

Systèmes de prise de ris

Système traditionnel

C'est un système simple et efficace. L'œillet de ris sur le guindant de la voile est croché dans le croc de ris du vit de mulet. La chute est amenée avec une bosse de ris ramenée au winch sur le mât. Les bloqueurs sur l'embout de bôme permettent d'utiliser le même winch pour toutes les bosses de ris. Les bosses non utilisées sont écartées du winch par un guide bosse. Une autre solution consiste à ramener les bosses de ris sur un winch du cockpit.

La bôme peut aussi être équipée de crochets sur bosses pour prendre les ris. Ce système convient aux grosses unités sur lesquelles il peut être difficile de crocher l'anneau de ris par vent fort.

Crochets en S pour prise de ris ou Cunningham

| N° art. | Diam., mm | Charge maxi, N |
|---------|-----------|----------------|
| 307-407 | 6 | 5000 |
| 307-408 | 8 | 6500 |
| 307-410 | 10 | 9500 |

Prise de ris rapide avec la bosse de ris unique SLR

La bosse de ris unique est un concept connu, mais Seldén l'a rendu pratique et fiable. Tout ce que vous avez à faire est de choquer la drisse jusqu'à une marque sur cette drisse correspondant au point de prise de ris et ensuite, tirer sur la bosse de ris. La prise de ris du guindant et de la chute est faite en même temps. Un système de poulies à l'intérieur de la bôme guide les bosses et leur évite de s'emmêler. Le système possède un rapport de démultiplication de 2:1, rendant la manœuvre rapide et simple, sans quitter le cockpit.

Mât enrouleur Seldén

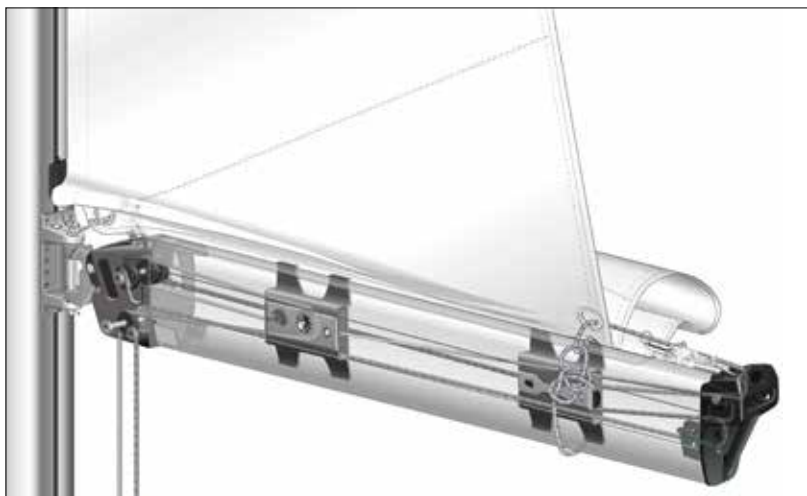
Lorsqu'elles sont utilisées avec un mât enrouleur, les bômes sont équipées de chariots de déroulement à faible friction. Ces chariots sont équipés de roues horizontales et verticales, leur permettant d'absorber les forces dans toutes les directions.



Prise de ris avec crocs fixes.



Prise de ris avec crochets en S sur bosse.



La prise de ris du guindant et de la chute est faite en même temps. Ceci apporte une sécurité maximale car la manœuvre se déroule dans le cockpit.



Bôme équipée de chariots de déroulement à faible friction pour mât enrouleur Seldén.

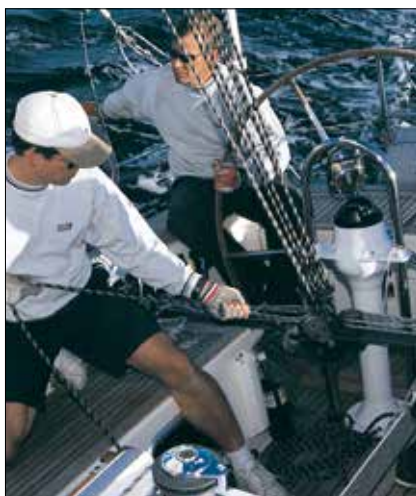


Regardez le système de prise de ris automatique Seldén en action.

