

Montering av skarvad mast som tagits isär för transport

1 Lägga masten med framsidan upp. Se till att mastdelarna inte vrids så att fallen tvinnas om varandra. Gör rent skarvytorna. Sträck fall och kablar så de inte skadas när mastdelarna skjuts ihop. Skjut ihop delarna. Lägga under så att masten blir rak vid skarven. Med hjälp av befintliga fall i masten hålls profiländarna ihop.

2a Montageskruv ej bifogade

Nita ihop delarna. Börja på mastens framkant, sedan sida och bakkant på en sida i taget. Profiler med permanent skruv: Montera först de permanenta skruvarna från framkant och akterut. Lägga låsvätska på varje skruv. Därefter utförs nitning enligt ovan.

2b Montageskruv bifogade (vissa hål i skarvstycket gängade)

Med hjälp av bifogad skruv dras förbandet maströ - skarvstycke ihop på framkant mast, (förgängade hål i skarvstycket avgör placering av skruven) varefter de intilliggande nithålen nitas. Därefter avlägsnas skruvarna, de gängade hålen borras upp till $\varnothing 6,5\text{mm}$ och nitas. Ihopdragning (avgörs av de förgängade hålen), nitning och uppborrning/nitning utförs sedan succesivt ”akter ut” med en mastsida i taget.

Om masten behöver vridas under hopnitningen, justera underläggen så att masten ligger rakt.

3 Slå ut resten av spik från popniten. Kontrollera likrännen. Fila kanterna vid skarven om nödvändigt för att segeltravarna skall passera obehindrat. Montera ev. demonterad spinnakerskena. Sätt i alla nit löst innan fastnitning för att kontrollera att skenan vänds rätt.

4 Behandla skarven varsamt. När masten lyfts och riggas på, bör den lyftas med fram- eller bakkant vänd uppåt.

Reassembly of spliced masts

1 Put the mast with its front upwards. Check that the two halves have not been turned and halyards twisted. Clean surfaces of the joint. Tighten the halyards and cables or they will be damaged when the parts are pushed together. Push the parts together. Support the mast so that it is kept straight at the joint. Keep the two halves together by tensioning the halyards.

2a Assembly screws not enclosed

Rivet the joint together. Start at the front of the mast and then move to the aft part. Complete the riveting on one side before you start on the other. Sections with permanent screws: At first, fit the permanent screws starting at the front. Apply locking adhesive to each screw. Then fit the rivets as described above.

2b Assembly screws enclosed (some butt strap holes threaded)

Mast-butt strap are pressed together along the front line by help of the enclosed screws; (threaded holes in the butt strap decide their positions). The adjoining rivets are pulled. The screws are removed; the holes are drilled $\varnothing 6,5\text{mm}$ and riveted. Pressing (look for the threaded holes), riveting and drilling/riveting are then carried out gradually, moving aft. One side of the mast to be completed before you start with the other one.

If you need to turn the mast, check the supports so that the mast is kept straight.

3 Remove remaining rivet mandrels. Check the sail groove. Some filing may be necessary to make the sail slides pass the joint smoothly. Fit the spinnaker pole track if any. Fit all the rivets into their holes provisionally before they are permanently rivetted (you may have put the track up **sale** down).

4 Handle the splice with care. Daring rigging, the mast should preferably be handled with its front or aft side turned upwards.