

# Furlex H

(Hidráulico)



Con un Furlex Hidráulico, el control sobre la navegación es completo. Lo único que debe hacer es pulsar un botón en la bañera y ajustar la escota.

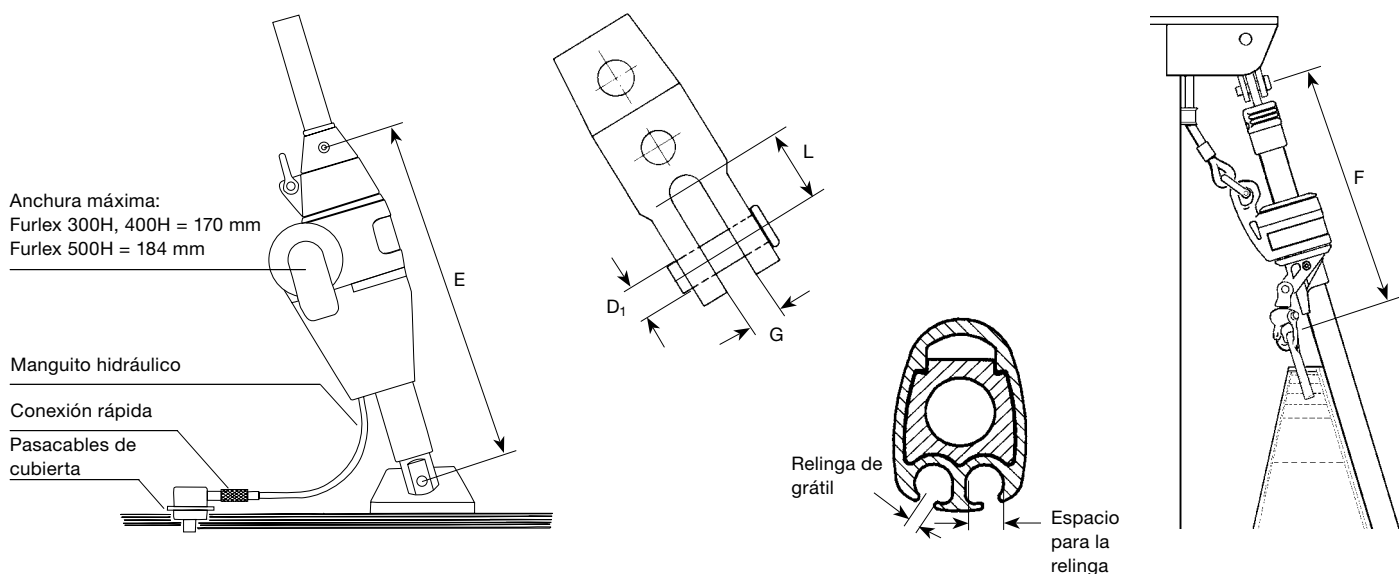
El Furlex Hidráulico está diseñado como un conjunto visual armonioso de acero inoxidable y aluminio. El motor hidráulico se encuentra en el interior del tornillo sin fin, al igual que en el sistema del mástil enrollable. La posición del motor contribuye al diseño compacto del Furlex Hidráulico.

| Modelo  | Ø cable de estay mm | Ø varilla mm | Denominación del motor | Ref. n.º   |            |
|---------|---------------------|--------------|------------------------|------------|------------|
| 300H    | 8                   | 15.5         | OML 12.5               | 039-027-70 |            |
|         |                     | 17.9         |                        | 039-027-71 |            |
|         | 10                  | 15.5         |                        | 039-027-72 |            |
|         |                     | 17.9         |                        | 039-027-73 |            |
|         |                     | 20.3         |                        | 039-027-74 |            |
| 400H    | 12                  | 17.7         | OML 12.5               | 049-034-75 |            |
|         |                     | 20.1         |                        | 049-034-76 |            |
|         |                     | 22.5         |                        | 049-034-77 |            |
|         | 14                  | 17.7         | OML 20                 | 049-034-95 |            |
|         |                     |              |                        | 20.1       | 049-034-96 |
|         |                     | 22.5         | OML 12.5               | 049-034-97 |            |
|         |                     |              |                        | 20.1       | 049-034-78 |
|         | 500H                | 16           | 23.0                   | OMM 20     | 049-034-79 |
|         |                     |              | 27.8                   |            | 049-034-98 |
|         |                     | -60 rod      | 27.8                   |            | 049-034-99 |
| 32.6    |                     |              | 060-046-50             |            |            |
| 23.0    |                     |              | 060-046-51             |            |            |
| -40 rod |                     | 27.8         | 060-046-70             |            |            |
|         |                     | 23.0         | 060-046-71             |            |            |
| -48 rod | 27.8                | 060-046-80   |                        |            |            |
|         | 23.0                | 060-046-81   |                        |            |            |
|         | 27.8                | 060-046-81   |                        |            |            |
|         |                     | 23.0         | 060-046-90             |            |            |
|         |                     | 27.8         | 060-046-91             |            |            |
|         |                     | 32.6         | 060-046-92             |            |            |



Furlex Hidráulico, pasacables de cubierta y protección.