Bosse de ris unique SLR



Relâcher le "Rodkicker".



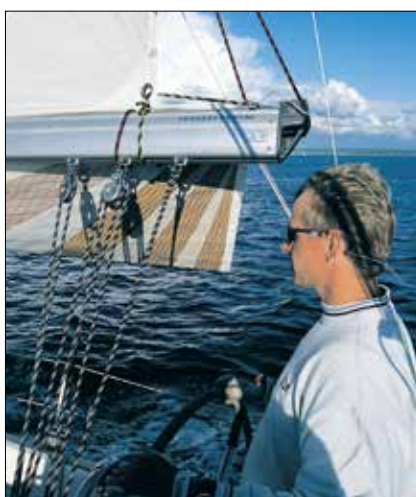
Choquer la grand-voile.



Choquer la drisse de grand-voile jusqu'à la marque du point de prise de ris.



Etarker la bosse de ris jusqu'à la marque faite sur la bosse.



Le ris est pris.
Reprendre le mou des autres bosses.



Si nécessaire, reprendre la tension de la drisse.



Régler la grand-voile.



Régler le "Rodkicker".

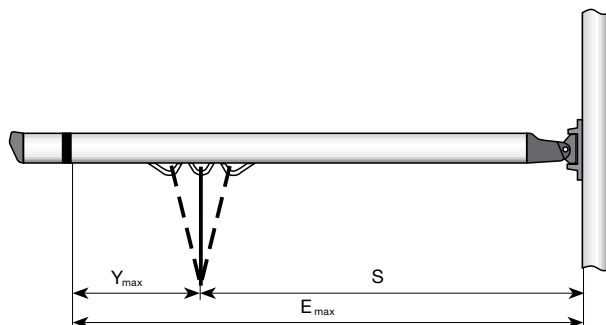


C'est aussi simple que ça !

Choix des sections de bôme

Afin de sélectionner la section de bôme correcte, vous devez connaître la longueur de bordure de la voile (E) et le couple de redressement (RM). Si vous ne connaissez pas le couple de redressement, le déplacement du bateau peut être utilisé.

Les cotes de E et Y doivent être connues pour permettre le calcul des dimensions. La longueur de la bôme est quelquefois déterminée par d'autres facteurs que E et par conséquent il faut également connaître la longueur de S. Un bon exemple est lorsque la bôme doit avoir une longueur supplémentaire pour permettre à l'écoute de grand-voile de passer une capote de descente.



Grèements en tête, E_{max} et Y_{max} (m)

