

Single Line Reefing Konverteringssats

Instruktion för byte från standard bindrev

Verktyg som behövs

- Pilotlinor
- Kniv
- Tape
- Skruvmejsel (kryss eller torx)
- Skiftnyckel alt. schackelöppnare
- Tuschpenna (för märkning på linorna)
- Nål och tråd (för skarvning av linorna)
- Wire eller likvärdigt. $L = \text{Bomlängd} + 0,5\text{m}$
(För iträdning av pilotlinorna)
- Bockar, tving

Satsens innehåll

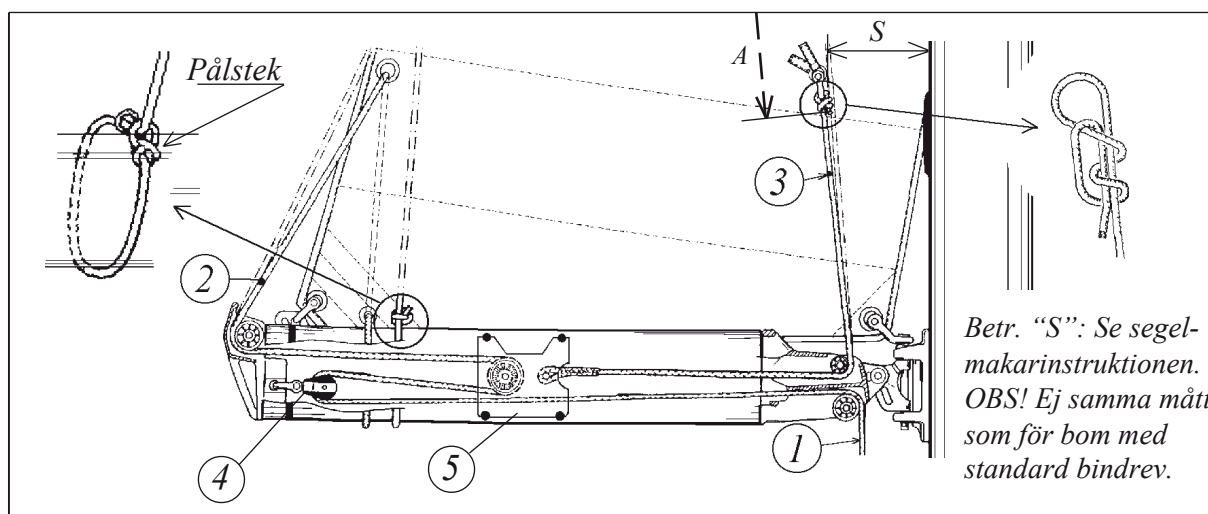
- 2 linor med öga. Längd $\sim E$ -mått
- 2 linor. Längd $\sim 4xE$ -mått resp $6xE$ -mått
- 2 shacklar
- 2 "plåtblock"
- 2 enkelblock
- 2 linhjul med axel och låsringar

Dragning av revlinor i bommen

- Rev 1, blåa linor: Yttersta styrbords "fack".
- Rev 2, röda linor: Yttersta babords "fack".

1. Förberedelser

1. Lägg upp bommen på två bockar med likrännan uppåt. Spänn fast med en skruvtving så att den ligger stabilt.
2. Demontera bomnocken (kryss- eller torxskruv).
3. Drag ut revlinorna ur nocken och fäst dem med tape utanpå bomröret, så att de ej försvinner in i bommen.
4. Träd in hjälpwiren i styrbords yttre linhjulsfack på bomhalsens ovansida och vidare ut genom hela bomprofilen. Kontrollera så att den ej vridit sig runt befintliga revlinor.
5. Knopa en pilotlina i wirens ända, säkra ev. med tape. Dra igenom pilotlinan och fäst den med tape runt bommen i varje ända.
6. Upprepa punkt 4 och 5 på babords sida.
7. Montera axeln med dess 2 linhjul i det övre hålet i bomhalsen (se bild). Säkra axeln i varje ända med spåringarna. Se till att pilotlinorna ligger rätt om respektive hjul.
8. Montera de lösa enkelblocken ④ i hålen som finns i bomnockens flänsar. Schackelns gänga skall vara vänd ut mot bomröret.



2. Montering av revlinorna

1. Tag den korta blå revlinan.
2. Knopa styrbords pilotlina i bommens ytterända till den isydda trådhelp-slingan i revlinans ända.
3. Drag försiktigt pilotlinan i bomhalsen tills revlinan kommer ut. Lossa pilotlinan, samt avsluta med en stoppknop på revlinan.
4. Upprepa moment 1, 2 och 3 med den korta röda revlinan på babords sida.
5. Montera plåtblocken ⑤ i de korta revlinornas ③ ögonsplitsar.
6. Träd styrbords gamla revlina ② genom blocket ④ i bomnocken, genom plåtblocket ⑤ och ut genom skivgattet i bomnocken enligt bild. Gör samma för babords gamla revlina.
7. Skjut in plåtblocken med dess glidhjul. Böckningen av blocket kan behövas justeras för att blocket skall passa till bomprofilen. Kontrollera att det passar men med gott spel utan att komma ur läge.
8. Återmontera bomnocken. Smörj skruvarna med vaselin eller liknande, så att de ej fastnar p.g.a. korrosion.
9. Skarva ihop de gamla dragna revlinorna med de nya. (De gamla måste bytas, då de är för korta.) Denna skarvning göres enklast genom att sy ihop linorna ända mot ända samt med lite tape runtom.
10. Drag igenom de nya revlinorna. Gör stoppknopar i ändarna.

3. Inställning av revlinorna

1. Belägg revlinan ① vid sittbrunnen eller där linan kommer ut ur bomhalsen.
2. Drag i revlinan ② till dess plåtblocket ⑤ stoppar invändigt mot bomnocken. Belägg linan provisoriskt.
3. Sträck revlinan ③. Gör en markering där den kommer ut på bomhalsens översida.
4. Lossa revlinan ①. Dra ut ca 1 m av revlinan ③.
5. Gör en ny markering på revlinan ③ A mm närmare blocket än den första markeringen. A enligt tabellen nedan:
150 mm för bomprofil 120/62
200 mm — ” — 143/76
250 mm — ” — 171/94
350 mm — ” — 200/117
400 mm — ” — 250/140
6. Knopa fast schackeln vid den nya markeringen med den knop som visas i figuren. Märket A skall synas alldeles under knopen. Denna knop lossar eller glider ej och utgör ett bra stopp mot beslaget. Genom att schackel-koppling används behöver linan inte knopas om efter varje av/på montering.
7. Revlinan ② lossas och drages genom seglets revöljett och knopas runt bommen med lite slack. Det är viktigt att linan monteras exakt som figuren visar annars kan seglet rivas sönder.
8. Andra revets linor monteras på samma sätt.
9. Med seglet hissat kontrolleras att de två främre revlinorna ③ är något slacka. Efter eventuell justering kapas överskottet på linorna och ändarna brännes eller taglas.
10. Kontrollera att bommen har dirk eller fast ("rod") kick, som hindrar den från att falla ner i sittbrunnen under revning.



Varning!

Utrymmet mellan bomsidorna och invändiga, rörliga block är litet. Kontrollera före montering av nya beslag, popnit eller skruv inte hindrar blockens rörelser.



www.seldenmast.com