## Especificaciones del Furlex Hidráulico

| Modelo | Peso total motor hidráulico, kg | Perfil de grátil kg/m | Giratorio de driza, kg | Perfil dim., mm | Anchura de la relinga, mm | Espacio máximo para relinga de cabo, Ø, mm | Ø máximo de la relinga de cabo, mm | Recorte mm |
|--------|---------------------------------|-----------------------|------------------------|-----------------|---------------------------|--|------------------------------------|------------|
| 300H   | 16                              | 0,76                  | 1,7                    | 40 x 27         | 3,0                       | 7  | 6                                  | 80         |
| 400H   | 25                              | 1,06                  | 3,3                    | 50 x 34         | 3,0                       | 8  | 6                                  | 100        |
| 500H   | 37                              | 1,93                  | 7,0                    | 60 x 46         | 3,0                       | 9  | 7                                  | 100        |

| Modelo | Ø cable de estay mm | Ø varilla mm | Nav-tec | OYS* (Riggarna) | BSI | PA máximo (kNm) a 30° de escora |                     | Ø del bulón, mm | G mm | L mm | E mm | F mm | Ajuste del estay |
|--------|---------------------|--------------|---------|-----------------|-----|---------------------------------|---------------------|-----------------|------|------|------|------|------------------|
|        |                     |              |         |                 |     | Aparejo a tope                  | Aparejo fraccionado |                 |      |      |      |      |                  |
| 300H   | 8                   | -12 (7,1)    | X       |                 | X   | 40                              | 50                  | 14              | 15   | 30   | 490  | 540  | 100              |
|        |                     | -15 (7,5)    |         | X               | X   |                                 |                     |                 |      |      |      |      |                  |
|        | 10                  | -17 (8,4)    | X       |                 | X   | 70                              | 80                  | 16              | 15   | 30   |      |      |                  |
| 400H   | 12                  | -22 (9,5)    | X       | X               | X   | 120                             | 160                 | 19              | 19   | 35   | 610  | 620  | 110              |
|        |                     | -30 (11,1)   | X       |                 |     |                                 |                     |                 |      |      |      |      |                  |
|        | 14                  | -40 (12,7)   | X       | X               | X   |                                 |                     |                 |      |      |      |      |                  |
| 500H   | 16                  | -            |         |                 |     | 230                             | 250                 | 25,4            | 26   | 45   | 675  |      | 100              |
|        |                     | -40 (12,7)   | X       | X               |     | 180                             | 190                 | 25,4            | 26   | 45   |      |      |                  |
|        |                     | -48 (14,3)   | X       | X               | X   | 230                             | 250                 | 28,6            | 29   | 50   |      |      |                  |
|        |                     | -60 (16,8)   | X       | X               | X   | 330                             | -                   | 31,8            | 32   | 55   |      |      |                  |

\* El terminal de cáncamo superior debe ser de tipo MNY.

| Modelo | Denominación del motor | Par máximo a presión máxima Nm | Velocidad nominal del perfil (n), rpm | Caudal nominal de aceite (Q), l/min | Presión nominal de aceite (p), bar | Presión de aceite máxima (p), bar | Potencia mínima recomendada motor hidráulico (P) kW | Superficie vélica máx m <sup>2</sup> |
|--------|------------------------|--------------------------------|---------------------------------------|-------------------------------------|------------------------------------|-----------------------------------|---|--------------------------------------|
| 300H   | OML 12.5               | 158                            | 40                                    | 10                                  | 40                                 | 140                               | 1.5   | 80                                   |
| 400H   | OML 12.5               | 175                            | 40                                    | 10                                  | 40                                 | 140                               | 2.0   | 125                                  |
| 400H   | OML 20.0               | 255                            | 40                                    | 20                                  | 40                                 | 140                               | 3.0   | 150                                  |
| 500H   | OML 20.0               | 290                            | 40                                    | 20                                  | 40                                 | 140                               | 4.0   | 200                                  |