

Korrekt underlag – Rätt rigg

Mast och rigg tillhör en segelbåts mest utsatta delar. Säkerheten ombord och en väl presterande båt ställer höga krav på styrka och funktionellt utförande. Vårt tekniska kunnande och långa erfarenhet garanterar kvalitén, men den rätta anpassningen av olika funktioner till just Er båt är helt beroende av de grundläggande uppgifter vi får. För att våra konstruktörer skall kunna ta fram en perfekt rigg, behöver vi följande fakta om båten:

För definitioner av mått, var god se “Seldén Definitions – Rig Fact Measures”, 595-566.

1. Båt och mast. Bifogade formulär ”Rigg fakta” ifyllt (gärna även riggritning).

Avståndet från kölplankans överkant till överkant däck, där masten går igenom däck, är viktigt för att vi skall kunna placera in- och utvändiga tätningar och andra beslag rätt i förhållande till däck. Måttet (betecknat ”Q” på “Rigg fakta”) måste därför uppges. Det är inte tillräckligt att mäta Q-måttet på ritningen. Det har visat sig att det ofta avviker från ritningen i verkligheten. Det bör också påpekas att båtar som står på kölen vid mätillfället kan få ett fel – för litet mått – jämfört med om måttet tagits med båten i vattnet.

2. Stående rigg. Av erfarenhet vet vi att man sällan kan få tillräcklig måttprecision på den ståenden riggen med utgångspunkt enbart från riggritningen. En provriggning är att föredra. Om tiden inte medger detta kan vi dock räkna fram riggen efter fakta bladet “Röstjärn” Här ställs mycket höga krav på de uppgifter vi får.

Uppgifter lämnade via telefon måste bekräftas via brev, fax eller e-post för att undvika missförstånd.

Vi tackar på förhand för ett gott samarbete.
Med vänlig hälsning

Seldén Mast AB



www.seldenmast.com

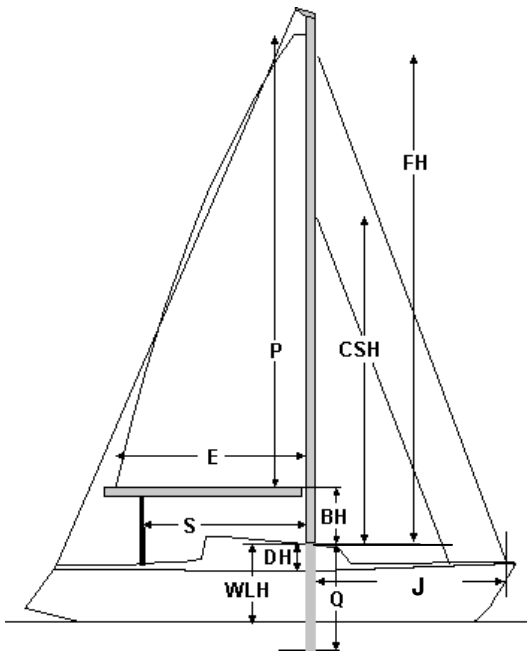
Rigg fakta

Uppgifter för beräkning av mast, bom och stående rigg.

A. Båt: Kund:
 Adress:
 Telefon: Fax: E-mail:

För definitioner av mått, var god se "Seldén Definitions – Rig Fact Measures", 595-566.

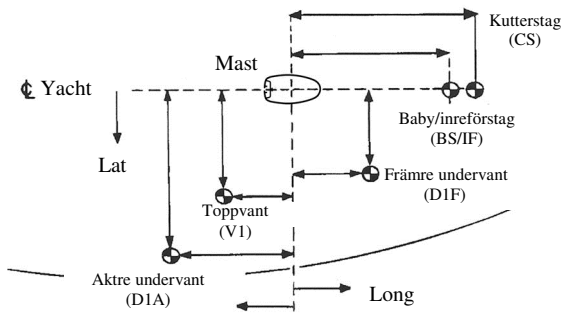
B. Rigg



- Masttoppsrigg Kolfibermast Antal spridare 1, 2, 3
 Partialrigg Standardmast Furlex rullflocksystem
 Mast på däck Rullmast Toppfissad spinnaker
 Genomgående mast Konad mast

Övriga riggarangemang:

Förstagshöjd FH = mm
 Kutterstagshöjd CSH = mm
 Storseglets förlikslängd P = mm
 Bomhöjd (överkant bom) BH = mm
 Kölplanka till överkant däck/rufftak Q = mm
 Storseglets bomlikslängd E = mm
 Storskotfäste avstånd från akterkant mast S = mm
 Förstagsröstjärn till framkant mast J = mm
 Spinnakerbomslängd SPL = mm
 Däck/Rufftakshöjd över toppvant röstjärn DH = mm
 Däck/Rufftakshöjd över vattenlinje WLH = mm



Röstjärnens placering

	Lat	Long	
V1			mm
D1A			mm
D1F			mm
BS/IF			mm
CS			mm

C. Rätande moment (RM)

Alt. 1 RM enl. IMS 1°/20°/40° (IOR°) kNm

Alt. 2 RM vid 30° kNm (Seldén krängprov /
 designers RM)

Givet RM inkluderar

- Tom båt Antal personer på relingen
 Utrustad båt

Alt. 3 Det rätande momentet kan överslagsmässigt beräknas om nedanstående uppgifter lämnas:

- Tom båt Utrustad båt
 Längd över allt mm Displacement kg
 Största bredd mm Kölvikt kg
 Djupgående mm Bulb/Ving köl
 Centerbord djupgående, nere/uppe /
 Ballast centerbord/övrigt /

Vänligen kontrollera och signera formuläret innan det returneras till Seldén Mast.