| Section | | B087 | | B104 | | B120 | | B135 | | B152 | | B171 | | B200 | | B250 | | B290 | | B380 | |
|--------------|-----------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| RM 30 kNm | Dépl. tonnes | E_{max} | Y_{max} | E_{max} | Y_{max} | E_{max} | Y_{max} | E_{max} | Y_{max} | E_{max} | Y_{max} | E_{max} | Y_{max} | E_{max} | Y_{max} | E_{max} | Y_{max} | E_{max} | Y_{max} | E_{max} | Y_{max} |
| 6 | 1.2 | 3.3 | 1.7 | 4.0 | 1.8 | 4.1 | 2.1 | | | | | | | | | | | | | | |
| 8 | 1.6 | 3.3 | 1.4 | 4.0 | 1.6 | 4.1 | 1.8 | 4.6 | 2.5 | | | | | | | | | | | | |
| 10 | 2.0 | 3.3 | 1.3 | 4.0 | 1.4 | 4.1 | 1.6 | 4.6 | 2.2 | | | | | | | | | | | | |
| 12 | 2.4 | 2.9 | 1.2 | 4.0 | 1.3 | 4.1 | 1.5 | 4.6 | 2.0 | 5.6 | 2.9 | | | | | | | | | | |
| 14 | 2.8 | 2.6 | 1.1 | 3.5 | 1.2 | 4.1 | 1.4 | 4.6 | 1.9 | 5.6 | 2.7 | | | | | | | | | | |
| 16 | 3.2 | | | 3.2 | 1.1 | 4.1 | 1.3 | 4.6 | 1.8 | 5.6 | 2.5 | 6.1 | 3.3 | | | | | | | | |
| 18 | 3.6 | | | 3.0 | 1.1 | 4.1 | 1.2 | 4.6 | 1.7 | 5.6 | 2.4 | 6.1 | 3.1 | | | | | | | | |
| 20 | 4.0 | | | 2.8 | 1.0 | 3.8 | 1.1 | 4.6 | 1.6 | 5.6 | 2.3 | 6.1 | 3.0 | | | | | | | | |
| 25 | 5.0 | | | 2.4 | 0.9 | 3.3 | 1.0 | 4.6 | 1.4 | 5.6 | 2.0 | 6.1 | 2.7 | | | | | | | | |
| 30 | 5.7 | | | | | 2.9 | 0.9 | 4.5 | 1.3 | 5.6 | 1.9 | 6.1 | 2.4 | 6.6 | 3.7 | | | | | | |
| 35 | 6.3 | | | | | 2.6 | 0.9 | 4.0 | 1.2 | 5.6 | 1.7 | 6.1 | 2.3 | 6.6 | 3.4 | | | | | | |
| 40 | 7.0 | | | | | | | 3.7 | 1.1 | 5.1 | 1.6 | 6.1 | 2.1 | 6.6 | 3.2 | | | | | | |
| 45 | 7.7 | | | | | | | 3.4 | 1.1 | 4.7 | 1.5 | 6.1 | 2.0 | 6.6 | 3.0 | | | | | | |
| 50 | 8.2 | | | | | | | 3.2 | 1.0 | 4.4 | 1.4 | 6.1 | 1.9 | 6.6 | 2.8 | | | | | | |
| 55 | 9.0 | | | | | | | | | 4.1 | 1.4 | 6.1 | 1.8 | 6.6 | 2.7 | | | | | | |
| 60 | 10 | | | | | | | | | 3.9 | 1.3 | 5.7 | 1.7 | 6.6 | 2.6 | | | | | | |
| 70 | 11 | | | | | | | | | 3.5 | 1.2 | 5.1 | 1.6 | 6.6 | 2.4 | 7.6 | 3.7 | | | | |
| 80 | 12 | | | | | | | | | 3.2 | 1.1 | 4.7 | 1.5 | 6.6 | 2.2 | 7.6 | 3.5 | | | | |
| 90 | 14 | | | | | | | | | 2.9 | 1.1 | 4.3 | 1.4 | 6.5 | 2.1 | 7.6 | 3.3 | | | | |
| 100 | 15 | | | | | | | | | 2.7 | 1.0 | 4.0 | 1.3 | 6.0 | 2.0 | 7.6 | 3.1 | | | | |
| 110 | 16 | | | | | | | | | | | 3.7 | 1.3 | 5.7 | 1.9 | 7.6 | 3.0 | | | | |
| 120 | 18 | | | | | | | | | | | 3.5 | 1.2 | 5.3 | 1.8 | 7.6 | 2.8 | | | | |
| 130 | 19 | | | | | | | | | | | 3.3 | 1.2 | 5.0 | 1.8 | 7.6 | 2.7 | 8.5 | 4.3 | | |
| 140 | 20 | | | | | | | | | | | 3.2 | 1.1 | 4.8 | 1.7 | 7.6 | 2.6 | 8.5 | 4.1 | | |
| 150 | 22 | | | | | | | | | | | | | 4.6 | 1.6 | 7.5 | 2.5 | 8.5 | 4.0 | | |
| 160 | 23 | | | | | | | | | | | | | 4.4 | 1.6 | 7.2 | 2.5 | 8.5 | 3.8 | | |
| 170 | 25 | | | | | | | | | | | | | 4.2 | 1.5 | 6.9 | 2.4 | 8.5 | 3.7 | 12 | 6.1 |
| 180 | 26 | | | | | | | | | | | | | 4.0 | 1.5 | 6.6 | 2.3 | 8.5 | 3.6 | 12 | 5.9 |
| 190 | 27 | | | | | | | | | | | | | 3.9 | 1.5 | 6.4 | 2.3 | 8.5 | 3.5 | 12 | 5.8 |
| 200 | 28 | | | | | | | | | | | | | 3.7 | 1.4 | 6.1 | 2.2 | 8.5 | 3.4 | 12 | 5.6 |
| 220 | 31 | | | | | | | | | | | | | | | 5.7 | 2.1 | 8.5 | 3.3 | 12 | 5.4 |
| 240 | 34 | | | | | | | | | | | | | | | 5.4 | 2.0 | 8.5 | 3.1 | 12 | 5.1 |
| 260 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 8.5 | 3.0 | 12 | 4.9 |
| 280 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 8.2 | 2.9 | 12 | 4.7 |
| 300 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 7.9 | 2.8 | 12 | 4.6 |
| 320 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 12 | 4.4 |
| 340 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 12 | 4.3 |
| 360 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 12 | 4.2 |
| 380 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 11.6 | 4.1 |
| 400 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 11.2 | 4.0 |

