique (pas de crocs)				
		508-233-06*	Ris classique (avec crocs)				

AL = Aluminium ST = Acier inox

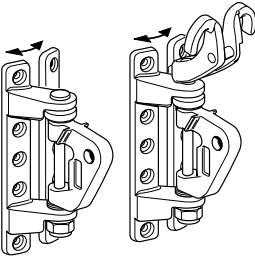
* Grément en tête, couple de redressement 30° >120kNm ou grément fractionné, couple de redressement 30° >90kNm, utiliser des crocs "flottants".



Ferrure de bôme racing

Ferrure	Section de mât	N° art. ferrure	Type de bôme	Section de bôme	Dimensions, mm	Fixations N° art.	N° art. axe, crocs séparés	
	C175-C193	508-231-10	Ris classique (avec crocs)	B190 B230	Ferrure Hauteur: 160 Largeur: 71	12 vis 155-621 (MRT 6 x 20)	536-113-01 Couple redress. maxi: Grément en tête: 55 kNm Grément fractionné: 40 kNm	
		508-231-14	Bosse unique (pas de croc)	B190				
	C211-C245	508-257-07	Ris classique (avec crocs)	B190 B230	Ferrure Hauteur: 174 Largeur: 71			
		508-257-15	Bosse unique (pas de croc)					

Ferrure de bôme universelle

Ferrure	N° art.	Type de bôme	Section de bôme	Fixations N° art.
	508-237-05	Mât enrouleur	B120	10 vis 167-002 (Ø 6.4 x 17.8 MNL)
	508-237-08	Bosse unique (pas de croc)		
	508-237-11	Ris classique (avec crocs)		
	508-237-06	Mât enrouleur	B135	
	508-237-09	Bosse unique (pas de croc)	143/76	
	508-237-12	Ris classique (avec crocs)	B152 B171	
	508-237-07	Mât enrouleur	B200	
	508-237-10	Bosse unique (pas de croc)		
	508-237-13	Ris classique (avec crocs)		

Ces ferrures de bôme sont réglables et s'adaptent à la majorité des sections de mât. Idéales pour moderniser un vieux mât avec une bôme Seldén.