.....
 Signatur, endast vid order

.....
 Namnförtydligande

.....
 Date

Anm. : Ingångsuppgifter för rigglängdsberäkningar se följande sida.

Röstjärn

Uppgifter för rigglängdsberäkning

Använd "mm"

595-543-S

12-07-02

3(3)

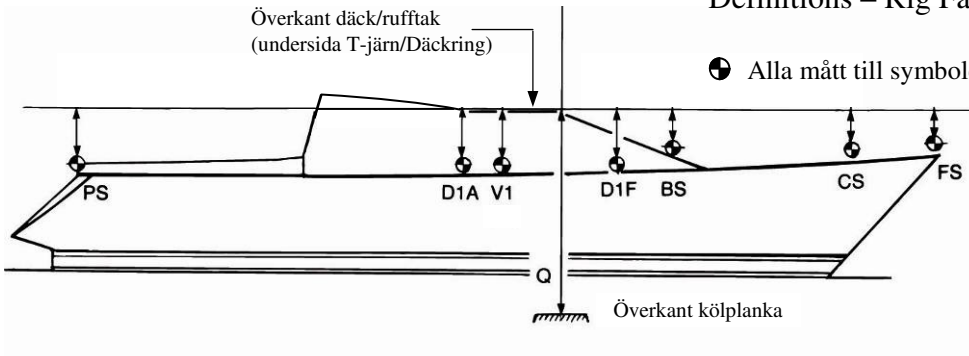
Båt:

Röstjärn **under** däck/rufftak "+"

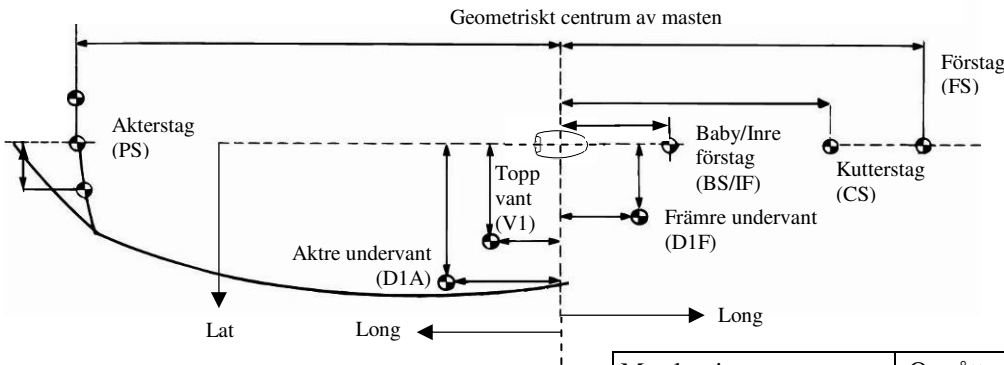
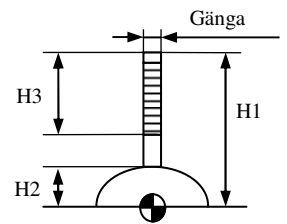
Ägare:

Röstjärn **över** däck/rufftak "-"

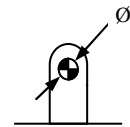
För definitioner av mått, var god se "Seldén Definitions – Rig Fact Measures", 595-566.



DÄCK TIPCUP



KONV. RÖSTJÄRN



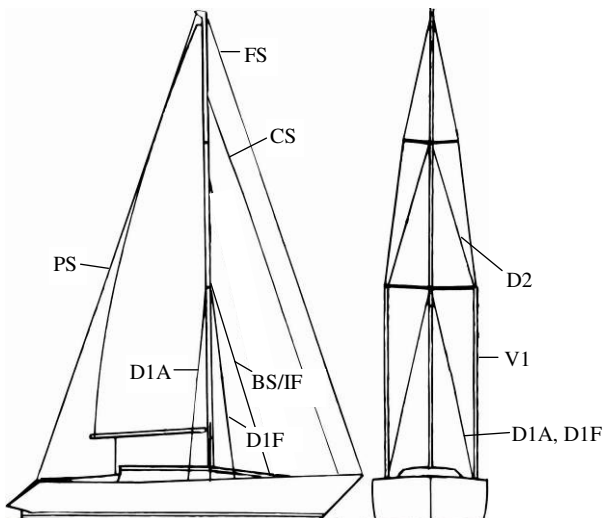
Mastlutning: _____ Q-mått: _____ (mm)

RÖSTJÄRN (mm)

	Lat.	Long.	Vert.	Hål Ø
V1				
D1A				
D1F				
BS/IF				
CS				
FS				
PS				

DECK TIPCUP (mm)

	H1	H2	H3	Gänga
V1				
D1				
D1F				



Vänligen kontrollera och signera formuläret innan det returneras till Seldén Mast.

Signatur, endast vid order

Namnförtydligande

Datum