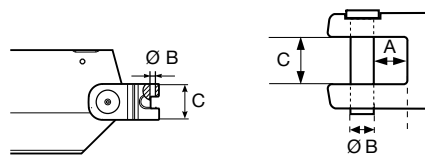


Gréements fractionnés, E_{max} et Y_{max} (m)

| Section | RM 30 kNm | Dépl. tonnes | B087 | | B104 | | B120 | | B135 | | B152 | | B171 | | B200 | | B250 | | B290 | | B380 | |
|---------|--------------|-----------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| | | | E_{max} | Y_{max} | E_{max} | Y_{max} | E_{max} | Y_{max} | E_{max} | Y_{max} | E_{max} | Y_{max} | E_{max} | Y_{max} | E_{max} | Y_{max} | E_{max} | Y_{max} | E_{max} | Y_{max} | E_{max} | Y_{max} |
| 6 | 1.2 | | 3.4 | 1.4 | 4.1 | 1.6 | 4.1 | 1.8 | | | | | | | | | | | | | | |
| 8 | 1.6 | | 3.3 | 1.2 | 4.1 | 1.4 | 4.1 | 1.6 | 4.6 | 2.1 | | | | | | | | | | | | |
| 10 | 2.0 | | 2.8 | 1.1 | 3.7 | 1.2 | 4.1 | 1.4 | 4.6 | 1.9 | | | | | | | | | | | | |
| 12 | 2.4 | | 2.5 | 1.0 | 3.3 | 1.1 | 4.1 | 1.3 | 4.6 | 1.8 | | | | | | | | | | | | |
| 14 | 2.8 | | 2.2 | 0.9 | 3.0 | 1.0 | 4.1 | 1.2 | 4.6 | 1.6 | 5.6 | 2.3 | | | | | | | | | | |
| 16 | 3.2 | | 2.0 | 0.9 | | | 2.7 | 1.0 | 3.7 | 1.1 | 4.6 | 1.5 | 5.6 | 2.1 | | | | | | | | |
| 18 | 3.6 | | | | 2.5 | 0.9 | 3.4 | 1.0 | 4.6 | 1.4 | 5.6 | 2.1 | 6.1 | 2.7 | | | | | | | | |
| 20 | 4.0 | | | | | | 3.2 | 1.0 | 4.6 | 1.4 | 5.6 | 2.0 | 6.1 | 2.6 | | | | | | | | |
| 25 | 5.0 | | | | | | 2.7 | 0.9 | 4.3 | 1.2 | 5.6 | 1.7 | 6.1 | 2.3 | 6.6 | 3.4 | | | | | | |
| 30 | 5.7 | | | | | | | | 3.8 | 1.1 | 5.2 | 1.6 | 6.1 | 2.1 | 6.6 | 3.1 | | | | | | |
| 35 | 6.3 | | | | | | | | 3.4 | 1.0 | 4.7 | 1.5 | 6.1 | 1.9 | 6.6 | 2.9 | | | | | | |
| 40 | 7.0 | | | | | | | | 3.1 | 1.0 | 4.3 | 1.4 | 6.1 | 1.8 | 6.6 | 2.7 | | | | | | |
| 45 | 7.7 | | | | | | | | | | 3.9 | 1.3 | 5.8 | 1.7 | 6.6 | 2.6 | | | | | | |
| 50 | 8.2 | | | | | | | | | | 3.7 | 1.2 | 5.4 | 1.6 | 6.6 | 2.4 | | | | | | |
| 55 | 9.0 | | | | | | | | | | 3.4 | 1.2 | 5.1 | 1.5 | 6.6 | 2.3 | 7.6 | 3.6 | | | | |
| 60 | 10 | | | | | | | | | | 3.2 | 1.1 | 4.8 | 1.5 | 6.6 | 2.2 | 7.6 | 3.5 | | | | |
| 70 | 11 | | | | | | | | | | 2.9 | 1.0 | 4.3 | 1.4 | 6.5 | 2.1 | 7.6 | 3.2 | | | | |
| 80 | 12 | | | | | | | | | | | | 3.9 | 1.3 | 5.9 | 1.9 | 7.6 | 3.0 | | | | |
| 90 | 14 | | | | | | | | | | | | 3.6 | 1.2 | 5.4 | 1.8 | 7.6 | 2.8 | | | | |
| 100 | 15 | | | | | | | | | | | | 3.3 | 1.1 | 5.0 | 1.7 | 7.6 | 2.7 | | | | |
