

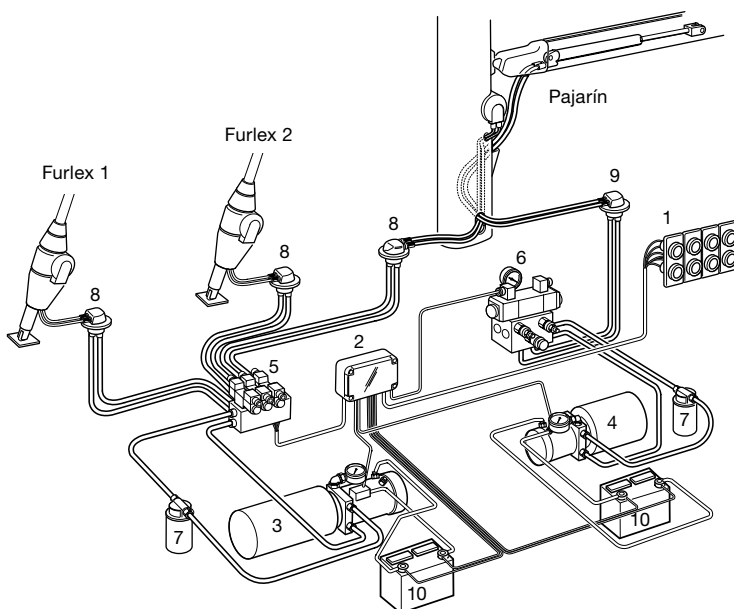
Enrollado hidráulico



El sistema de enrolladores hidráulicos Seldén para mayor y génova están compuestos por:

- Enrollador hidráulico de proa Furlex.
- Enrollador hidráulico de mayor en el mástil.
- Pajarín hidráulico.

En la figura de la derecha se muestra el principio de funcionamiento de un sistema hidráulico con todo ello conectado mediante un circuito hidráulico. El sistema se controla desde la bañera mediante botones de mando conectados a él a través de una caja de control.



1. Botones de mando
2. Caja de control
3. Bomba, enrollador de mayor + Furlex
4. Bomba, pajarín
5. Válvula, enrollador de mayor + Furlex
6. Válvula, pajarín
7. Filtro
8. Pasacubierta, enrollador de mayor + Furlex
9. Pasacubierta, pajarín
10. Batería





Långedrag 501 equipado con enrollador hidráulico de mayor Seldén en el mástil, pajarín hidráulico y dos enrolladores hidráulicos de proa Furlex.

Navegar desde la bañera pulsando un botón

Un enrollador de mástil motorizado le permite tomar rizos, enrollar y trimar la vela según las condiciones de viento con sólo pulsar un botón. El motor patentado que incorpora el sistema, acciona directamente un tornillo sinfín, de este modo se reduce al mínimo el número de piezas móviles y se incrementa la potencia, la eficiencia y la fiabilidad. El tornillo sinfín con autofrenado fija la vela en la posición deseada. Como mecanismo de emergencia, la vela mayor se puede enrollar y desenrollar de forma manual con una manivela normal de winch.

Pajarín hidráulico – máximo control

Los botones de mando en la bañera le proporcionan un control total de la vela mayor. Asimismo, puede trimar el pajarín navegando en ceñida, una operación para la que normalmente se necesita toda la fuerza de un tripulante con un winch manual. Y mejor aún, sin ningún cabo de pajarín entorpeciendo el espacio de la bañera.

Botavaras disponibles para pajarín hidráulico.

B200, B250, B290 y B380



Especificaciones de los motores hidráulicos

| Modelo | Denominación del motor | Par máximo a presión máxima, Nm | Velocidad nominal del perfil (n), rpm | Caudal nominal de aceite (Q), l/min | Presión nominal de aceite (p), bar | Presión de aceite máxima (p), bar | Potencia mínima recomendada motor hidráulico (P) kW | Superficie máxima vélica m ² |
|-------------------|------------------------|---------------------------------|---------------------------------------|-------------------------------------|------------------------------------|-----------------------------------|---|---|
| Tipo RB | OML 12.5 | 158 | 40 | 10 | 40 | 120 | 1.5 | 60 |
| Tipo RC | OML 12.5 | 158 | 40 | 10 | 40 | 140 | 2.0 | 60 |
| Tipo RD | OML 12.5 | 158 | 40 | 10 | 40 | 140 | 3.0 | 80 |
| Tipo RD | OML 20.0 | 230 | 40 | 20 | 40 | 140 | 4.0 | 120 |
| Tipo RD integrado | OML 20.0 | 255 | 40 | 20 | 40 | 140 | 3.0 | 120 |