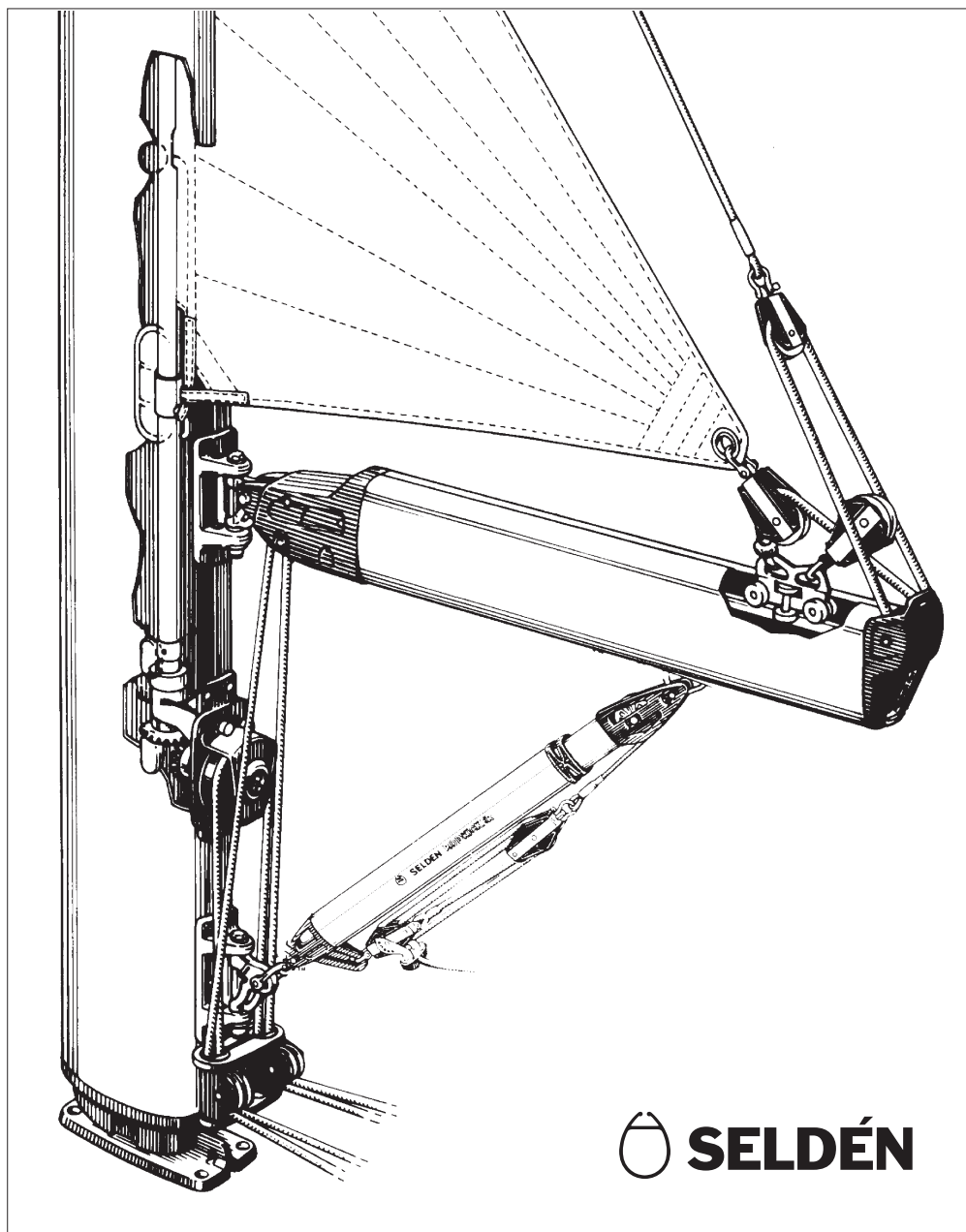


Instruktion för rullmast Typ RA



Innehåller:	Sida:	Innehåller:	Sida:
<i>Produktbeskrivning</i>	2	<i>Reservstorsegel</i>	9
<i>Rullprofilen</i>	4	<i>Antivibrationsremsa</i>	10
<i>Manövrering</i>	6	<i>Montage av kablar</i>	10
<i>Montage av segel</i>	8	<i>Skötsel av rullmekanismen</i>	10
<i>Före segling</i>	8	<i>Demontering</i>	12-13
<i>Seglet,</i>	9	<i>Anteckningar</i>	14-15
<i>Måttuppgifter för segelanpassning</i>	9	<i>Viktiga punkter</i>	16

Produktbeskrivning

- Seldén rullmast är ett inrullnings- och revsystem för storseglet. Konstruktionen av rullmastens rullmekanism grundar sig på er farenheterna från Furlex - rullfocks-system och är dimensionerad för hårda förhållanden.
- Fallsvirvelns kullagerkonstruktion är på ett unikt lagersystem som fördelar lasterna över hela kulbanan. Detta ger en jämnare inrullning under låg friktion.
- Hela rullmekanismen kan enkelt plockas ur masten för service. Alla skruvar till rullenheterna sitter i rostfria gänggångar och går där för att lossa även efter många år i korrosiv miljö.
- Mastprofilen är försedd med en extra integrerad likränna för storm- eller reservstorsegel. Även försegel avsedda för likränna kan användas.
- Denna instruktion innehåller information om Seldén rullmastsystem. Studera och följ den noggrant, och vi garanterar dig många års nytta och glädje av din rullmast. För trimmning av riggen i övrigt, följ Seldén Masts rigganvisningar i "Råd och tips" i tillämpliga delar.