| 110 | 16 | | | | | | | | | | | | 3.1 | 1.1 | 4.7 | 1.6 | 7.6 | 2.6 | | | | |
| 120 | 18 | | | | | | | | | | | | | | 4.4 | 1.6 | 7.3 | 2.4 | | | | |
| 130 | 19 | | | | | | | | | | | | | | 4.2 | 1.5 | 6.9 | 2.3 | 8.5 | 3.7 | | |
| 140 | 20 | | | | | | | | | | | | | | 4.0 | 1.5 | 6.6 | 2.3 | 8.5 | 3.5 | | |
| 150 | 22 | | | | | | | | | | | | | | 3.8 | 1.4 | 6.2 | 2.2 | 8.5 | 3.4 | | |
| 160 | 23 | | | | | | | | | | | | | | 3.6 | 1.4 | 6.0 | 2.1 | 8.5 | 3.3 | | |
| 170 | 25 | | | | | | | | | | | | | | 3.5 | 1.3 | 5.7 | 2.1 | 8.5 | 3.2 | 12.0 | 5.2 |
| 180 | 26 | | | | | | | | | | | | | | 3.3 | 1.3 | 5.5 | 2.0 | 8.5 | 3.1 | 12.0 | 5.1 |
| 190 | 27 | | | | | | | | | | | | | | 3.2 | 1.3 | 5.3 | 1.9 | 8.5 | 3.0 | 12.0 | 5.0 |
| 200 | 28 | | | | | | | | | | | | | | | | 5.1 | 1.9 | 8.5 | 3.0 | 12.0 | 4.8 |
| 220 | 31 | | | | | | | | | | | | | | | | 4.8 | 1.8 | 8.1 | 2.8 | 12.0 | 4.6 |
| 240 | 34 | | | | | | | | | | | | | | | | 4.5 | 1.7 | 7.6 | 2.7 | 12.0 | 4.4 |
| 260 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 7.2 | 2.6 | 12.0 | 4.2 |
| 280 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 6.8 | 2.5 | 11.9 | 4.1 |
| 300 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 6.5 | 2.4 | 11.4 | 3.9 |
| 320 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 10.9 | 3.8 |
| 340 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 10.4 | 3.7 |
| 360 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 10.0 | 3.6 |
| 380 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 9.6 | 3.5 |
| 400 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 9.3 | 3.4 |

Bômes avec prise de ris classique, Bosse de ris unique et mâts enrôleurs

Après avoir déterminé la section de bôme correcte pour votre bateau (tableaux précédents), il ne vous reste plus qu'à décider quel type de système de prise de ris vous souhaitez. Ensuite, consultez les tableaux ci-dessous afin de trouver la bôme complète en question. Si vous avez le moindre doute sur le choix, contactez votre revendeur Seldén qui, en tant qu'expert, vous guidera par ses conseils. Si vous installez une bôme Seldén sur un mât d'une autre marque, vérifiez la compatibilité en mesurant les cotes de la chape existante.



* Bôme connectée directement à la ferrure de vit de mulet (B190 et B230).

