SWE BY SERVICE OF THE SERVICE OF THE

Génois et code 0 auto-vireurs - la combinaison idéale pour allier confort et performance.

CUSTOM TRACKS

Seldén peut produire des rails courbés sur demande pour les systèmes 22, 30 et 42 mm. Un formulaire, 595-952-F, est disponible sur www.seldenmast.com.

SYSTÈME DE FOC AUTO VIREUR 30 22

Rail monté sur rotule pour ajuster l'angle rail-supports.



Les supports sont en inox AISI 316. Leur hauteur peut être ajustée si nécessaire.



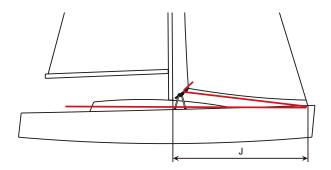
SYSTÈMES DE FOC AUTO-VIREUR

L'installation d'un système auto-vireur facilite considérablement la vie à bord, particulièrement en équipage réduit. L'écoute de foc est connectée à un chariot qui passe sous le vent au virement de bord sans modification de s standard).

Les supports, fixations sur le pont et chariots viennent compléter le système. Une rotule permet d'ajuster parfaitement le rail sur un angle de 90° par rapport à la direction de la charge. L'installation est ainsi facilitée sur le pont ou les passavants.

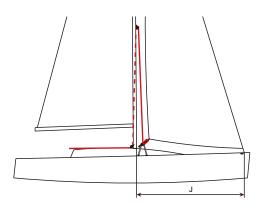
Avant de commander un système auto-vireur:

1. DÉTERMINER LE TYPE DE PASSAGE D'ÉCOUTE



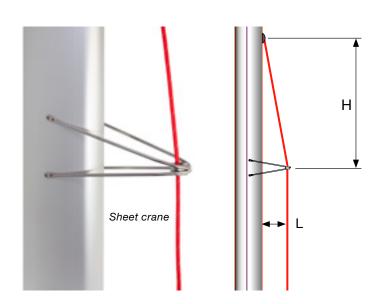
PASSAGE À L'AVANT DU BATEAU

C'est l'installation la plus simple et la plus utilisée. L'écoute est emmenée du point d'écoute via la poulie sur le chariot vers l'avant du bateau. Là elle passe dans une nouvelle poulie qui la ramène vers le cockpit.



PASSAGE DANS LE MÂT

Faire passer l'écoute dans le mât avec un retour au cockpit permet de désencombrer le pont. L'écoute devant être mouflée, une poulie simple à ringot doit être utilisée sur le chariot. L'écoute entre dans le mât par une boite à réa située à mi-hauteur du foc. Elle ressort par une sortie de drisse et passe par une poulie en pied de mât pour un retour au cockpit. Il peut être nécessaire de déplacer les feux de hune et de pont. Des écarteurs de drisse peuvent être utilisés sur les bateaux équipés d'un système de stockage vertical de tangon.



ECARTEUR DE DRISSE

Section de mât	RM Max à 30°, kNm	Ecarteur Réf. Longeur, mm (L)	Sortie de drisse Réf.	Distance mini entre sortie de drisse et écarteur, mm (H)	Diamètre max cordage, ø mm
C227-C304 F228-F305	170	508-094-01 L=200	505-016-01	1200	12
C264-C365 F265-F370		508-093-01 L=275	505-015-01	1500	14