

# Låt riggen göra jobbet



## **Enkelt**

Seglet hissas bara en gång per säsong. Du klarar att segla en större båt med mindre besättning.

## **Bekvämt**

Med Seldén rullsystem sätter du segel snabbt och bekvämt och det går enkelt att rulla in. Seglet är beslaget i samma ögonblick som det är inrullat. Du får undan seglet och har fri sikt när du lägger till.

## **Säkert**

Du anpassar lätt och säkert segelytans storlek efter rådande vindförhållanden. Du behöver inte ens lämna sittbrunnen.

## **Effektivt**

Genom att seglet rullas vertikalt in i masten behöver man inte rulla speciellt mycket för att åstadkomma en verklig förändring av segelytan.



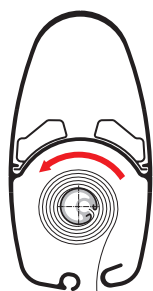
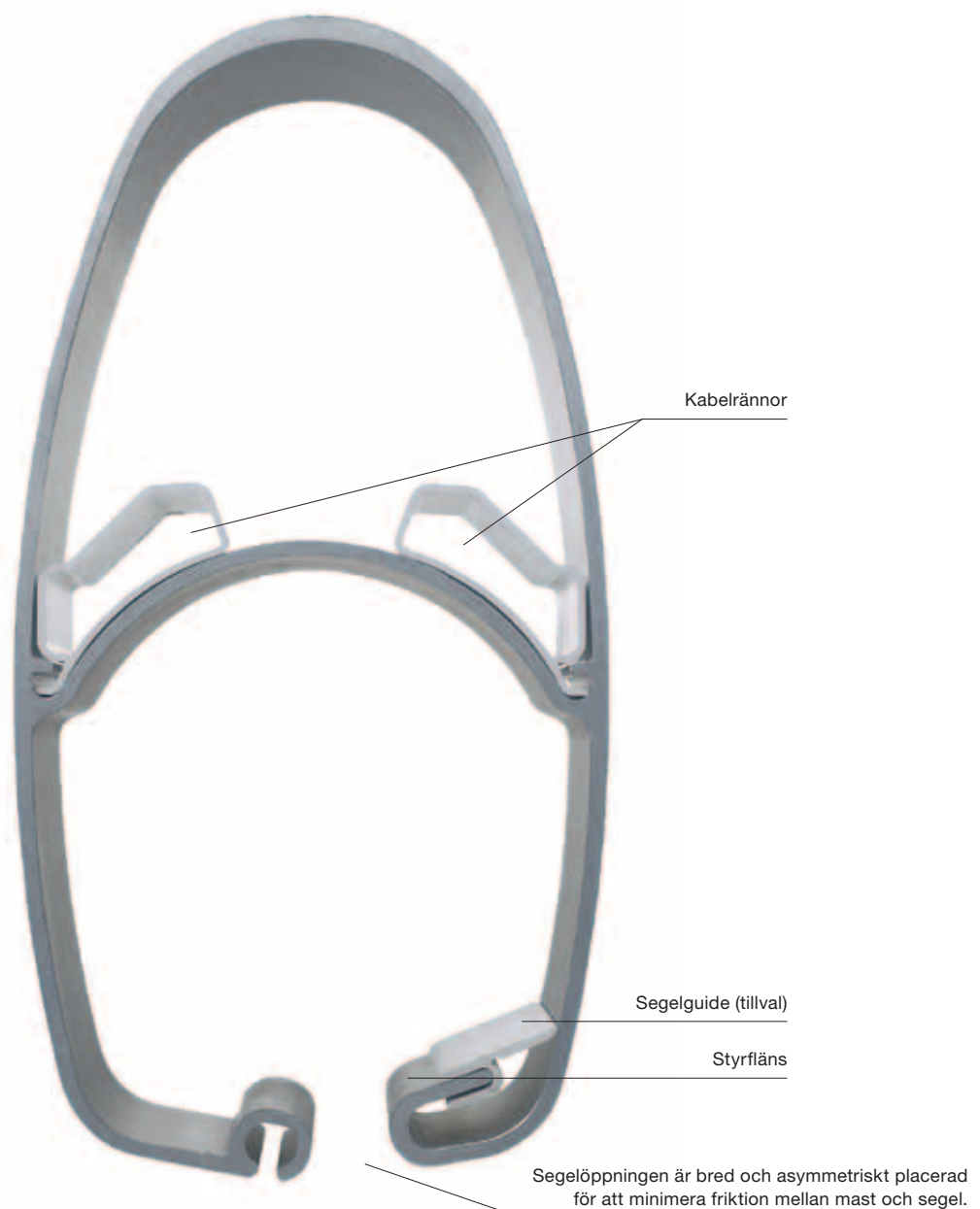
### **Välbalanserat**

Rullsystemen har inga fasta revpunkter så antalet kombinationsmöjligheter mellan en rullgenua och en rullstor är oändliga.

