WINCH SERIE S
WINCH SERIE E

Winchs manuels 2 vitesses Self Tailing

S30 S40 S46 S52 S60 S66

Winchs électriques 3 vitesses Self Tailing

E40 E46 E52 E60 E66

POWERED BY SELBus®

SELDÉN

Notre cahier des charges

Nous cherchons à développer un winch avec un grip suffisant pour réduire le nombre de tours de cordage autour de la poupée. Il doit être facile à border à la main tout en maintenant le cordage en self tailing. La capacité de choquer en douceur est essentielle. Les navigateurs doivent avoir une confiance totale en leur winch, même dans les conditions les plus difficiles. La poupée doit ménager le cordage tout en assurant un grip optimal. En outre, les winchs, qu'ils soient manuels ou électriques, doivent être faciles à installer et à entretenir. Il devrait être aisé de convertir un winch manuel en winch électrique.

Nos solutions

ART **Technologie des rainures asymétriques**
Asymetric Rib Technologie

La conception de la poupée joue un rôle essentiel dans la perception des performances d'un winch, car les préférences varient en fonction de l'utilisateur et de l'utilisation. Répondre à ces diverses attentes est un défi de taille pour les fabricants de winchs.

Après de nombreuses années de recherche, nous avons identifié le lien essentiel entre le grip et le choqué. Il est impératif que deux ou trois tours de cordage suffisent à assurer un grip solide, tandis que le cordage doit glisser en douceur lors du choqué, permettant ainsi de reborder une écoute lâche sans risque de surpatter.

Nos nouveaux winchs manuels et électriques sont équipés de poupées en aluminium anodisé dur forgé, usinées avec des nervures verticales asymétriques. Chaque section de cordage sous charge repose sur des rainures verticales, qui grâce à leurs positions asymétriques, garantissent un grip solide et un choqué harmonieux.

Lors du largage, les rainures asymétriques garantissent un grip solide et un choqué harmonieux. C'est ce que nous appelons la "Technologie des rainures asymétriques" (ART).

WINCH MANUEL SERIE S

Winch manuels deux vitesses à self tailing

Un nouveau compagnon à bord, déjà salué par les navigateurs en course et en croisière après deux ans d'essais en mer. L'interaction entre la poupée « ART » et le self-tailing atteint le parfait équilibre entre grip et fonctionnalité.

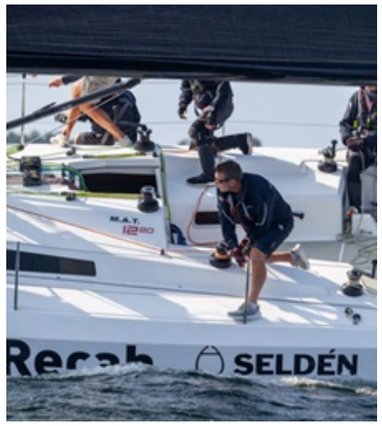
Virer de bord et empaner en toute simplicité

Le winch S simplifie le virement de bord et facilite la manipulation d'une écoute sous forte tension, rendant ainsi la manœuvre plus sécuritaire et plus rapide. Le grip sur la poupée du winch, combiné à un self tailing unique, permet au régleur de border l'écoute en la laissant sur le self tailing et avec la manivelle de winch à poste. Un sérieux avantage pour le régatier qui peut pré-régler l'écoute dans le self tailing du winch au vent avant de virer de bord, puis border l'écoute et ajuster le réglage du foc instantanément sur le nouveau bord. Il suffit de reprendre le mou et de donner un tour ou deux tours de manivelle pour obtenir une tension maximale. Le navigateur de croisière appréciera des manœuvres plus simples et plus sûres en n'ayant pas à tenir à la main une écoute sous tension tout en essayant de la passer dans le self tailing le tout en cherchant la manivelle du winch.