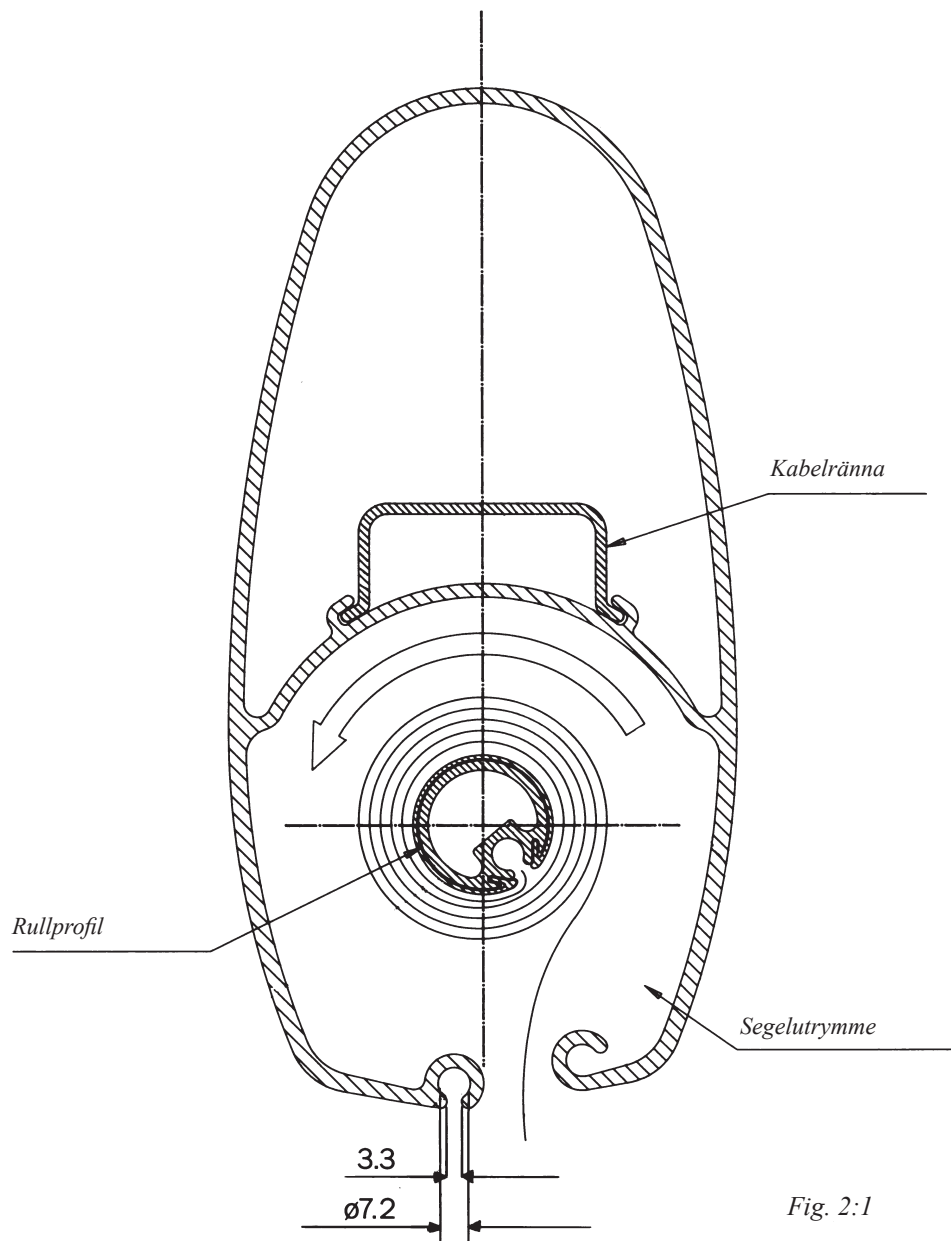


Fig. 2:1

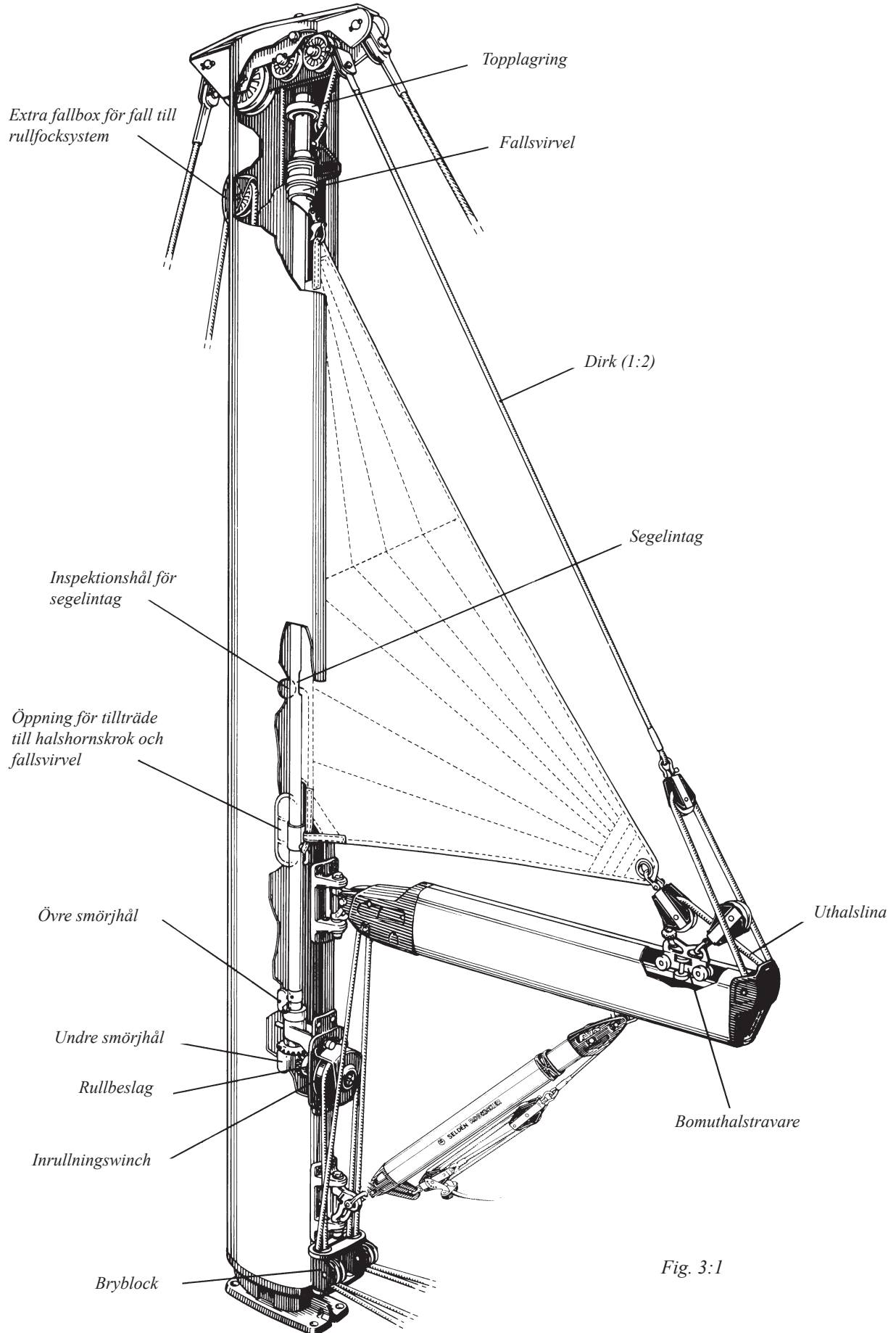


Fig. 3:1

Rullprofilen

- Rullprofilen sträcks alltid upp rätt vid tillverkningen av masten.
- En rätt uppsträckt rullprofil underlättar ut- och inrullningen.
- Vid segling kommer rullprofilen att dragas akterut av seglet. Rätt uppsträckt kommer därför största delen av rullprofilen att stödja mot segelutrymmets akterkant.
- Någon justering av uppsträckningen behöver normalt inte göras. Om rullprofilen dock verkar för löst uppspänd bör den justeras enligt nedan:



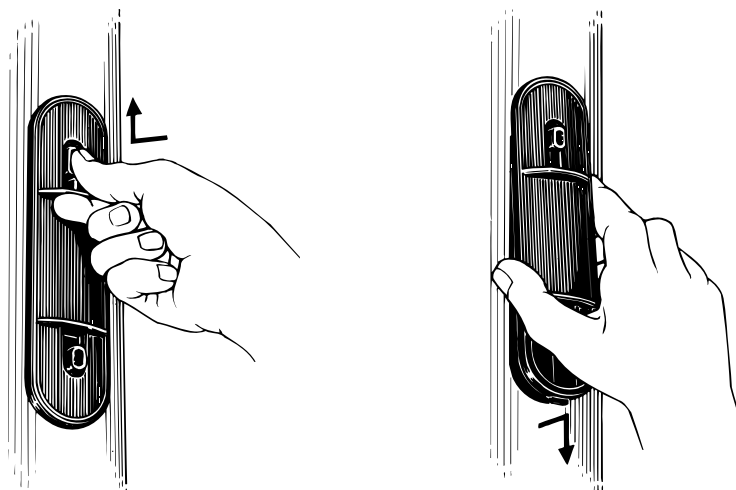
VARNING!

