

Le noir qui rend la vie à bord plus légère



La qualité Seldén

Nous avons développé notre propre méthode de fabrication contrôlée par ordinateur dans laquelle les fils pré-imprégnés sont enroulés sur un mandrin avant cuisson au four. Cette méthode nous permet d'exercer un contrôle complet à chaque stade du processus de fabrication et de garantir des produits de qualité constante. Un des gros avantages de cette méthode de production Seldén est de nous permettre d'obtenir une résistance adéquate dans les zones soumises aux plus fortes charges et usures.

Dans toutes les dimensions

Les plus grands tangons de spi en carbone sont rétreints afin d'optimiser le rapport poids/résistance et d'en faciliter le maniement.



Les tangons de spinnaker Seldén sont conçus pour alléger les manœuvres de spinnaker. Le gros avantage de la fibre de carbone est son poids très faible. L'économie de poids permet à l'équipage de manœuvrer le spinnaker plus rapidement et avec moins d'efforts.

Tangons de spinnaker carbone Seldén

Type	Diam. de la section, mm	Poids Kg/m	Inertie équivalent alu cm ⁴
Tube non rétreint	47	0,33	5.4
	59	0,42	10.8
	61	0,59	18.5
	77	0,65	42,3
	88	1,00	63
	90	1,26	88
Tube rétreint	102	1,15	134,6
	119	1,68	217
	137	1,94	335
	156	2,69	508
	158	3,15	642



Tangon de spinnaker carbone (dimensions 47/47 et 59/59) avec embouts composite petit modèle et pantoire Dyneema.



Tangon de spinnaker carbone (dimensions 77/77 et 88/88) avec embouts composite modèle moyen et pantoire Dyneema.



Tangon asymétrique, embout à gâchette.



Embout femelle pour clipsage sur baïonnette.



Embout Harken pour grands tangons.

Comparaison de poids – aluminium et carbone (forces équivalentes).

Tangon de spinnaker aluminium

Section 99/99, long. 5150 mm, poids 16,9 Kg.

Tangon de spinnaker carbone

Section 102/102, long. 5150 mm, poids 9 Kg.



Protection en Twaron en option. Les filaments de Twaron protègent le tangon contre le ragage sur l'étai ou les haubans.