

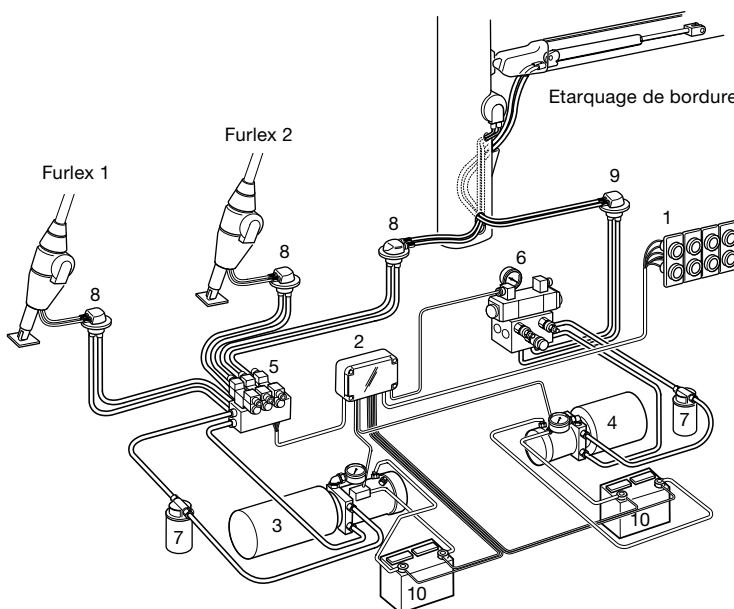
# Motorisation hydraulique



Les systèmes hydrauliques Seldén pour les manœuvres de la grand-voile et des voiles d'avant:

- Furlex hydraulique pour voiles d'avant
- Mâts enrouleurs hydrauliques
- Etarquage de bordure hydraulique

Le schéma à droite montre le principe d'un système hydraulique avec pompe hydraulique, distributeurs et moteurs, reliés par des flexibles hydrauliques. Le système est commandé du cockpit grâce à des boutons reliés au système par une boîte de contrôle.



Etarquage de bordure dans la bôme

1. Boutons de commande
2. Boite de contrôle
3. Pompe, mât enrouleur + Furlex
4. Pompe, étarquage
5. Distributeur, mât enrouleur + Furlex
6. Distributeur, étarquage
7. Filtre
8. Connexion pont, mât enrouleur + Furlex
9. Connexion pont, étarquage
10. Batterie









Långedrag 501 équipé d'un mât hydraulique Seldén, de l'étarquage hydraulique de bordure et de deux enrouleurs de génois hydrauliques Furlex.

### Navigation "presse bouton" à l'abri du cockpit

Un mât motorisé vous permet d'ariser, de rouler et de régler la surface de voile en fonction des conditions de vent, à partir d'un simple bouton. Le moteur intégré breveté agit directement sur l'engrenage hélicoïdal de façon à limiter au maximum le nombre de pièces en mouvement et augmenter ainsi la puissance, l'efficacité et la fiabilité. L'engrenage hélicoïdal, qui possède un frein auto bloquant, bloque la voile dans la position requise. En cas d'urgence, la grand-voile peut aussi être roulée et déroulée manuellement avec une manivelle de winch ordinaire.

**Bômes** valable pour les bordures hydrauliques.

B200, B250, B290 et B380

### Etarquage hydraulique – le nec plus ultra

Les boutons de commande dans le cockpit vous permettent un contrôle complet de votre grand-voile. Vous pouvez aussi régler votre étarquage lorsque vous naviguez au près serré – une tâche qui demanderait normalement toute la force d'un équipier utilisant un winch manuel. De plus, pas de bout qui traîne dans le cockpit.



### Spécifications des moteurs hydrauliques

Modèle	Désignation moteur	Couple maxi à pression maxi, Nm	Vitesse nominale du profilé (n), t/min.	Débit huile nominal (Q) l/min	Pression huile nominale (p), bars	Pression huile maxi (p), bars	Puiss. électr. mini nécessaire p/ la centrale. hydr.	Surface Gv maxi, m <sup>2</sup>
Type RB	OML 12,5	158	40	10	40	120	1,5	60
Type RC	OML 12,5	158	40	10	40	140	2,0	60
Type RD	OML 12,5	158	40	10	40	140	3,0	80
Type RD	OML 20,0	230	40	20	40	140	4,0	120
Type RD intégré	OML 20,0	255	40	20	40	140	3,0	120