Spécifications techniques

Référence	Description	Diamètre de la base ø mm	Hauteur mm	Poids kg	Diamètre de corda-ge ø mm	Ratio de puissance: Vitesse rapide	Ratio de puissance: Vitesse lente	Hauteur d'entrée de cordage, mm
475-130-10	**S30**	139	150	2,9	8-12	12:1	30:1	60
475-140-10	**S40**	152	162	3,5		13:1	40:1	63
475-146-10	**S46**	184	186	5,8	8-14		46:1	75
475-152-10	**S52**					15:1	52:1	
475-160-10	**S60**	245	239	13	8-16	18:1	60:1	98
475-166-10	**S66**			13,1		20:1	66:1	

	Charge de travail (SWL, kN)	Type de roulement	Fixation
S30	8,4	Système de roulement à rouleaux Delrin® + friction	M6
S40	11,2		M8
S46	12,9	Double système de roulement à rouleaux Delrin®	
S52	14,6		
S60	16,8		M10
S66	18,5		



Remplacer vos anciens winchs sans percer de nouveaux trous dans votre bateau

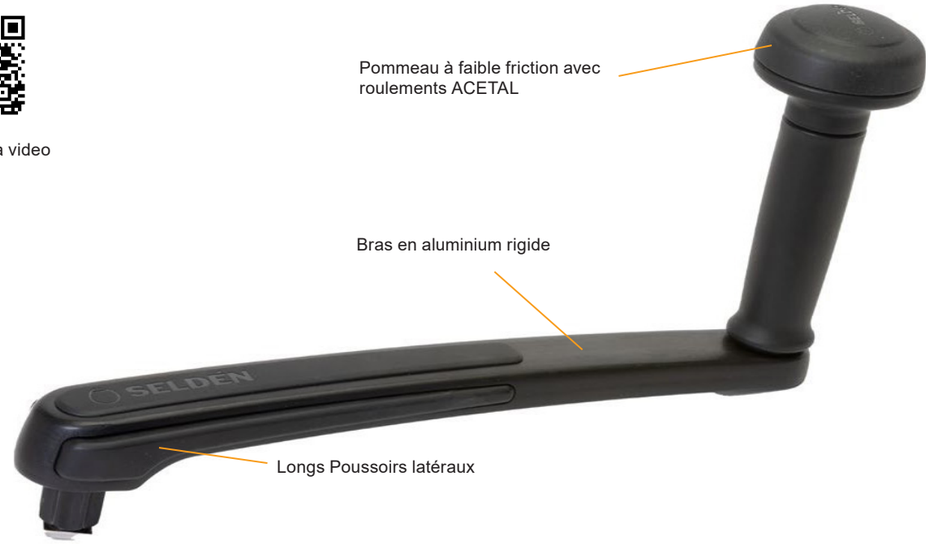
Des plaques d'adaptateur avec des trous filetés et anodisés pour le winch Seldén S sont disponibles en option. Utilisez votre ancien winch comme modèle pour marquer l'emplacement de vos trous existants, percez-les, fraisez-les, appliquez de la graisse sur les boulons et fixez la plaque d'adaptateur sur le pont. Le winch Seldén se fixe par le dessus avec les fixations incluses dans le kit. La plaque est en aluminium noir anodisé dur du même diamètre que le S-winch que vous installez.

Référence	Plaque adaptateur pour winch S	Epaisseur mm
473-399-10	S30	7
473-499-10	S40	9
473-599-10	S46/S52	9
473-699-10	S60/S66	13

Seldén Race GRIP

La manivelle brevetée Race GRIP est conçue avec l'emplacement le plus logique du mécanisme de verrouillage - sur les côtés ! Les longs poussoirs situés sur les côtés de la manivelle s'enfoncent lorsque vous saisissez la poignée. Cela fait tourner la plaque de verrouillage de manière à ce que la manivelle puisse être engagée et désengagée rapidement.

Visionnez la video Race GRIP



Classique

Les manivelles standards sont équipées d'un cliquet et sont disponibles en longueurs de 8 ou 10 pouces. Un bras de manivelle rigide et un pommeau à faible friction permettent une utilisation simple et efficace.

Référence	Description	Longueur en pou-ce / mm
474-501-10	Race GRIP	10 / 255
474-401-10		8 / 205
474-301-10	Standard	10 / 255
474-201-10		8 / 205

WINCHS ELECTRIQUE SERIE E

Fonctionne avec trois vitesses pour une manipulation précise et efficace des voiles. Le mode haute vitesse est un surmultiplicateur électrique, idéal pour reprendre le mou, par exemple sur une écoute de génois ou de Code 0 longue et lâche.

