

Self-tailing à 2 vitesses

# WINCHES



*S30, S40, S48, S54*



*R30, R40, R46, R52*

## Un nouveau bond en avant

Les winchs Seldén sont des winchs Self Tailing manuels avec deux vitesses avant. Jusque-là, rien de bien différent de n'importe quel autre winch mais les similitudes s'arrêtent là. Nous avons développé une poupée au design unique dont les facettes concaves offrent une accroche exceptionnelle. Vous pouvez faire moins de tours sur la poupée, ce qui permet de réduire les risques de surpattage mais également de libérer plus rapidement le cordage dans le gros temps ou le petit air. Ceci est un avantage conséquent en termes d'efficacité et de sécurité.

Une attention particulière a été apportée à la sécurité dans chacune des fonctions de nos winchs. L'utilisation de technologies de pointe et l'optimisation du choix de matériaux dans la fabrication de nos winchs ont permis de réduire le poids du produit et son besoin d'entretien au minimum.

Pour compléter notre gamme de winchs réversibles, de nombreuses fois primée, nous lançons à présent une série de winchs self tailing à 2 vitesses haut de gamme.

### Winchs Self Tailing à deux vitesses **S30, S40, S48, S54**



La gamme de winchs de la série S simplifie le virement de bord et permet de border sous forte charge de façon plus rapide et plus sûre. Accroche hors du commun et Fiabilité sont les maîtres mots de notre nouvelle gamme de winchs série S.

L'accroche exceptionnelle de la poupée du winch et un self-tailer unique permettent au réglage de récupérer le mou de l'écoute en laissant cette dernière à poste sur le self-tailer, avec la manivelle installée sur le winch. C'est un réel avantage pour les régatiers qui peuvent préinstaller l'écoute sur le self tailing du winch au vent avant de lancer le virement. Il ne restera ensuite plus qu'à régler le foc sur la nouvelle allure en reprenant le mou et en donnant quelques tours de manivelle pour affiner le réglage.

En croisière, le navigateur appréciera de ne pas avoir à tenir à la main une écoute sous tension en essayant de la passer dans le self tailing, tout en cherchant sa manivelle de winch. La manœuvre est simplifiée et sécurisée.



Vainqueur du Prix de l'innovation  
Freeman K Pittman en 2016

Catégorie Equipements de régates.



La poupée est traitée à l'anodisation dure aluminium. Ses facettes concaves permettent une accroche exceptionnelle.



La gorge du self tailing n'a pas la forme biseautée habituelle. C'est une cavité arrondie encerclant le cordage. Un disque à ressort exerce une légère pression qui permet de garder le cordage en place. Le bras de chargement est en acier inoxydable poli.

L'accroche de la poupée et un self tailing ingénieux permettent de laisser la manivelle à poste pendant que vous reprenez le mou de l'écoute.

## Winchs réversibles **R30, R40, R46, R52**



### Un grand pas en avant avec le winch réversible.

La grande innovation des winchs Seldén de la série R est que vous pouvez choquer le cordage en inversant le sens de rotation du tambour. C'est la raison d'être du bouton sur la manivelle Seldén, il suffit de le pousser pour inverser le sens de rotation du winch. Dès lors, une rotation de la manivelle dans le sens des aiguilles d'une montre libère doucement le cordage. Le cordage reste maintenu entre les mâchoires du self-tailing ce qui permet de régler l'écoute, la drisse ou le bras de spi au vent, d'une seule main.

La rapidité du réglage est un atout décisif en course. Un réglage instantané se traduit par une accélération immédiate du bateau. En croisière familiale, le maniement du winch d'une seule main est un facteur de sécurité supplémentaire, aucune main ne traîne à proximité du tambour lorsque l'on doit choquer. Par mer forte, vous pouvez vous tenir avec l'autre main. Les solitaires peuvent régler les voiles sans lâcher la barre.



Vainqueur du Dame Award en 2010  
[www.metstrade.com](http://www.metstrade.com)



Vainqueur du Prix de l'innovation  
Freeman K Pittman en 2011

Catégorie Equipements de régates.



*Poupée en acier inoxydable conçue pour une excellente accroche.*



*Doigt de décrochage doux et bien arrondi. L'écoute est libérée rapidement au virement de bord.*



*Compatible avec toutes les manivelles de winch du marché, mais seule la manivelle Seldén offre deux vitesses avant et une arrière.*



*Fonction unique et brevetée d'inversion du sens de rotation par une simple pression du pouce.*

## Winchs self-tailing à 2 vitesses

Art. No.	Désignation	Ø base (mm)	Poids, (kg)	Ø cordage, (mm)	Rapport de démultiplication		Fixation (Allen)*	Réf de la manivelle, de winch 10''
					Vitesse rapide	Vitesse lente		
472-630-10	S30	150	3.2	8-12	10:1	30:1	5xM6	533-927-20
472-640-10	S40	150	3.2			40:1		
472-648-10	S48	188	5.1	10-14		48:1	5xM8	
472-654-10	S54	188	5.1			54:1	5xM8	

\* Les fixations et la manivelle de winch ne sont pas incluses

## Winchs réversibles

Art. No.	Désignation	Ø base (mm)	Poids, (kg)	Ø cordage, (mm)	Rapport de démultiplication		Fixation (Allen)*	Réf de la manivelle, de winch 10''
					Vitesse rapide	Vitesse lente		
470-530-10	R30	143	4.4	8-12	10:1	30:1	5xM6	533-927-10
470-540-10	R40	151	4.9			40:1		
470-546-10	R46	178	6.3	10-14		46:1	5xM8	
470-552-10	R52	192	7.3			52:1	5xM8	

\* Les fixations et la manivelle de winch ne sont pas incluses

