

# 2-växlade Self-tailing **VINSCHAR**



*S30, S40, S48, S54*



*R30, R40, R46, R52*

## Helt enkelt lättare

Seldéns manuella vinschar är tvåväxlade och av så kallad "Self-tailing" modell. Så långt är allt som vanligt och det är här likheterna med andra vinschar slutar. Trummans konkava ytor ger ett bra grepp för linan och antalet varv på trumman kan reduceras. 2-3 varv är tillräckligt när man tar hem slacket vid en stagvändning och därigenom reduceras risken för att linan fastnar, en så kallad "over ride".

Flera säkerhetsaspekter har beaktats i utvecklingen av våra vinschar och med modern produktionsteknik och omsorgsfulla materialval har vi lyckats hålla nere vikten och behovet av service till ett minimum.

I tillägg till våra prisbelönta reversibla vinschar kompletterar vi nu vårt sortiment med en förfinad serie av 2-växlade Self-tailing vinschar.

### 2-växlade Self-tailing vinschar **S30, S40, S48, S54**



Serie "S" förenklar en stagvändning och gör hanteringen av en belastad lina säkrare och snabbare.

Seldén S-vinschar har exceptionellt bra grepp mellan trumma och lina och därtill en unik design av Self-tailingen. Man drar lätt hem slacket med linan i Self-tailing spåret och med vinschhandtaget monterat. En klar fördel för kappseglaren som kan förbereda lovarts-vinschen inför en stagvändning och därefter blixtnabbt skota hem på nya bogen. Focken är trimmad på några sekunder genom färre handgrepp.

Den seglare som inte räknar sekunder kommer att uppskatta enkel och säker hantering genom att den belastade linan alltid är säkrad. Man behöver inte hålla en belastad lina i handen och lägga upp den i Self-tailingen samtidigt som man letar efter vinschhandtaget.



*Trumman är tillverkad i svartanodiserat aluminium och har konkava ytor som ger ett mycket bra grepp för linan.*



Vinnare av Freeman K Pittman  
Innovation Award 2016,  
Kategori Racing.



*"Self-tailingen" har ingen konventionell kilform utan en fjäderbelastad lamell som håller linan i spåret utan att skapa friktion. Armen som leder upp linan på "Self-tailingen" är tillverkad i högglanspolerat rostfritt stål.*



*Greppet i trumman och den låga friktionen i Self-tailingen gör att vinschhandtaget kan sitta kvar i vinschen även när man tar hem slacket i linan.*



## Reversibla vinschar **R30, R40, R46, R52**



### Att backa är ett stort steg framåt

Det geniale med Seldéns R-vinschar är att linan släpps ut genom att man låter vinschen rotera baklänges. På toppen av det specialkonstruerade vinschhandtaget finns en knapp som bekvämt trycks in med tummen och vinschen är klar för att backa. Vinschhandtaget roteras medurs och linan matas ut genom styrarmen. Linan ligger kvar i Self-tailingen hela tiden vilket gör att man enkelt kan trimma skot, fall och gaj utan att röra linan.

Snabbt trim är en farthöjande fördel för kappseglaren. För familjeseglaren innebär denna reverserbara vinsch säkerhet eftersom inga händer är i närheten av trumman när tampen matas ut. Eftersom vinschen manövreras med endast en hand är den även idealisk för ensamseglare som kan styra och trimma samtidigt.



Trumman är tillverkad i rostfritt stål och har konkava ytor som ger ett mycket bra grepp för linan.



Vinschens utmatare är väl rundad. Skotet kan lossas snabbt vid en stagvändning.



Vinnare av DAME Awards 2010  
[www.metstrade.com](http://www.metstrade.com)



Vinnare av Freeman K Pittman  
Innovation Award 2011,  
Kategori Racing.



Kompatibel med marknadens alla vinschhandtag, men endast med Seldéns vinschhandtag erhålls två växlar framåt och en reverserande.



Unik och patenterad backfunktion som kopplas in med ett tumtryck.

## 2-växlade Self-tailing vinschar

Art. nr.	Beskrivning	Basdiameter, (mm)	Vikt (kg)	Lin-storlek, (mm)	Utväxlingsförhållande		Fästelement (insex)*	Vinschhandtag, 254 mm (10") Art. nr.*
					Hög växel	Låg växel		
472-630-10	S30	150	3,2	8-12	10:1	30:1	5xM6	533-927-20
472-640-10	S40	150	3,2			40:1	5xM6	
472-648-10	S48	188	5,1	10-14		48:1	5xM8	
472-654-10	S54	188	5,1			54:1	5xM8	

\* Fästelement och vinschhandtag ingår inte.

## Reversibla vinschar

Art. nr.	Beskrivning	Basdiameter, (mm)	Vikt, (kg)	Lin-storlek, (mm)	Utväxlingsförhållande		Fästelement (insex)*	Vinschhandtag, 254 mm (10") Art. nr.*
					Hög växel	Låg växel		
470-530-10	R30	143	4,4	8-12	10:1	30:1	5xM6	533-927-10
470-540-10	R40	151	4,9			40:1	5xM6	
470-546-10	R46	178	6,3	10-14		46:1	5xM8	
470-552-10	R52	192	7,3			52:1	5xM8	

\* Fästelement och vinschhandtag ingår inte.