Les winchs électriques sont des winchs manuels à 2 vitesses équipés d'un moteur alimenté par un système SEL-Bus, ce qui permet d'obtenir une troisième vitesse haute. En cas de panne de courant, vous pouvez utiliser une manivelle de winch dans l'emplacement et manœuvrer manuellement. Ce concept vous permet également de mettre à niveau vos winchs manuels en winchs électriques ultérieurement.
Les moteurs sont alimentés par le bloc d'Alimentation Electrique Seldén, qui convertit le courant 12/24V en 42V, permettant ainsi une conception efficace et compacte de l'ensemble moteur et des câbles d'alimentation minces de 6 mm2.

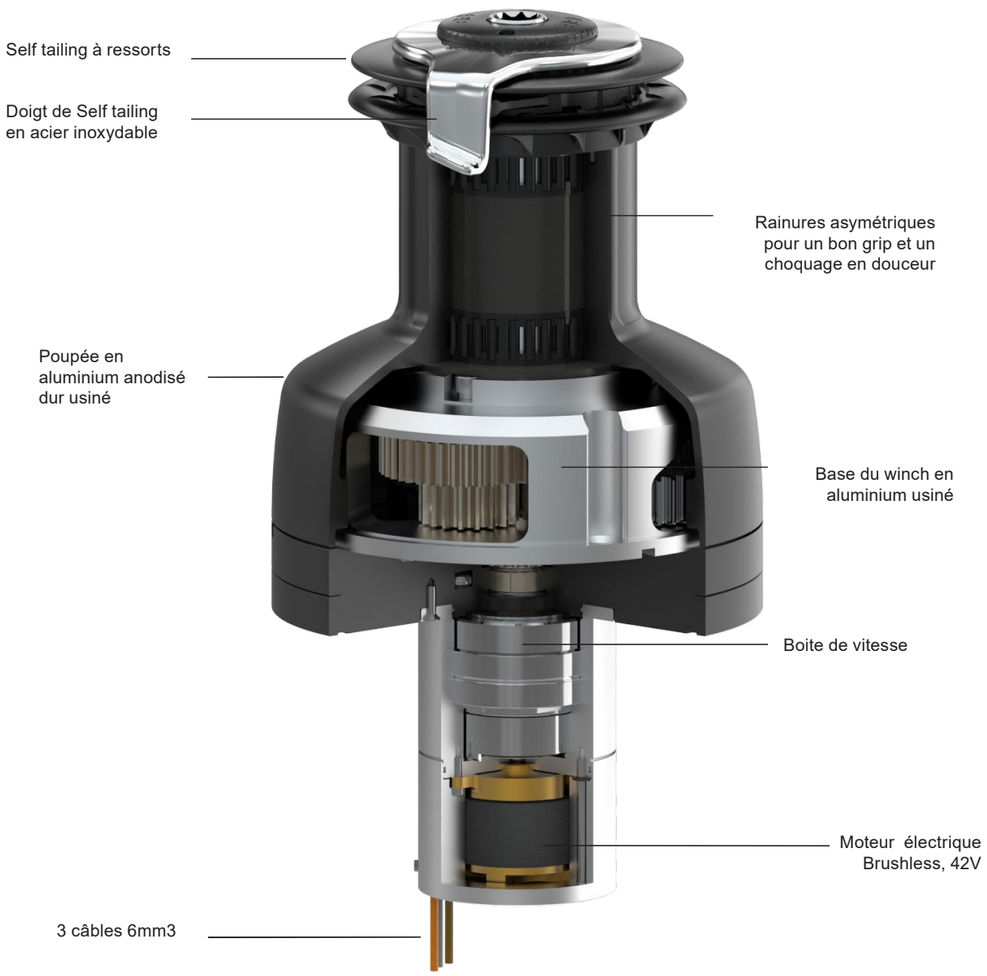
Spécifications techniques

	Ratio de puissance en mode manuel		Encombrement sous le pont, dé-gagement du câble compris, mm	Diamètre moteur/poupée, ømm	Consomma-tion énergie, W	Taille des câbles, mm²	Voltage, V
E40	13:1	40:1	145	99	1000	6	42
E46/E52	13:1/15:1	46:1/52:1					
E60/E66	18:1/20:1	60:1/66:1					