### **Mer nöje**

Tack vare den förenklade segelhanteringen kommer du att segla mer och gå mindre för motor.

*Vertikala lattor ger förutsättning för en positiv akterrunda på ett rullstorsegel. En god kombination av prestanda och bekvämlighet.*



Seldén rullmast i  
genomskärning.

### Seldéns rullprincip

Den breda segelöppningen tillåter vertikala lattor och en positiv akterrunda på storseglet. Segelöppningen är asymmetriskt placerad. På så sätt minskas rullfriktionen och seglet leds rakt in mot den invändiga rullprofilen.

Rullsystemet är utformat kring Seldéns väl utprovade teknik. Inrullningsvinschen har en utväxling och är kullagrad. Rullprofilen är uppspänd och kullagrad i topp och botten. Asymmetriskt placerad segelöppning och patenterad belastningsfördelare i fallsvirveln. Allt sammantaget gör segelhanteringen bekväm och pålitlig. Seldéns rullmaster är utrustade med dubbla kabelrännor så att kablarna ligger väl skyddade från all löpande rigg. Med kabelrännor underlättas också utbyte och eftermontage av kablar.



### ● **Lättrullat system**

Du har en uthalslina för att rulla ut seglet och en rundgående lina för att rulla in det. Det är lika enkelt som det låter. Manövrering kan också ske med vinschhandtag vid masten. Genom att inrullningsvinschen har en utväxling och är kullagrad minskas kraftbehovet vid inrullning av seglet. Hela rullmekanismen kan plockas ur masten för underhåll. Alla skruvar till rullenheten sitter i rostfria gängor och går därför att lossa även efter många år i korrosiv miljö.

### ● **Lättåtkomligt**

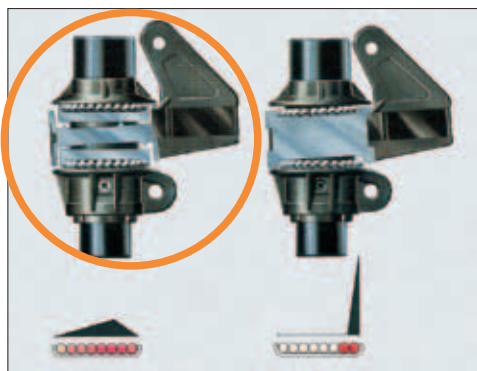
Seglet kopplas till rullprofilen inne i masten genom ovala hål i mastväggen. Hålen är täckta med skyddsluckor. Via det övre hålet kan du enkelt inspektera fallsvirveln och genomföra det årliga underhållet.

### ● **Tar upp alla krafter från seglet**

Uthalstravarens hjul ligger placerade såväl vertikalt som horisontellt och kan därför ta upp krafter från alla aktuella riktningar.

### ● **Brytblock för manöverlinor**

Brytblocket på masten är konstruerat så att den rundgående linan kan monteras i färdigsplitsat utförande. Även Seldéns däcksblok har liknande funktion.



Seldéns belastningsfördelare motverkar...

...punktbelastning!

