

2-växlade Self-tailing

VINSCHAR

S30, S40, S48, S54

 **SELDÉN**
for sailing



Vinnare av
Freeman K Pittman
Innovation Award 2016,
Kategori Racing.

Helt enkelt lättare

Seldéns manuella vinschar är tvåväxlade och av så kallad "Self-tailing" modell. Så långt är allt som vanligt och det är här likheterna med andra vinschar slutar. Trummans konkava ytor ger ett bra grepp för linan och antalet varv på trumman kan reduceras. 2-3 varv är tillräckligt när man tar hem slacket vid en stagvändning och därigenom reduceras risken för att linan fastnar, en s.k. "over ride".

Flera säkerhetsaspekter har beaktats i utvecklingen av våra vinschar och med modern produktionsteknik och omsorgsfulla materialval har vi lyckats hålla nere vikten och behovet av service till ett minimum.

2-växlade Self-tailing vinschar **S30, S40, S48, S54**



Serie "S" förenklar en stagvändning och gör hanteringen av en belastad lina säkrare och snabbare.

Seldén S-vinschar har exceptionellt bra grepp mellan trumma och lina och därtill en unik design av Self-tailingen. Man drar lätt hem slacket med linan i Self-tailing spåret och med vinschhandtaget monterat. En klar fördel för kappseglaren som kan förbereda lovarts-vinschen inför en stagvändning och därefter blixtnabbt skota hem på nya bogen. Focken är trimmad på några sekunder genom färre handgrepp.

Den seglare som inte räknar sekunder kommer att uppskatta enkel och säker hantering genom att den belastade linan alltid är säkrad. Man behöver inte hålla en belastad lina i handen och lägga upp den i Self-tailingen samtidigt som man letar efter vinschhandtaget.



Greppet i trumman och den låga friktionen i Self-tailingen gör att vinschhandtaget kan sitta kvar i vinschen även när man tar hem slacket i linan.



Trumman är tillverkad i svartanodiserat aluminium och har konkava ytor som ger ett mycket bra grepp för linan.



"Self-tailingen" har ingen konventionell kilform utan en fjäderbelastad lamell som håller linan i spåret utan att skapa friktion. Armen som leder upp linan på "Self-tailingen" är tillverkad i högglanspolerat rostfritt stål.

2-växlade Self-tailing vinschar

Art. nr.	Beskrivning	Basdiameter, (mm)	Vikt (kg)	Lin-storlek, (mm)	Utväxlingsförhållande		Fästelement (insex)*	Vinschhandtag, 254 mm (10") Art. nr.*
					Hög växel	Låg växel		
472-630-10	S30	150	3,2	8-12	10:1	30:1	5xM6	533-927-20
472-640-10	S40	150	3,2					
472-648-10	S48	188	5,1	10-14	48:1	5xM8		
472-654-10	S54	188	5,1				54:1	

* Fästelement och vinschhandtag ingår inte.

DINGHIESKEELBOATSYACHTS

Seldén Mast AB, Sweden
Tel +46 (0)31 69 69 00
e-mail info@seldenmast.com

Seldén Mast Limited, UK
Tel +44 (0)1329 50 40 00
e-mail info@seldenmast.co.uk

Seldén Mast Inc., USA
Tel +1 843-760-6278
e-mail info@seldenus.com

Seldén Mast A/S, Denmark
Tel +45 39 18 44 00
e-mail info@seldenmast.dk

**Seldén Mid Europe B.V.,
Netherlands**
Tel +31 (0)111-698 120
e-mail info@seldenmast.nl

Seldén Mast SAS, France
Tel +33 (0)251 362 110
e-mail info@seldenmast.fr

**Seldén Mast Asia Ltd,
Hong Kong**
Tel +852 3572 0613
e-mail info@seldenmast.com.hk

www.seldenmast.com

The Seldén Group is the world's leading manufacturer of mast and rigging systems in carbon and aluminium for dinghies, keelboats and yachts.

Our well known brands are Seldén and Furlex.

The worldwide success of Furlex has enabled us to build a network of over 750 authorised dealers covering the world's marine markets. So wherever you sail, you can be sure of fast access to our service, spare parts and know-how.

SELDÉN and FURLEX are registered trademarks of Seldén Mast AB.

 **SELDÉN**
for sailing