**Sträck inte upp rullprofilen för hårt.
Detta medför risk för överbelastning
av rullsystemet.**

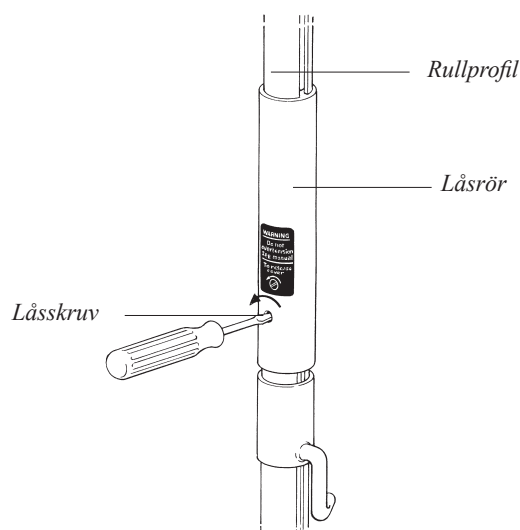
Uppspänning av rullprofilen

Justering görs enligt följande: (Storseglet är avtaget).

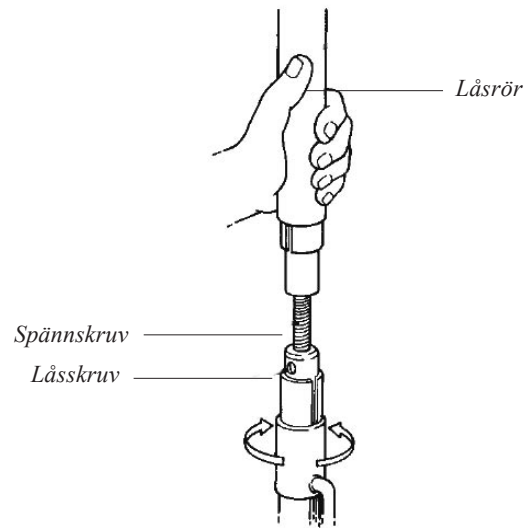
1. Plocka bort luckorna. Tryck in ena knappen och skjut. Lyft motsatta ändan och drag.



2. Skruva ut låsskruven så mycket att låsröret frikopplas.



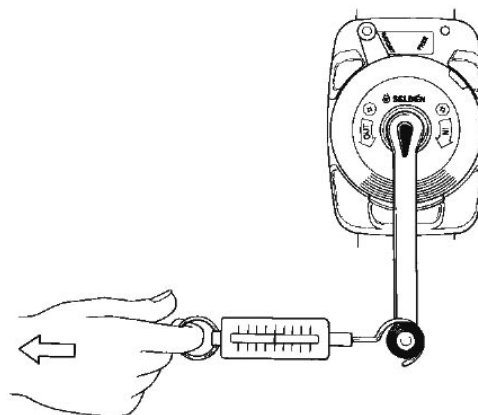
3. Skjut upp låsröret i höjd med övre öppningen. Stick in vänster hand och fatta stadigt om låsröret.



4. Vrid spännskruven med ett winchhandtag i drivenheten. När låsröret glider runt i handen är rullprofilen rätt uppsträckt på ett enkelt och fullgott sätt. För den som önskar göra en noggrannare uppsträckning kan stående värden användas.

Typ av system	Profil	Uppmätt kraft P i ett 10" winchhandtag
Typ RA	190/94 213/104 235/116	16 N

Kraften i winchhandtaget kan enkelt mätas med en fjädervåg.



Inrullningswinch med handtag och fjädervåg.

5. Justera vridningen så att låsröret går att skjuta ner över rullprofilens underdel.
6. För ner låsröret i låsläge.
7. Skruva in låsskruven så att låsröret hålls på plats.

Manövrering

In- och utrullning hanteras med en manöverlina och en uthalslina från sittbrunnen, eller direkt genom manövrering vid masten. Uthalslinan hanteras då vid bommen eller masten. (Se fig. 5.1)

Rundgående lina

Vid hantering från sittbrunnen rekommenderas en rundgående manöverlina i kombination med en "self-tailingwinch". Den rundgående linan skall ha överlängd för att enkelt kunna lossas från winchen. Den rundgående linans fria del skall även kunna beläggas via knap eller clam cleat.

Avlastare kan också användas, men bör då vara av en sådan typ som går att demontera så att en färdigsplitsad rundgående lina kan monteras. I annat fall får den rundgående linan splitsas ihop efter att först ha dragits genom avlastaren.