	Charge de tra-vail (SWL), kN	charge de coupure électrique (ECL), kN	Vitesse maximale du cordage, m/min	Fixations, winch S au bloc moteur (comprises)	Fixations, du bloc moteur au bateau (non compri-ses). Utilisez des têtes de vis à douille.
E40	11,2	6,7	54	M8	5 pcs M6
E46/E52	12,9/14,6	9,7	40	M8	5 pcs M8
E60/E66	16,8/18,5	14,7	28	M10	5 pcs M10

WINCH E

Visionnez le self tailing en action en vitesse haute



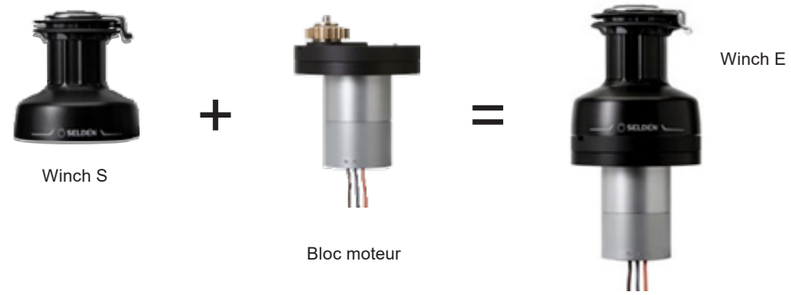
Commandez votre winch Seldén E

Référence (SEL-Bus non compris)	Description	Diamètre base, mm	Diamètre poupée, mm	Hauteur, mm	Hauteur d'entrée de cordage, mm	Poids, kg	Diamètre cordage, kg
475-740-10	E40	152	75	202	103	9,9	8-12
475-746-10	E46	184	90	226	115	13,2	8-14
475-752-10	E52						
475-760-10	E60	245	120	279	138	23,3	8-16
475-766-10	E66						

Contactez un revendeur agréé Seldén pour un devis incluant le SEL-Bus et l'unité d'alimentation.
Les informations techniques et les numéros de pièces sont disponibles à l'adresse suivante : www.seldenmast.com/technical information.

Conversion électrique pour Winch S

Si vous souhaitez convertir votre winch manuel en électrique, vous n'avez qu'à installer votre bloc moteur et fixer votre winch manuel dessus.



Les blocs moteurs sont alimentés par le système SEL-Bus de Seldén et un bloc d'alimentation Électrique qui convertit le courant de 12/24V en 42V, ce qui permet une conception efficace et compacte.

Référence	Pack moteur électrique
473-430-10	Convertit le winch S40 en électrique.
473-530-10	Convertit le winch S46 / S52 en électrique.
473-630-10	Convertit le winch S60 / S66 en électrique.

POWERED BY SEL Bus®

L'enroulement Syncronisé pour winch S

Une interaction unique entre le winch électrique et le mât enrouleur électrique de Seldén forme le système ingénieux de « Mât Enrouleur Synchronisé » (SMF). Appuyez sur un seul bouton, et le winch tirera sur la bordure de bôme tandis que le moteur du mât déroulera la voile

DINGHIESKEELBOATSYACHTS

Seldén Mast AB, Sweden
Tel +46 (0)31 69 69 00
e-mail info@seldenmast.com

Seldén Mast Limited, UK
Tel +44 (0)1329 50 40 00
e-mail info@seldenmast.co.uk

Seldén Mast Inc., USA
Tel +1 843-760-6278
e-mail info@seldenus.com

Seldén Mast A/S, Denmark
Tel +45 39 18 44 00
e-mail info@seldenmast.dk

Seldén Mid Europe B.V., Netherlands
Tel +31 (0)111-698 120
e-mail info@seldenmast.nl

Seldén Mast SAS, France
Tel +33 (0)251 362 110
e-mail info@seldenmast.fr

www.seldenmast.com

Le groupe Seldén est le leader mondial des fabricants de mâts et systèmes de gréement en carbone et aluminium, pour dériveurs, quillards et yachts.

Nos marques de grand renom sont Seldén et Furlex. Le succès mondial de Furlex nous a permis de mettre en place un réseau de plus de 750 revendeurs officiels, avec une couverture complète sur tous les marchés maritimes mondiaux. Où que vous naviguiez, vous pouvez être certain d'accéder rapidement à nos services de maintenance, fourniture de pièces détachées et expertise.

Seldén, Furlex and SEL-Bus are registered trademarks of Seldén Mast AB.

597-799-F 2023-10-24 Printed in Sweden.

SELDÉN
for sailing