

# Deje que su aparejo haga el trabajo más duro



## **Simple**

La vela se iza una sola vez cada temporada, por lo que una tripulación reducida puede manejar un barco mucho más grande.

## **Fácil**

Un mástil enrollable Seldén facilita el desenrollado y el ajuste de la mayor. El enrollado resulta igualmente rápido y fácil. En el momento en que se enrolla, la vela queda perfectamente estibada, dejando una máxima visibilidad para efectuar las maniobras a motor.

## **Seguro**

Puede trimar la vela según las condiciones meteorológicas desde la seguridad que ofrece la bañera.

## **Eficaz**

Dado que la vela se enrolla en el plano vertical dentro del mástil, no es necesario enrollarla demasiado para obtener una reducción importante de la superficie vélica.



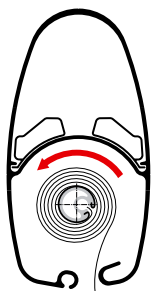
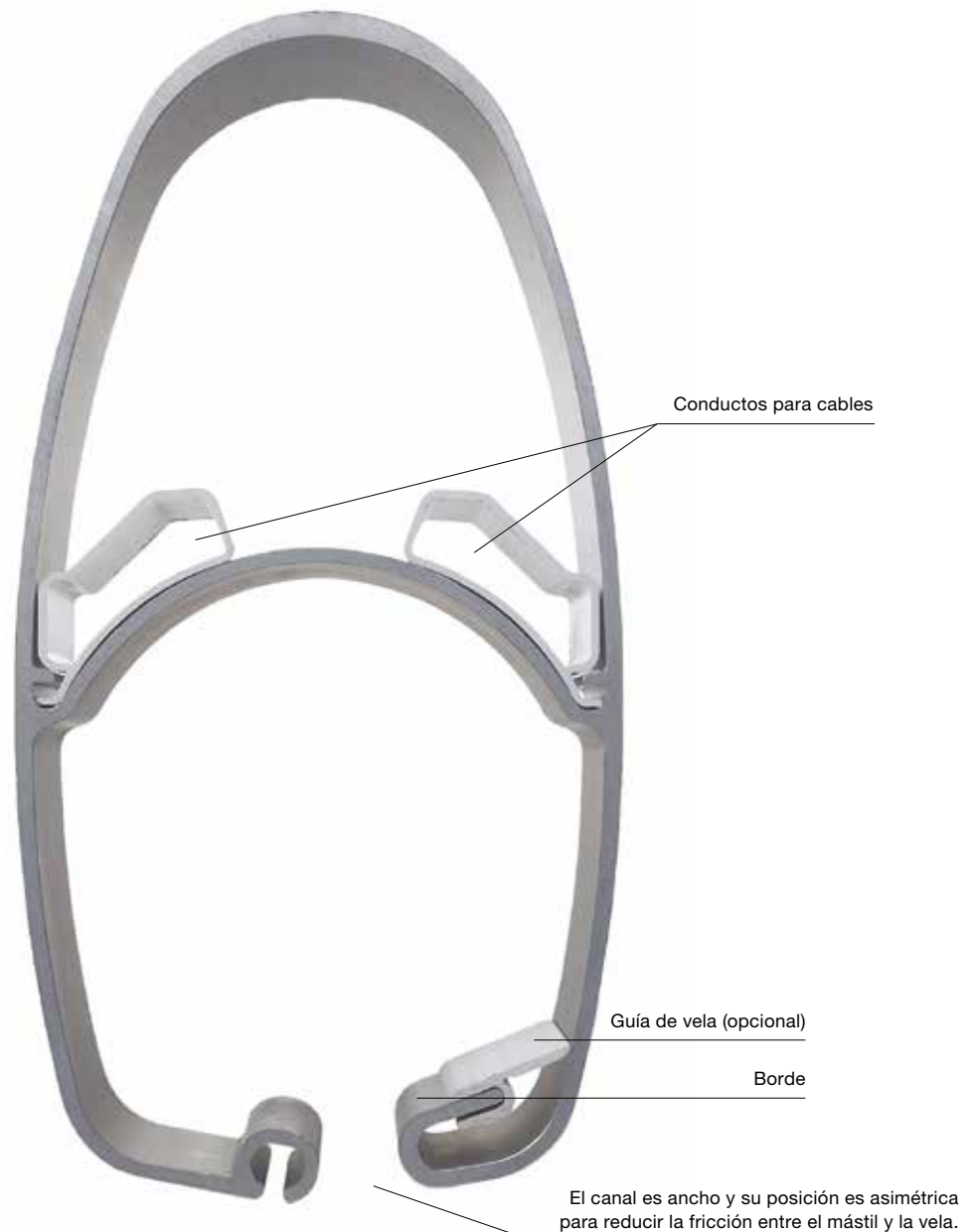
### **Equilibrio**

No hay puntos fijos para la toma de rizos, por lo que las combinaciones de génova y mayor enrollables son ilimitadas.