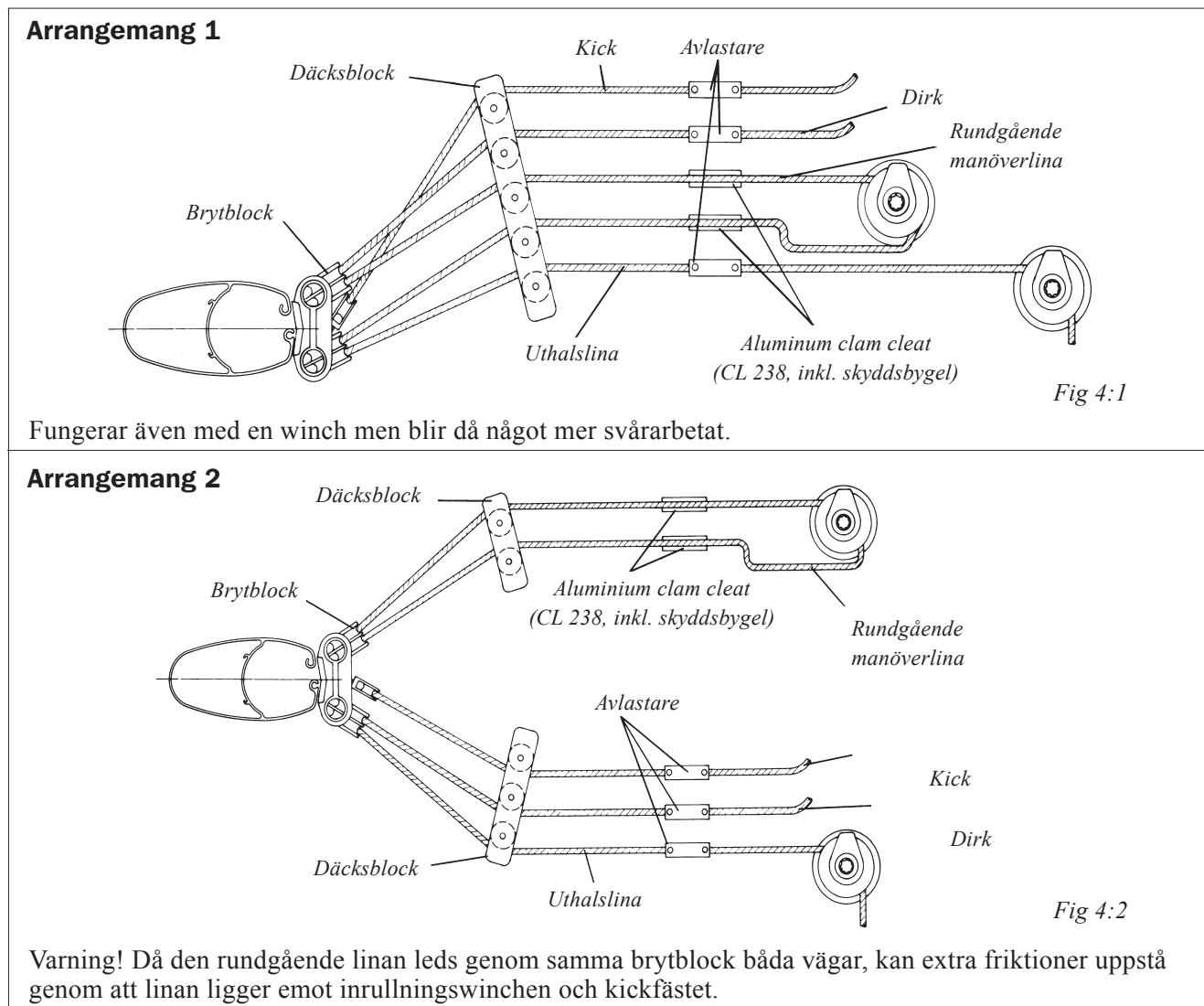
Uthalslinan

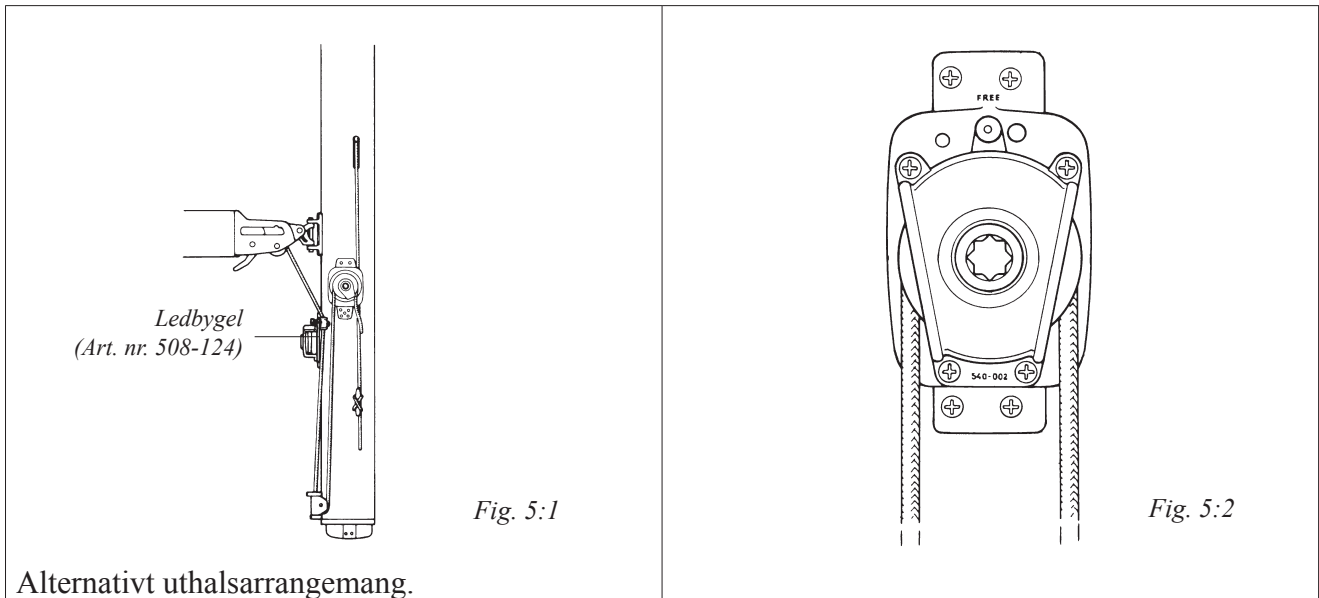
Även till uthalslinan rekommenderar vi en "selftailingwinch". Som beläggningsbeslag användes med fördel en avlastare. Avlastaren bör vara av den typ som man kan slira ut en lina med, t.ex. Rutgersson Ram-Jam.

Dirk och kicktalja

Vi rekommenderar även att dirk och kicktalja hanteras från sittbrunnen. Dessa linor belägges lämpligen via avlastare. Dirken skall förses med en stoppknop (i "åtta" som skall hindra dirken från att fritt löpa ut och därmed bommen från att falla ner i sittbrunnen om dirken lossas av misstag. Denna stoppknop bör göras där linan kommer ut ur bommen och vara avpassad för bommens "lägsta nödvändiga läge". (OBS! Ej nödvändigt om rodkick användes.)

Fig. 6:1 och 6:2 visar två möjliga arrangemang.





- Vid manövrering från sittbrunnen skall inrullningswinchen på masten vara i friläge ("FREE") Se fig. 5:2.
- Som manöverlina används en \varnothing 10 mm dubbelflätad lina.
- Brytblocket på masten har demonterbara trissor och en slits, för att den rundgående linan skall kunna monteras även i färdigsplitsat utförande. Obs!! Dessa brytblock får endast användas för rullsystemets manöverlinor!
- Om däcksblock skall användas rekommenderar vi Seldén Mast konstruktion med demonterbara trissor (Best nr: 538-809-01, 3 trissor eller 538-810-01, 4 trissor). I dessa kan en färdigsplitsad rundgående lina monteras.
- Om det förekommer fler lingenomföringar eller beslag av annat fabrikat bör de vara utformade med likvärdiga egenskaper. Förekommer permanent separata lingenomföringar måste den rundgående linan splitsas ihop ombord på båten.

Manövreringstips

Utrullning

- Lägg loss båda "ändar" av den rundgående linan. Den kommer då att slira över inrullningswinchen på masten, när seglet rullas ut.
- Dra ut seglet med hjälp av uthalslinan.

Inrullning

- Seglets akterlik skall vara någorlunda sträckt. Sträckningen justeras med dirken. Seglet bildar då vid inrullningen en smal och jämn rulle runt rullprofilen.
- Dra via winch i den rundgående linan.
- Håll emot lätt på uthalslinan. Detta gäller speciellt i förliga eller lätta vindar.
- Då båten lämnas skall inrullningswinchen spärras vid masten.

Revning

- Slacka försiktigt på uthalet.
- Rulla in önskad del av seglet i masten, medan uthalet slackas efter hand. Seglets akterlik skall vara någorlunda sträckt. Håll emot på uthalslinan.
- När önskad yta är inrullad, sträcks seglet med uthalet.

Vid manövrering från sittbrunnen: Belägg båda "ändar" av manöverlinan så att den inte slirar på inrullningswinchen vid masten. Sträck slutligen uthalslinan.

Vid manövrering vid masten: Koppla in inrullningswinchens spärr (Läge: "IN") innan seglet revas.



Varning! Låt aldrig winchhandtaget sitta kvar i inrullningswinchen. Den roterar mycket snabbt då seglet rullas ut.

Montage av segel

1. Kontrollera att seglets fallhorn och halshorn är utformade enligt beskrivningen på sidan 7. Ett felaktigt utformat halshorn kan orsaka veck i seglet eller försvårar inrullningen.

2. Plocka bort luckorna.

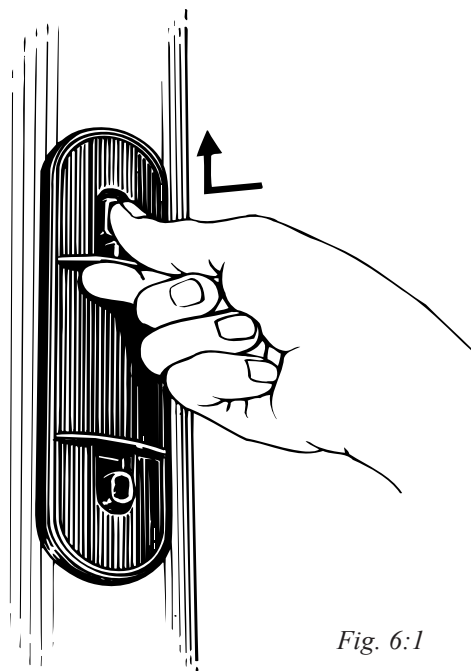


Fig. 6:1

Tryck in ena knappen och skjut.

