

FURLEX

electric



 **SELDÉN**
for sailing

Cela fait des décennies que Furlex rend la vie à bord plus facile. En fait, Furlex est l'enrouleur de génois le plus vendu au monde. Lorsque vous avez essayé un Furlex, vous ne voulez plus rien d'autre. Maintenant, il existe un nouveau Furlex qui va rendre la vie à bord encore plus facile. Adossez-vous confortablement et goûtez au plaisir du Furlex Electric.



Toute la puissance dont vous avez besoin

Le nouveau Furlex Electric est disponible en unité complète ou en kit de motorisation pour les séries Furlex 200S, 300S, 204S et 304S existantes. Tirer sur la bosse d'enroulement est désormais un geste du passé grâce au confort "presse bouton" du Furlex Electric.

Un fonctionnement fiable

Le nouveau Furlex Electric est conçu autour d'un moteur électrique de 48V hautement efficace. Un convertisseur DC/DC est inclus et convertit les 12 V ou 24 V des batteries du bord. Cela permet d'utiliser des câbles de plus petites sections, pour se relier au moteur, soit une installation facilitée, et plus compact. La puissance est transmise à un engrenage à vis sans fin à blocage automatique, afin de faire tourner l'extrusion du guindant à un couple maximal de 60 Nm (204E) et 90 Nm (304E). Ces niveaux de couple élevés signifient que vous pouvez toujours compter sur votre capacité à enrouler votre

Mât enrouleur électrique combiné avec un Furlex électrique : pratique et sécuritaire.



voile d'avant, même dans les pires conditions de vent et de mer. Le moteur n'utilise que 10 à 25 ampères à charge normale et 25 à 30 secondes sont nécessaires pour enrouler un génois. Lorsque vous naviguez avec un génois partiellement enroulé, la transmission à vis sans fin fournit un verrouillage mécanique. Afin d'éviter toute surcharge accidentelle, le système est livré avec un limiteur de courant intégré adapté au type de Furlex, 204E ou 304E. Si vous essayez de rouler la voile sans d'abord relâcher l'écoute, le couple est immédiatement limité à un niveau sûr. Cette fonction de sécurité est automatiquement réinitialisée quelques secondes après le relâchement du bouton de commande.

En cas de panne de courant, la voile est facile à enrouler manuellement. Un système de roue crantée pour drosse en continu est inclus en standard et peut être utilisé à la fois pour la version sur le pont ou la version TD sous le pont. Une manivelle de secours de ½ " (12,7 cm) est disponible en option.





Fonction deux vitesses

Pressez un bouton pour enrouler ou dérouler la voile à petite vitesse. Pour doubler la vitesse, il suffit d'appuyer sur les deux boutons simultanément.

Sur ou sous le pont. Vous avez le choix

Le Furlex Electric est disponible pour des installations sur ou sous le pont. Le principal avantage d'une installation sous le pont est d'avoir de meilleures performances dans la mesure où la longueur du guidant est maximum. Un pont avant dégagé est un bonus supplémentaire!



Du côté technique

Le moteur "Brushless" de 48 V est connecté via un réducteur à une vis sans fin en acier/bronze, transmettant le couple aux profils d'enrouleur, avec un rapport de transmission de 122:1 (enroulement d'urgence 40 :1). Le moto- réducteur est lubrifié dans un bain d'huile hermétiquement scellé dans son carter. Cette étanchéité est testée pendant l'assemblage de chaque unité.

Cela permet un design très compact tout offrant une efficacité et une sécurité maximales.