### **Disfrute**

Gracias a la facilidad de maniobra, con un mástil enrollable navegará más a vela y menos a motor.

*Los sables verticales permiten un alunamiento positivo a la mayor enrollable. Una buena combinación de prestaciones y comodidad.*



Sección transversal de un mástil con enrollador Seldén.

### El principio del enrollador Seldén

El amplio canal para la vela admite sables verticales y un alunamiento positivo de la mayor. El canal está situado en posición asimétrica para reducir la resistencia al enrollado y guiar la vela en línea recta hasta el perfil interno.

El sistema de enrollado se basa en la tecnología Seldén de probada eficacia. Winch desmultiplicado en el tambor, perfil tensado, canal de vela asimétrico y distribuidor de carga patentado en el giratorio de driza. Todo lo necesario para una maniobra fácil y rápida. Los mástiles enrollables Seldén se suministran con conductos de cables para que estos puedan situarse libremente y quedar bien protegidos de la jarcia de labor. Asimismo, los conductos facilitan el cambio de cables.



- **Fácil de utilizar**

Un pajarín para desenrollar la vela y un cabo sin fin para enrollarla: tan sencillo como eso. O, si así lo desea, puede manejar la vela en el propio mástil con una manivela de winch. El mecanismo desmultiplicado del winch gira sobre rodamientos de bolas, por lo que enrollar la vela requiere muy poco esfuerzo. Los orificios de engrase en el mástil facilitan el mantenimiento.

- **Accesible**

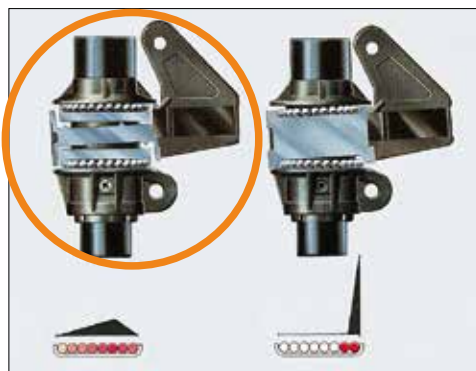
Dos aberturas ovaladas en el lado de babor del mástil facilitan el acceso al herraje de amura, a la guía de entrada, al tensor y al giratorio de la driza. Retire las tapas de plástico, y compruébelo usted mismo. A través de la abertura superior puede revisar el giratorio de driza y realizar el mantenimiento anual.

- **Absorbe todas las fuerzas de la vela**

Los carros del pajarín están provistos de ruedas horizontales y verticales permitiéndole absorber fuerzas de todas las direcciones.

- **Polea giratoria para los cabos de control**

Las poleas giratorias en la base del mástil están diseñadas para permitir con facilidad al cabo sinfín mantenerse en posición. Las poleas de cubierta Seldén tienen las mismas características.



¡El distribuidor de carga Seldén evita...

... las cargas puntuales!

### Exclusivo distribuidor de carga Seldén

El mecanismo de enrollado gira con facilidad incluso cuando está sometido a cargas intensas. Esto se debe en gran medida al exclusivo sistema de rodamientos del giratorio de driza, el cual originalmente fue desarrollado para los sistemas enrolladores de génova Furlex. El ingenioso distribuidor de carga presenta tres puntos de apoyo que distribuyen la carga sobre el conjunto de la pista de rodamientos y sobre todos los rodamientos en lugar de hacerlo sobre pequeñas partes de la pista.



Canal asimétrico con anchura suficiente para los sables verticales. Borde extralargo. Guía opcional para velas con sables horizontales.



Los mástiles con enrollador Seldén se suministran con conductos de cables para que queden bien protegidos de la jarcia de labor.



### **Baja fricción**

El diseño asimétrico y el gran radio de los bordes de la ranura por la que entra la vela en el mástil reducen la fricción de la vela y facilitan la operación de enrollado y desenrollado. Esta ranura tiene una posición asimétrica para facilitar el enrollado de la vela alrededor del perfil. Asimismo, el perfil giratorio está tensado y provisto de rodamientos de bolas en su parte superior e inferior. Esto reduce la fricción entre la vela y el interior de la cavidad.