

Les enrouleurs

Les Seldén **CX** and Seldén **GX** sont manœuvrés par une drosse d'enroulement sans fin qui entraîne le tambour d'enroulement. Pour ramener la drosse d'enroulement jusqu'au cockpit et optimiser le plan de pont, Seldén propose des guides drosse et poulies doubles/coinceurs. Un bon enroulement du haut vers le bas dépend en grande partie de la qualité et de la rigidité du cordage anti-torsion, c'est pourquoi Seldén a développé un cordage anti-torsion de grande qualité qui est inclus dans les kits GX et recommandé pour les CX.



CX



GX

1. Metal "teeth" in the drum make for a good grip on the line when furling the sail.
2. Sealed steel bearing in the drum and in the halyard swivel for long service life.
3. Rubber fender prevents the halyard swivel from chafing the mast while hoisting the furled sail.
4. CX. Spring loaded lock makes it easy to connect the thimbles to the drum and the halyard swivel.
5. GX. Patented line lock for easy mounting of the AT-Cable to the drum and to the halyard swivel.
6. All structural parts are made of high-strength Duplex stainless steel. This means reduced material and low weight.
7. Non-structural parts are made of impact resistant glass fibre reinforced polyamide composite.
8. Non structural parts are glass fibre filled polymer.
9. The GX systems comes standard with the most torsional rigid AT-cable on the market.
10. Tack-ring with Torlon® ball bearings.



Seldén GX pour un enroulement du haut vers le bas du spi asymétrique

Le kit Seldén GX comprend le tambour d'enroulement, l'émerillon de drisse et le cordage anti-torsion. Le tambour et l'émerillon de drisse sont fixés définitivement sur la voile par les terminaisons de blocage Seldén. Pour utiliser la voile, il faut fixer le tambour d'enroulement sur l'étrave ou le bout dehors et l'émerillon sur la drisse de spi. Emmenez la drosse d'enroulement vers le cockpit en utilisant les guides drosses doubles que vous fixerez sur les chandeliers. Mettez ensuite la drosse d'enroulement sous tension et sécurisez-la grâce aux poulies doubles/bloqueurs. Vous n'avez plus qu'à hisser la voile enroulée.

Seldén GX	X Kit GX comprenant tambour, émerillon de drisse et cordage Anti-torsion Référence. 1+2+3	Longueur Maxi du système	Diamètre tambour, Ø mm	Diamètre du Cordage anti Torsion inclus Ø mm	Surface Max de voile Conseillée m2	Charge de travail maxi, kN
GX7.5	545-018-24	10000	105	9	50	7.5
	545-018-21	13000				
	545-018-22	16000				
	545-018-23	19000				
GX10	545-118-21	13000	120	11	80	10
	545-118-22	16000				
	545-118-23	19000				
	545-118-24	22000				
GX15	545-218-21	16000	150	13	115	15
	545-218-22	19000				
	545-218-23	22000				
	545-218-24	25000				
	545-218-25	28000				
GX25	545-418-21	19000	190	15	200	25
	545-418-22	22000				
	545-418-23	25000				
	545-418-24	28000				



Selden CX pour Code 0

Le cordage anti-torsion est intégré à la ralingue de la voile qui est fixée par des cosses au tambour et à l'émerillon de drisse. Des colliers de blocages spéciaux sont requis pour connecter les cosses au cordage anti torsion. Il est nécessaire d'utiliser une drisse spécialement dédiée au Code 0 ou au gennaker. Nous recommandons d'installer la drisse avec un système de palan de façon à pouvoir obtenir la tension de guindant voulue sans mettre trop de charge sur la boîte à réa. Le tambour d'enroulement peut rester à poste en permanence, ainsi que la drosse d'enroulement dans ses poulies.

Seldén CX	Kit comprenant Le tambour et l'émerillon de drisse Référence 1+2	Diamètre Tambour Ø mm	Charge de travail max, kN	Surface Max de voile, Conseillée m²	Couple rdrst A 30° kNm	Déplacement approximatif, tonnes
CX10	545-010-10	105	10	50	25	5
CX15	545-100-10	120	15	80	45	7.7
CX25	545-200-10	150	25	115	90	14
CX45	545-433-10	190	45	200	200	28



Utiliser le Seldén CX pour un enroulement de haut en bas d'un spi asymétrique

Cette alternative aux GX permet au tambour et à la drosse d'être montés de façon permanente. Il suffit d'enclencher le spi enroulé sur le tambour et de le hisser à l'aide de la drisse de spi.

Il est possible d'installer un adaptateur d'amure et un émerillon de drisse de GX sur un CX. Des terminaisons Seldén sont disponibles à cet effet. La voile enroulée avec l'adaptateur est reliée au tambour et la voile est hissée avec la drisse de spi.

Seldén CX	Tambour de CX Référence 2	Kit comprenant adaptateur d'amure & émerillon de drisse GX Référence 1+3	Cordage Anti-torsion Ø mm	Combinaison équivalent à ...	Surface de voile Max conseillée, m²
CX10	545-010-11	545-028-10	9	GX7.5	50
CX15	545-100-11	545-128-10	11	GX10	80
CX25	545-200-11	545-228-10	13	GX15	115
CX45	545-433-11	545-428-10	15	GX25	200



Utiliser le Seldén CX pour le code 0/Gennaker & l'enroulement de haut en bas d'un spi asymétrique

Une solution unique qui permet d'utiliser un Code 0/gennaker ou un spi asymétrique avec une seule et même drisse pour les deux configurations.

Le tambour et l'émerillon de drisse du Seldén CX sont, dans ce cas, utilisés pour le Code 0 ou gennaker mais aussi pour le spi asymétrique. Connectez la voile au tambour et à l'émerillon selon les instructions précédentes, hissez ensuite le système avec la drisse de Code 0 /Gennaker. L'adaptateur d'amure est connecté en permanence au point d'amure du spi asymétrique par une terminaison Seldén. Le tambour d'enroulement peut rester à poste en permanence, ainsi que la drosse d'enroulement dans ses poulies.

Seldén CX	Tambour et émerillon drisse CX Référence 1+2	Adaptateur Référence 3	Cordage Anti-torsion Ø mm	Combinaison équivalent à...	Surface spinnaker Max conseillée m²
CX10	545-010-10	545-028-11	9	GX7.5	50
CX15	545-100-10	545-128-11	11	GX10	80
CX25	545-200-10	545-228-11	13	GX15	115
CX45	545-433-10	545-428-11	15	GX25	200