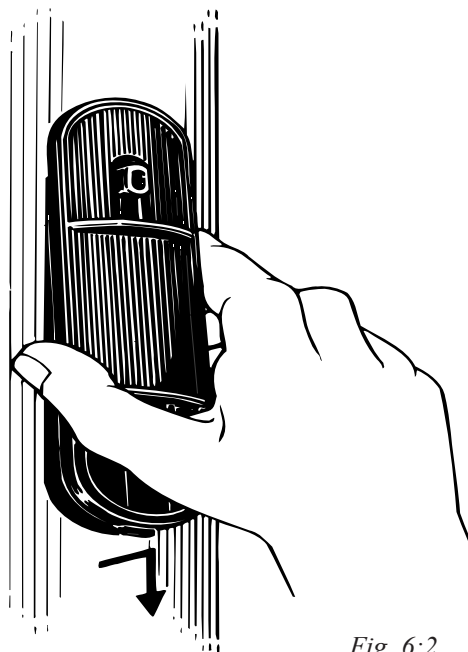


Fig. 6:2

Lyft motsatta ändan och drag.

3. Koppla seglets fallhorn till fallsvirveln.
4. Koppla uthalsblocket till seglets skothorn.
5. Hissa seglet tills dess underkant kommer ca 700 mm under segelintagets överkant. Kontrollera vid segelintaget att segelliket matas in korrekt i rullprofilen.
6. Mata in nedre delen av segelliket i rullprofilen under segelintaget. Koppla halshornet i kroken.
7. Sträck fallet så att horisontella rynkor försvinner och lås det i avlastaren. Fallsträckningen justeras sedan under segling så att önskad segelform erhålles.
8. Rulla in seglet i masten så att endast skothornet sticker ut. Mastprofilen har en asymmetrisk form som underlättar inrullningen av seglet åt ena hållet. Seglet skall därför **alltid** rullas upp på styrbords sida om rullprofilen. (Se fig. 6:3). Detta sker genom att vrida inrullningswinchen medurs.

OBS! Vrid medurs på inrullningswinchen. Seglet rullas då in korrekt i masten.

Före segling

1. Kontrollera att seglet rullats upp korrekt på rullprofilen d.v.s. på styrbords sida om rullprofilen (se även fig. 6:3.).
2. Provrulla systemet några gånger i hamn, för att kontrollera funktionen samt att seglet blivit tillverkat efter rätt mått.

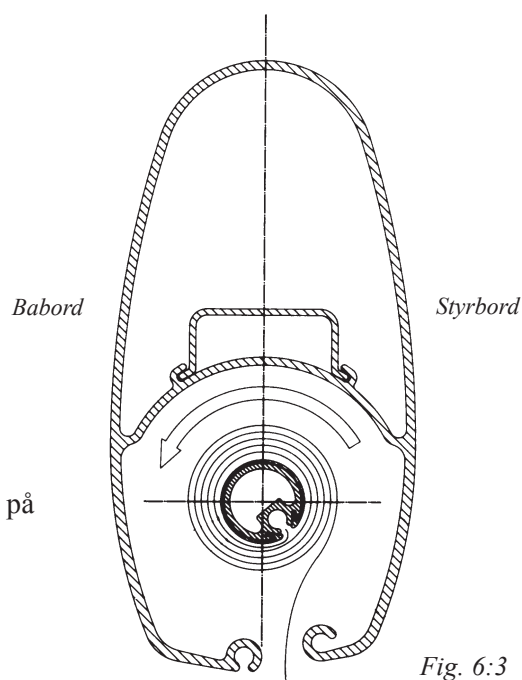


Fig. 6:3

Seglet

Seglets lik skall kunna böjas lätt runt rullprofilen. Detta ger ett lägre startmotstånd vid inrullningen. Använd därför ej för kraftig segelduk i detta område.

För att förbättra segelformen vid revning, kan s.k. "foam" användas för utfyllnad utefter mastliket. Detta ger ett planare segel i revat tillstånd. Om detta system användes får "foamen" ej sitta närmare likets framkant än 50 mm, då den annars kan öka startmotståndet vid inrullning.

Måttuppgifter för segelanpassning

- Till mastlik rekommenderar vi max. Ø5 mm förlik/likband. (Max. Ø4 mm hård lina).
- Fallhorns- och halshornsband skall vara av mjuk typ, som lätt kan vikas. Använd ej öljetter av metall till dessa infästningar.
- Skothornsöljetten får ej vara bredare än 14 mm, för att uthalsblocket skall kunna kopplas i.

Fig. 7:2

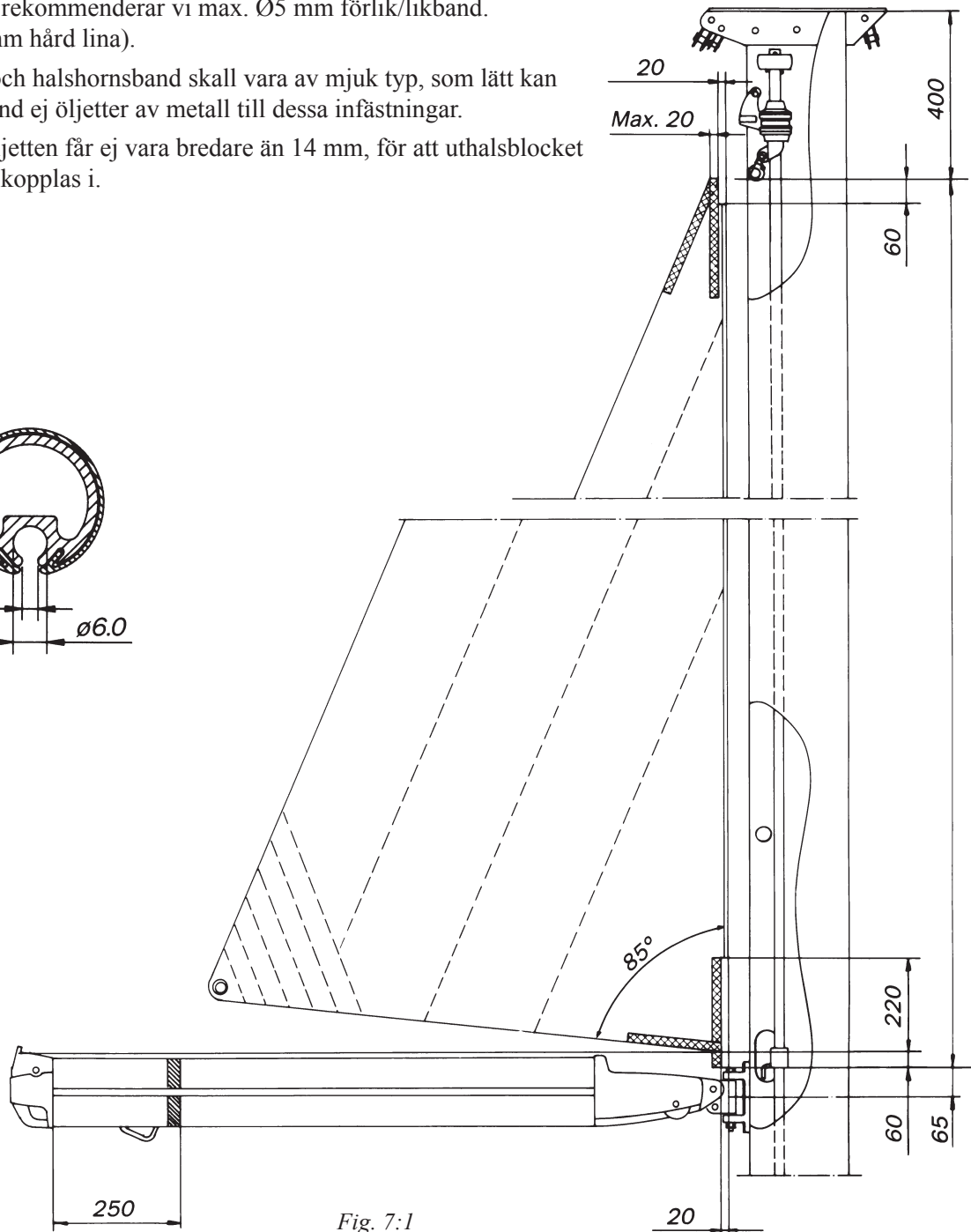
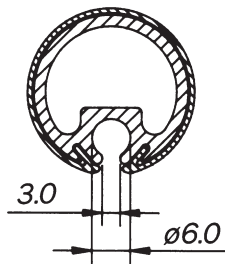