### Seldéns unika belastningsfördelare

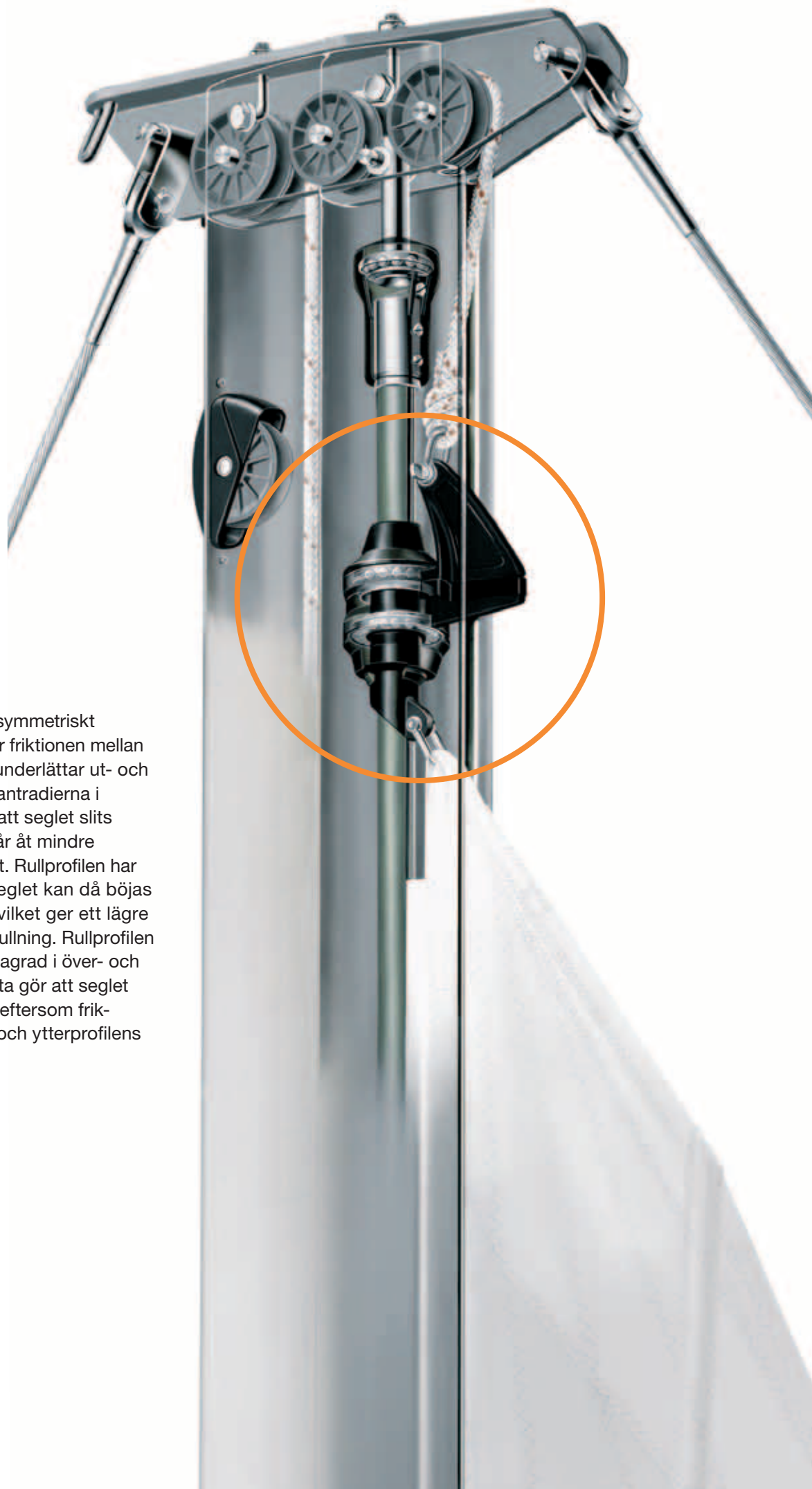
Rullmastmekanismen rullar lätt, även vid höga belastningar. Det beror till stor del på det unika lagersystemet i fallsvirvelns kullagerkonstruktion, som utvecklats för rullfocksystemet Furlex. Tack vare belastningsfördelarens konstruktion med tre balanspunkter fördelas alltid belastningen över hela lagerbanorna. På detta vis överförs belastningen till samtliga kulor och inte på ett fåtal kulor.



Asymmetrisk segelöppning tillräckligt bred för vertikala lator. Extra lång styrfläns. Segelguide för segel med horisontella lator som tillval.



Seldéns rullmaster är utrustade med dubbla kabelrännor. Kablarna ligger väl skyddade från all löpande rigg.



### Låg friktion

Segelöppningen är asymmetriskt placerad. Det minskar friktionen mellan segel och profil och underlättar ut- och inrullning. De stora kantradierna i segelöppningen gör att seglet slits mindre och att det går åt mindre kraft att rulla in seglet. Rullprofilen har asymmetrisk form. Seglet kan då böjas lätt runt rullprofilen, vilket ger ett lägre startmotstånd vid inrullning. Rullprofilen är uppspänd och kullagrad i över- och nederända. Även detta gör att seglet blir lättare att rulla in eftersom friktionen mellan seglet och ytterprofilens insida minskar.