Embout de bôme

| Profil de bôme | A mm | B mm | C mm |
|----------------|------|------|------|
| B087 | 8 | 8 | 16 |
| B104 | 8 | 8 | 16 |
| B120 | 14 | 10 | 20 |
| B135 | 14 | 12 | 20 |
| B152 | 14 | 12 | 20 |
| B171 | 16 | 12 | 20 |
| B200 | 20 | 16 | 30 |
| B250 | 18 | 16 | 30 |
| B290 | 30 | 16 | 30 |
| B190* | - | 12,2 | 78 |
| B230* | - | 12,2 | 78 |

Bômes pour mâts enrôleurs

| N° art. | Section de bôme | E _{max} mm |
|------------|-----------------|---------------------|
| BS 120-72 | B120 | 3605 |
| BS 120-73 | | 4105 |
| BS 135-72 | B135 | 4055 |
| BS 135-73 | | 4555 |
| BS 152-73 | B152 | 4555 |
| BS 152-74 | | 5055 |
| BS 152-75 | | 5555 |
| BS 171-71B | B171 | 4575 |
| BS 171-72B | | 5075 |
| BS 171-73B | | 5575 |
| BS 171-74B | | 6175 |
| BS 200-71B | B200 | 5605 |
| BS 200-72B | | 6705 |
| BS 250-71B | B250 | 5610 |
| BS 250-72B | | 6110 |
| BS 250-73B | | 7110 |
| BS 250-74B | | 7610 |
| BS 290-71 | B290 | 6885 |
| BS 290-73 | | 8385 |

Ris classique et bosse de ris unique

| N° art. | Profil de bôme | E _{max} mm | Remarques |
|------------|----------------|------------------------------------|-------------------------------------|
| BS 087-01 | B087 | 3365 | Bordure (2:1) + 2 ris, AR |
| BS 087-21 | | 3365 | Bordure (4:1) sur coinqueur + 2 ris |
| BS 087-61 | | 3365 | Bordure (2:1) + 2 ris bosse unique |
| BS 104-01 | B104 | 3515 | Bordure (2:1) + 2 ris, AR |
| BS 104-02 | | 4015 | Bordure (2:1) + 2 ris, AR |
| BS 104-21 | | 3515 | Bordure (4:1) sur coinqueur + 2 ris |
| BS 104-22 | | 4015 | Bordure (4:1) sur coinqueur + 2 ris |
| BS 104-61 | | 3515 | Bordure (2:1) + 2 ris bosse unique |
| BS 104-62 | | 4015 | Bordure (2:1) + 2 ris bosse unique |
| BS 120-02B | B120 | 3540 | Bordure (3:1) + 2 ris, AR |
| BS 120-03B | | 4040 | Bordure (3:1) + 2 ris, AR |
| BS 120-22 | | 3635 | Bordure (3:1) + 2 ris, coinqueur |
| BS 120-23 | | 4135 | Bordure (3:1) + 2 ris, coinqueur |
| BS 120-62 | | 3635 | Bordure (3:1) + 2 ris bosse unique |
| BS 120-63 | 4135 | Bordure (3:1) + 2 ris bosse unique | |
| BS 135-02 | B135 | 4105 | Bordure (3:1) + 2 ris, AR |
| BS 135-03 | | 4605 | Bordure (3:1) + 2 ris, AR |
| BS 135-22 | | 4105 | Bordure (3:1) + 2 ris, coinqueur |
| BS 135-23 | | 4605 | Bordure (3:1) + 2 ris, coinqueur |
| BS 135-62 | | 4105 | Bordure (3:1) + 2 ris bosse unique |
| BS 135-63 | | 4605 | Bordure (3:1) + 2 ris bosse unique |
| BS 152-03 | B152 | 4605 | Bordure (3:1) + 3 ris, AR |
| BS 152-04 | | 5105 | Bordure (3:1) + 3 ris, AR |
| BS 152-05 | | 5605 | Bordure (3:1) + 3 ris, AR |
| BS 152-23 | | 4605 | Bordure (3:1) + 2 ris, coinqueur |
| BS 152-24 | | 5105 | Bordure (3:1) + 2 ris, coinqueur |
| BS 152-25 | | 5605 | Bordure (3:1) + 2 ris, coinqueur |
| BS 152-63 | | 4605 | Bordure (3:1) + 2 ris bosse unique |
| BS 152-64 | | 5105 | Bordure (3:1) + 2 ris bosse unique |
| BS 152-65 | | 5605 | Bordure (3:1) + 2 ris bosse unique |
| BS 171-01B | | B171 | 4625 |
| BS 171-02B | 5125 | | Bordure (3:1) + 3 ris, AR |
| BS 171-03B | 5625 | | Bordure (3:1) + 3 ris, AR |
| BS 171-04B | 6225 | | Bordure (3:1) + 3 ris, AR |
| BS 171-21B | 4625 | | Bordure (3:1) + 3 ris, coinqueur |
| BS 171-22B | 5125 | | Bordure (3:1) + 3 ris, coinqueur |
| BS 171-23B | 5625 | | Bordure (3:1) + 3 ris, coinqueur |
| BS 171-24B | 6225 | | Bordure (3:1) + 3 ris, coinqueur |