Fig. 7:1

Reservstorsegel

Den integrerade segelskåran på akterkant mast kan användas för att hissa ett reservsegel. Det går utmärkt att använda ett försegel, avsett för likränna t.ex. från Furlex-rullfocks-system.

Likrännans mått framgår av fig. 2:1.

Antivibrationsremsa

Vibrationer kan uppträda i alla lättmetallmaster av normalt utförande. Med vibrationer avses de relativt högfrekventa svängningsrörelser (3–5 svängningar/sek) som mittpartiet hos en mast utför längskepps vid ca 2–6 m/s och vindriktningen ungefär tvärskepps.

Till alla Seldénmaster finns en ”anti-vibrationsremsa” som extra tillbehör. Den är avsedd att hissas i segelskåran på akterkant masten och på detta sätt förhindra att vibrationer uppstår samt minska eventuella blåsljud. För ytterligare information, kontakta Seldén Mast AB.

Montage av kablar

Alla rullmastprofiler är utrustade med en kabelränna. (Kabelrännan går obruten genom däckstättningen på genomgående master). I kabelrännan ligger en förmonterad pilotlina för hjälp vid montering av kablar.

Vid montering av kabel dras en ny pilotlina att användas vid ev. senare kabeldragning.

Vid montering av kabel i kabelränna med befintlig kabel, kan denna dock hindra den nya kabeln. Det kan då bli nödvändigt att dra ur den befintliga kabeln, för att sedan återmontera den samtidigt med den nya kabeln. (Glöm i så fall ej att dra i en pilotlina samtidigt som den befintliga kabeln drages ur.)

Vid masttoppen leds kabeln in i kabelrännan via hål mastsidan. Då kabeln kopplas skall den ges lite överlängd. Masttoppen kan då demonteras utan att de elektriska installationerna behöver lossas. Nertill leds kabeln ut via hål i mastskoningen.

Skötsel av rullmekanismen

Regelbunden service

Regelbunden service utföres minst en gång per år. Alla kullager skall smörjas med den tub fett (Best.Nr 312-501), som levereras med masten. Se beskrivning nedan samt fig. 9:1.

Fallsvirvel:

Smörj kullagren genom att trycka in fett direkt i urtagen i springorna ① och ② vid den roterande ringen. Detta utföres lämpligast genom inspektionshålet ⑦ vid segelintaget.

Rullbeslaget:

Lossa den övre ovala plastpluggen ④.

Lyft på gummidamasken och smörj det övre kullagret ③ på rullbeslaget.

Lossa den undre ovala plastpluggen på mastsidan, i höjd med inrullningswlnchen.

Smörj här vinkelväxelns kuggkransar ⑤ samt kullagret ⑥.

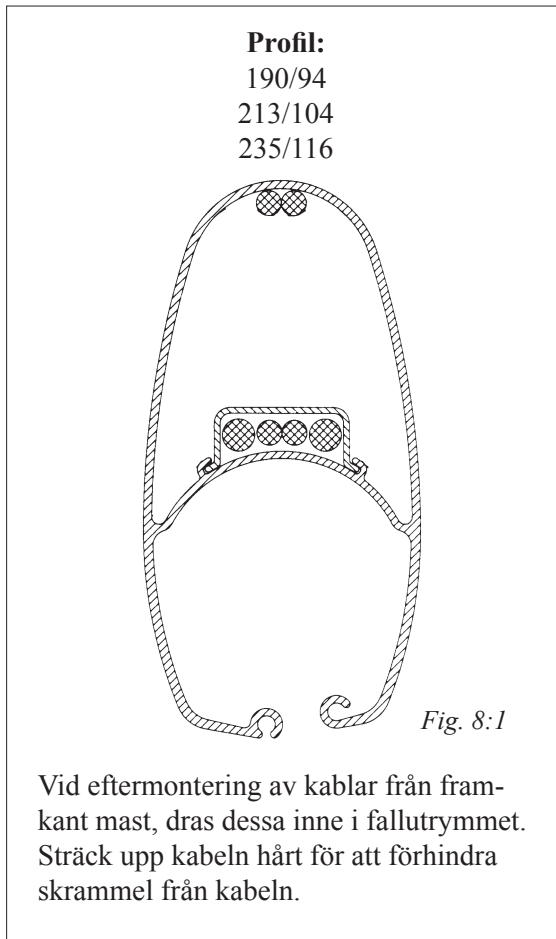
Alla ställen som skall smörjas finnas markerade i fig. 9:1

Fullständig service

Om rullsystemet skulle börja gå trögt efter många års användning, kan det bli nödvändigt att demontera delarna för service. Rengör kugghjul och kullager från gammalt fett och smörj på nytt.

Seldén rullmast är konstruerad för att service skall kunna ske enkelt även efter mycket lång tid. Rullenheternas monteringskruvar sitter i rostfria gänggångar och är på detta sätt okänsliga för korrosion.

Demontering beskrivs på sidan 12.



