

DER "EIN LEINEN REFF" BAUM

Tausch der Spezialblöcke für die Reffleinen

Tausch der Blöcke

1. Öffnen oder kappen Sie die Knoten, die den Schäkel der vorderen Reffleinen halten.
2. Befestigen Sie Pilotleinen.
3. Schrauben Sie die Baumnock ab. (Kreuz- oder Torxschrauben.)
4. Ziehen Sie die vordere Reffleine nach achtern heraus, um den dazugehörigen Block entfernen zu können.
5. Kontrollieren Sie die Lage der Reffleine. Knoten Sie die Enden fest, damit diese gestreckt werden können.
6. Scheren Sie das achtere Ende der Reffleine in die vordere Öffnung des neuen Blocks und befestigen Sie die mit Spur versehene Achse. Kontrollieren Sie, daß die Sperringe in ihrer Spur liegen.
7. Montieren Sie die achtere Leine wie vorher, aber durch den neuen Block. (vergessen Sie die Gleiträder nicht).
8. Schrauben Sie die Baumnock wieder fest.

Die Einstellung der Reffleine

1. Belegen Sie die Reffleine ① im Cockpit oder dort wo sie aus dem Baumhals fährt.
2. Ziehen Sie an der Reffleine ② bis daß der Stahlblock ③ innen an der Baumnock anschlägt. Belegen Sie provisorisch.
3. Strecken Sie die Reffleine ③. Machen Sie eine Markierung, da wo die Leine an der Oberseite des Baumhalses herausfährt.
4. Lösen Sie die Reffleine ①. Ziehen Sie etwa 1m der Reffleine ③ heraus.
5. Machen Sie eine neue Markierung auf die Leine ③ A mm näher am Block als die erste Markierung, laut folgender Tabelle :
200 mm für Baumprofil 120/62, 143/76

250mm	— " —	171/94
350mm	— " —	200/117
400mm	— " —	250/140

6. Knoten Sie den Schäkel, mit dem in der Abbildung gezeigten Knoten, an der neuen Markierung fest. Die Markierung A soll gerade unter dem Knoten zu sehen sein. Dieser Knoten geht nicht auf, auch gleitet er nicht und der Anschlag zum Beschlag hin ist gut. Dadurch, daß die Verbindung mit einem Schäkel geschieht, ist es bei eventuellem Ab- oder Anmontieren nicht nötig den Knoten zu lösen.
7. Die Reffleine ② wird gelöst und durch das Reffauge im Segel gezogen und locker um den Baum geknotet. Es ist wichtig die Leine exakt so zu montieren wie in der Abbildung gezeigt wird, da sonst das Segel einreißen kann.
8. Die Leine des zweiten Reffs wird genauso montiert.
9. Mit gesetztem Segel wird kontrolliert, daß die vorderen Reffleinen ③ etwas Lose haben. Danach wird der Längenüberschuß der Leinen gekappt und verschmolzen bzw. getakelt.
10. Kontrollieren Sie, daß der Baum eine Dirck oder ein festes Rodkick hat, damit er beim Reffen nicht ins Cockpit fällt.

Einziehen der Reffleinen

Reff 1 (blaue Leine): Äußerstes Steuerbord "Fach".
Reff 2 (rote Leine): Äußerstes Backbord "Fach".

Achtung!

Der Innenraum zwischen den Baumwandungen und den inneren beweglichen Blöcken ist begrenzt. Kontrollieren Sie daß neue Beschläge, Popniten oder Schraube die Beweglichkeit der Blöcke nicht blockieren.



