

Sistema MDS de sables forzados para Secciones-C

Vea los carros Seldén MDS en acción.



Apoyo completo en todas las direcciones

Como su nombre indica, los carros MDS (sujeción multidireccional) de Seldén se apoyan en todas las direcciones y simplifican las maniobras de las velas. Un sable forzado genera siempre una carga lateral en los carros, especialmente cuando se amolla la driza para tomar un rizo. Cada carro está provisto de ruedas que absorben la carga lateral; dichas ruedas se desplazan sobre el canal de grátil en el mástil. La interacción entre la sección del mástil y el carro MDS absorbe las cargas longitudinales y las cargas laterales. Esta es la esencia del concepto MDS. Debido a que no existe la necesidad de un carril externo, se ahorra peso.

Los carros MDS son fáciles de limpiar, instalar o de extraer del canal de grátil.

El sistema MDS resulta adecuado para complementar la botavara Seldén de rizo único, en los que la toma de rizos se hace con un solo cabo. Con esta combinación a bordo, dispondrá de un sistema sencillo y de fácil maniobra para manejar la mayor en todas las condiciones meteorológicas.



- 1) Carga de rotura 4 kN.
- 2) Carga de rotura 6 kN.
- 3) Carga de rotura 9 kN.
- 4) Carga de rotura 13,5 kN.
- 5) Carga de rotura 25 kN.
- 6) Ver medición en: Fig 1.

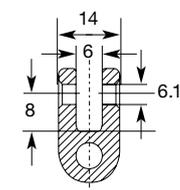


Fig 1.
Ref. n.º 511-723.

Piezas y PA (pares adrizantes) límites

Sección de mástil	Conjunto Ref. n.º	PA máximo kNm				Piezas Ref. n.º	Piezas Ref. n.º	
		Monocasco		Multicasco				
		A tope	Frac-cionado	A tope	Frac-cionado			
Puño de driza	C156, C175 C193, C211 C227, C245	511-707-01	90	70	122	95	511-707	166-234-01
	C264 C285 C304	511-708-01	160	120	215	162	511-708	
	C321 C365	511-728-01	250	200	335	270	511-728	165-504-01
Carro de puño de driza	C156 C175 C193	511-702-04 ¹⁾	55	40	75	54	511-707-01	511-702-02
	C211 C227 C245	511-701-04 ²⁾	90	70	122	95		511-701-02
	C211, C227 C245, C264 C285, C304	511-701-06 ³⁾ 511-717-06 (MDS 68 ALU)	160 330	120 250	215 440	162 330	511-708-01	
	C321 C365	511-730-06 ⁴⁾ (MDS 80) 511-731-06 ⁵⁾ (MDS 80HD)	250 550	200 450	335 750	270 600	511-728-01	511-730-02 (MDS 80) 511-731-02 (MDS 80HD)

MDS 45



Carro para puño de driza,
Ref. n.º 511-702-04.



Carro para sable forzado
Ref. n.º 511-702-03.



Carro intermedio,
Ref. n.º 511-702-02.
Incluido casquillo para
cosido de la cinta de vela,
Ref. n.º 511-719.

MDS 68/68ALU



Carro para puño de
driza,
Ref. n.º 511-701-04.
Ref. n.º 511-717-06 (ALU)



Carro para sable forzado,
Ref. n.º 511-701-03.
Ref. n.º 511-717-03 (ALU)



Carro intermedio,
Ref. n.º 511-701-02.
Ref. n.º 511-717-02 (ALU)
Incluido casquillo para
cosido de la cinta de vela,
Ref. n.º 511-719.

MDS 80/80HD



Carro para puño de driza,
Ref. n.º 511-730-06.
Ref. n.º 511-731-06 (HD)



Carro para sable forzado,
Ref. n.º 511-730-03/511-730-09.
Ref. n.º 511-731-03/
511-731-09 (HD)



Carro intermedio,
Ref. n.º 511-730-02.
Ref. n.º 511-731-02 (HD)

		PA máximo kNm							
Sección de mástil	Conjunto Ref. n.º	Monocasco		Multicasco		Piezas Ref. n.º	Piezas Ref. n.º		
		A tope	Frac- cionado	A tope	Frac- cionado				
Carro sable forzado	C156 C175 C193	511-702-03 	90	70	122	95	511-702-02 	511-712-01 (M10) 	
		511-702-08 						511-723 ⁶⁾ 	
	C211, C227 C245, C264 C285, C304	511-701-03 511-717-03 (MDS 68ALU) 511-701-08 (MDS 68) 511-717-08 (MDS 68ALU) 	160 450	120 335	215 600	162 470	511-701-02 (MDS 45) 	511-712-01 (M10) 511-723 ⁶⁾ 	
C321 C365	511-730-03 (M10) (MDS 80) 511-730-09 (M12) (MDS 80) 511-731-03 (M10) (MDS 80HD) 511-731-09 (M12) (MDS 80HD) 	250 550	200 450	335 750	270 600	511-730-02 511-731-02 (MDS 80HD) 	511-727-02 (M10) 511-727-01 (M12) 		
Carro interme- dio	C156, C175, C193 C211, C227, C245 C264, C285, C304	511-702-02 	90	70	122	95	511-702-01 (MDS 45) 	153-118 511-719 	
	C211, C227 C245, C264 C285, C304	511-701-02 ²⁾ (MDS 68) 511-717-02 (MDS 68ALU) 	160 450	120 335	216 660	162 470	511-701-01 (MDS 68) 511-717-01 (MDS 68ALU) 	153-117 511-719 	
	C321 C365	511-730-02 (MDS 80) 511-731-02 (MDS 80HD) 	250 550	200 450	335 750	270 600	511-730-01 (MDS 80) 511-731-01 (MDS 80HD) 	153-139 	