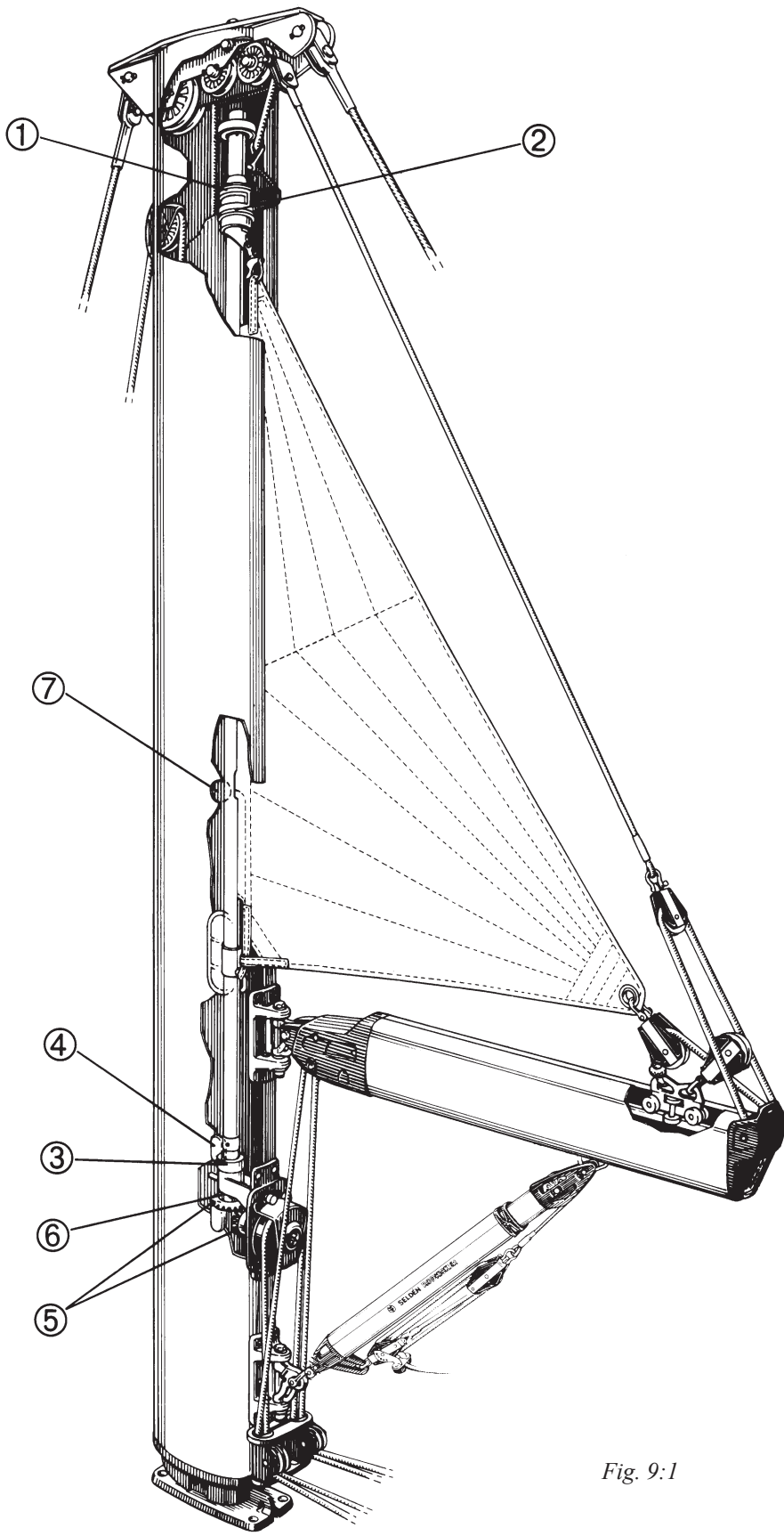


Fig. 9:1

Demontering av rullsystemet från mastprofilen

1. Lägg masten horisontellt.
2. Tag bort den övre plastpluggen ①. Lossa rullprofilen från rullbeslaget genom smörjhålet. **Undre** saxpinne och riggnit ② plockas bort.
3. Skruva loss rullbeslaget (4 st skruv), och lyft det ur masten. (Rullbeslaget går även att lossa då masten är riggad).
4. Lossa muttrarna ③ som håller mastens toppbeslag på beslagets ovansida. Toppbeslaget går därefter att lyfta bort.
5. Drag ur rullprofilen en bit ur mastprofilen och lossa saxpinnarna ④ som håller plasthjulet i läge.
6. Fallsvirveln går sedan att dra av rullprofilen.

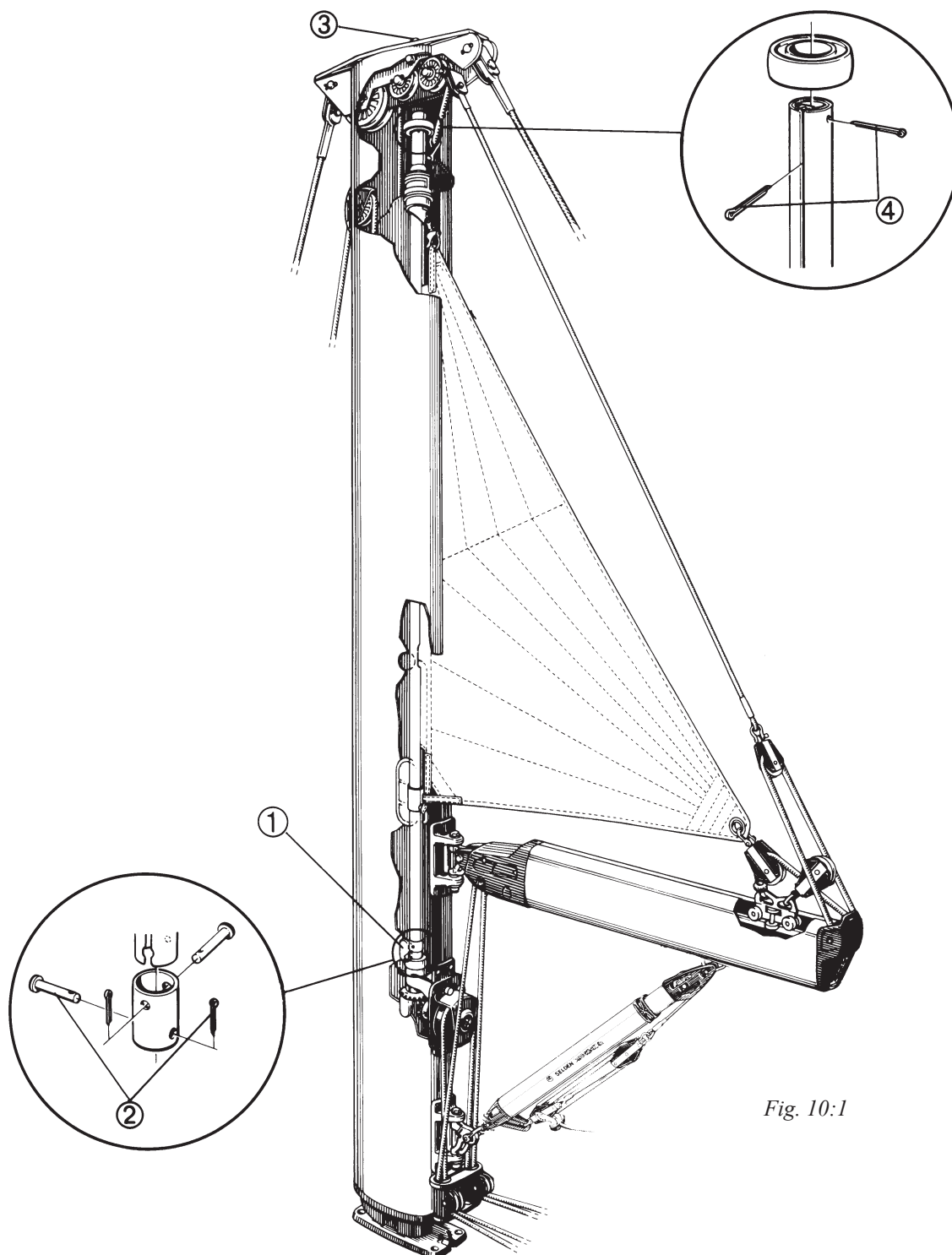


Fig. 10:1

Demontering av de kullagrade rullenheterna

All demontering bör ske på rent och helt underlag. De olika rullenheterna innehåller många smådetaljer som faller isär vid demontering. Lägg undan de demonterade delarna systematiskt.