| N° art. | Profil de bôme | E _{max} mm | Remarques |
|------------|----------------|------------------------------------|------------------------------------|
| BS 171-61B | B171 | 4625 | Bordure (3:1) + 2 ris bosse unique |
| BS 171-62B | | 5125 | Bordure (3:1) + 2 ris bosse unique |
| BS 171-63B | | 5625 | Bordure (3:1) + 2 ris bosse unique |
| BS 171-64B | | 6225 | Bordure (3:1) + 2 ris bosse unique |
| BS 200-01B | B200 | 5665 | Bordure (4:1) + 3 ris, AR |
| BS 200-02B | | 6765 | Bordure (4:1) + 3 ris, AR |
| BS 200-21B | | 5665 | Bordure (4:1) + 3 ris, coinqueur |
| BS 200-22B | | 6765 | Bordure (4:1) + 3 ris, coinqueur |
| BS 200-61B | | 5665 | Bordure (4:1) + 2 ris bosse unique |
| BS 200-62B | | 6765 | Bordure (4:1) + 2 ris bosse unique |
| BS 230-01 | B230 | 4540 | Bordure + 2 ris, AR |
| BS 230-02 | | 4940 | Bordure + 2 ris, AR |
| BS 230-03 | | 5440 | Bordure + 2 ris, AR |
| BS 230-04 | | 5940 | Bordure + 2 ris, AR |
| BS 230-61 | | 4540 | Bordure + 2 ris bosse unique |
| BS 230-62 | | 4950 | Bordure + 2 ris bosse unique |
| BS 230-63 | | 5440 | Bordure + 2 ris bosse unique |
| BS 230-64 | | 5940 | Bordure + 2 ris bosse unique |
| BS 250-01B | B250 | 5670 | Bordure (4:1) + 3 ris, AR |
| BS 250-02B | | 6170 | Bordure (4:1) + 3 ris, AR |
| BS 250-03B | | 7170 | Bordure (4:1) + 3 ris, AR |
| BS 250-04B | | 7670 | Bordure (4:1) + 3 ris, AR |
| BS 250-21B | | 5670 | Bordure (4:1) + 3 ris, coinqueur |
| BS 250-22B | | 6170 | Bordure (4:1) + 3 ris, coinqueur |
| BS 250-23B | | 7170 | Bordure (4:1) + 3 ris, coinqueur |
| BS 250-24B | | 7670 | Bordure (4:1) + 3 ris, coinqueur |
| BS 250-61B | | 5670 | Bordure (4:1) + 2 ris bosse unique |
| BS 250-62B | | 6170 | Bordure (4:1) + 2 ris bosse unique |
| BS 250-63B | 7170 | Bordure (4:1) + 2 ris bosse unique | |
| BS 250-64B | 7670 | Bordure (4:1) + 2 ris bosse unique | |
| BS 290-01 | B290 | 6885 | Bordure + 2 ris, AR |
| BS 290-03 | | 8385 | Bordure + 2 ris, AR |
| BS 290-61 | | 6885 | Bordure (3:1) + 2 ris, AR |
| BS 290-63 | | 8385 | Bordure (3:1) + 2 ris, AR |

AR= retour piano/cockpit. Coinqueur/cam cleats = manœuvres au mât