

Laissez votre gréement faire le plus dur



Simple

Vous envoyez la voile une fois par saison, par conséquent un équipage réduit peut manœuvrer un plus grand bateau.

Facile

Avec un mât enrouleur Seldén il est facile de dérouler la grand-voile. La rouler est tout aussi facile et rapide. Votre voile est proprement roulée et disparaît de votre champ de vision lorsque vous manœuvrez au moteur.

Sûr

Vous pouvez régler votre voile en fonction des conditions de navigation, à l'abri du cockpit.

Efficace

Le fait d'enrouler la voile verticalement dans le mât permet d'obtenir une réduction de voilure substantielle sans enrouler beaucoup.



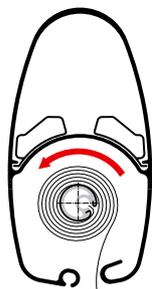
Bien équilibré

Pas de ris fixes, les combinaisons entre grand-voile et génois enrouleur sont illimitées.

Plus agréable

La manœuvre de voile étant simplifiée, vous naviguerez plus à la voile et moins au moteur avec un mât enrouleur.

Les lattes verticales autorisent un rond de chute positif sur la grand-voile enrouleur. Excellente combinaison entre performance et commodité.



Coupe d'un mât enrouleur Seldén.

Le principe d'enroulement Seldén

La large fente d'enroulement autorise l'utilisation de lattes verticales et un rond de chute positif sur la grand-voile. La fente effective est asymétrique de façon à réduire la résistance lors de l'enroulement et à guider la voile sur la face interne de la gorge de mât.

Le système d'enroulement est basé sur la technologie éprouvée de Seldén. Winch de bosse à engrenage, profilé d'enroulement sous tension, fente d'enroulement asymétrique et répartiteur de charge breveté de l'émerillon de drisse. Tout cela pour faire de l'enroulement une opération facile et rapide. Les mâts enrouleurs Seldén possèdent deux conduits de câbles, permettant aux câbles de passer librement et bien à l'écart du grément courant. Ces conduits facilitent aussi le remplacement des câbles.



- **Facile à manœuvrer**

Une bosse d'étarquage permet de dérouler la voile et un bout sans fin permet de l'enrouler. Simple comme bonjour. Si vous préférez, vous pouvez manœuvrer le système en pied de mât avec une manivelle de winch. Le mécanisme de winch à engrenage fonctionne sur roulements à billes, il demande donc peu d'efforts pour rouler la voile. Des points de graissage dans le mât facilitent la maintenance.

- **Accessible**

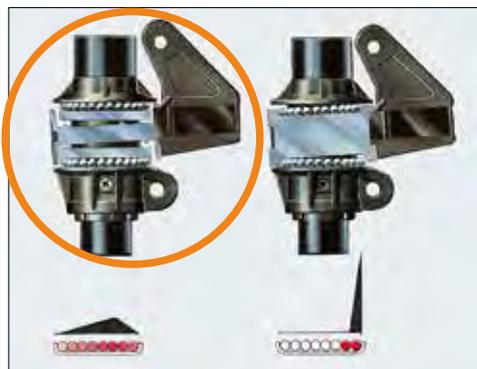
Les deux trappes sur le côté bâbord du mât donnent un accès facile au point d'amure, au guide d'engoujure, à la vis de tension et à l'émerillon de drisse. Il suffit d'ôter le cache en composite, ensuite tout est clair. Vous pouvez inspecter l'émerillon de drisse et procéder à l'entretien annuel à travers la trappe supérieure.

- **Absorbe toutes les forces s'exerçant sur la voile**

Les chariots d'étarquage sont équipés de roues horizontales et verticales permettant d'absorber les forces provenant de toutes les directions.

- **Poulies de renvoi pour la bosse d'enroulement**

Les poulies de renvoi en pied de mât sont conçues pour pouvoir manœuvrer la bosse en continu et l'amener en position. Les poulies de pont Seldén ont les mêmes caractéristiques.



Le répartiteur de charge Seldén évite....

...les charges mal distribuées !

Le répartiteur de charge Seldén

Le mécanisme d'enroulement tourne facilement, même sous forte charge. Cela est dû essentiellement au système de roulement intégré à l'émerillon de drisse, unique en son genre, développé à l'origine pour l'enrouleur de génois Furlex. Ce distributeur de charge, astucieusement conçu, possède trois pivots distribuant la charge sur la totalité du chemin des roulements et sur tous les roulements, au lieu d'une zone limitée.



Fente d'enroulement, assez large pour des lattes verticales. Très longue flasque de guidage Guide-voile optionnel pour voiles équipées de lattes horizontales.



Les mâts enrouleurs Seldén sont équipés d'un double conduit de câbles permettant aux câbles de passer librement et bien à l'écart du grément courant.



Faible coefficient de friction

Le dessin asymétrique et les bords à large rayon de la fente d'enroulement réduisent le frottement de la voile, rendant plus faciles l'enroulement et le déroulement. La gorge de ralingue du profilé est placée de façon asymétrique pour faciliter l'enroulement de la voile autour du profilé. De plus, celui-ci est sous tension et équipé de roulements en haut et en bas. Ceci réduit les frictions entre la voile et son logement.