Demontering av rullbeslag:

Erforderlig utrustning:

- Drivdorn 5 mm
- Krysspårsmejsel

1. Knacka ur fjäderpinnen ① ur vinkelväxels övre kugghjul. Använd drivdorn och hammare.
2. Drag ur axeln ② uppåt ur rullbeslaget.

Tag samtidigt tillvara på kulor och kullagerbanor som då faller isär.

3. Knacka ur fjäderpinnen ③ ur vinkelväxels nedre kugghjul. Drag av kugghjulet från axeln.
4. Lossa de fyra skruvarna som håller kåpan ④ på inrullningswinchen och ta bort denna från beslaget. Lyft av de lösa delarna på winchens framsida.
5. Rengör kulor, kulbanor, kugghjul samt winchens spärrar i ett fotogenbad.
6. Återmontera delarna i omvänd ordning. Winchens spärrar måste smörjas före ihopmonteringen. Vid montage av kulorna i kulbanorna underlättar att lägga ett lager fett i den skålformade kulbanan. Fettet håller då kulorna på plats under monteringen. Smörj även vinkelväxels kugghjul.

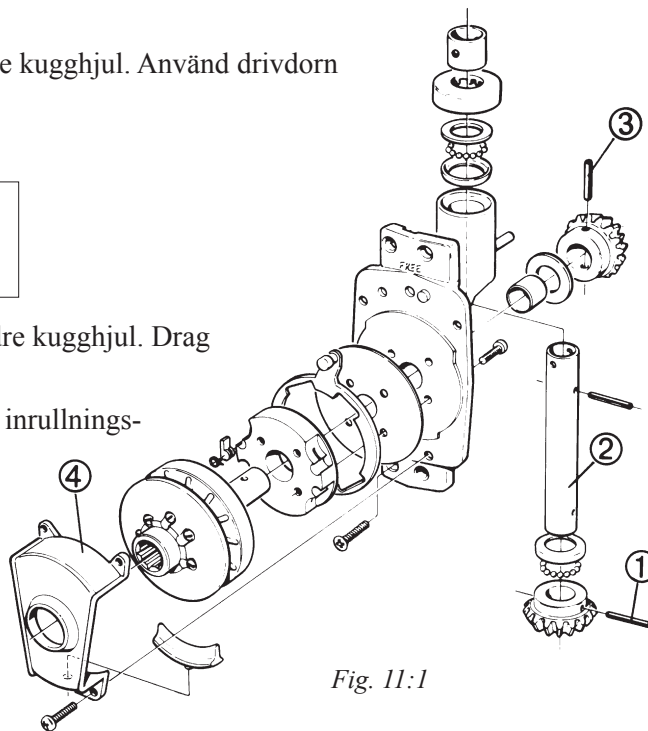


Fig. 11:1

Demontering av fallsvirveln:

Erforderlig utrustning:

- 2 små skruvmejslar

1. Detalj ① hålles på plats av en bajonettfattning samt två par ”snäppen” ② som hindrar detaljen från att vridas. Två av dessa fästen (diagonalt motstående) pressas samtidigt ut, ca 3,0 mm med hjälp av de små skruvmejslarna, så att detaljen går att vrida.
2. Vrid detaljen ① 90°. Drag den över bajonettfattningen tills det tar emot (ca 10 mm), och vrid detaljen tillbaka 90°. Detalj ① går nu att lyfta av.
3. Lyft av detalj ③ tillsammans med ena kullagret. Lyft sedan av även det andra kullagret.

OBS! Det föreligger risk att kullagren faller isär vid detta moment. Kulorna, som ligger löst i kulbanorna måste tagas tillvara.

4. Rengör kulorna och kulbanorna i ett fotogenbad.
5. Återmontera delarna i omvänd ordning. Vid montage av kulorna i kulbanorna underlättar att lägga ett lager fett i den skålformade kulbanan. Fettet håller då kulorna på plats under monteringen.
6. Kontrollera att snäppena ②, som håller detaljerna ①, helt har snäppt in i läge.

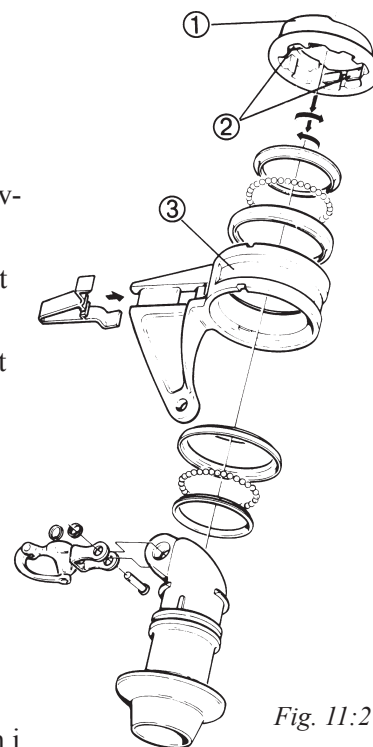


Fig. 11:2

Viktiga punkter att känna till före segling

- Seglet skall alltid rullas in på styrbordsidan om rullprofilen. Vrid medurs på inrullningswinchen. Seglet rullas då in korrekt i masten.
- Vid inrullning skall alltid seglets akterlik vara någorlunda sträckt. Justera med dirken.
- Låt aldrig winchhandtaget sitta i inrullningswinchen då det inte används. Handtaget roterar mycket snabbt då seglet rullas ut.
- Vid revning från sittbrunnen i hårt väder bör inrullningswinchen vid masten spärras.
- Då båten lämnas skall inrullningswinchen spärras vid masten.
- Dirken skall ha en stoppknop för att förhindra att bommen kan falla ner i sittbrunnen.

DINGHIESKEELBOATSYACHTS

Seldén Mast AB, Sweden
Tel +46 (0)31 69 69 00
Fax +46 (0)31 29 71 37
e-mail info@seldenmast.com

Seldén Mast Limited, UK
Tel +44 (0) 1329 504000
Fax +44 (0) 1329 504049
e-mail info@seldenmast.co.uk

Seldén Mast Inc., USA
Tel +1 843-760-6278
Fax +1 843-760-1220
e-mail info@seldenus.com

Seldén Mast A/S, DK
Tel +45 39 18 44 00
Fax +45 39 27 17 00
e-mail info@seldenmast.dk

Seldén Mid Europe B.V., NL
Tel +31 (0) 111-698 120
Fax +31 (0) 111-698 130
e-mail info@seldenmast.nl

Seldén Mast SAS, FR
Tel +33 (0) 251 362 110
Fax +33 (0) 251 362 185
e-mail info@seldenmast.fr

www.seldenmast.com

Dealer:

Seldénkoncernen är världens ledande tillverkare av master och riggsystem i aluminium och kolfiber för jollar, entypsbåtar och displacementbåtar. I koncernen ingår Seldén Mast AB i Sverige, Seldén Mast A/S i Danmark, Seldén Mast Ltd i England, Seldén Mid Europe i Nederländerna, Seldén Mast SAS i Frankrike samt Seldén Mast Inc i USA.

Våra välkända varumärken är Seldén och Furlex. Genom världssuccén Furlex rullflocks-system har vi byggt upp ett nät av fler än 750 auktoriserade återförsäljare som täcker alla marina marknader över hela världen. Det ger dig snabb tillgång till service, reservdelar och kunnande varhelst du befinner dig.

