

## Tangones de aluminio para spinnaker



Con los tangones de aluminio Seldén, las maniobras de spinnaker le resultarán más rápidas y seguras. Todos los herrajes tienen cantos bien redondeados para evitar daños personales y materiales. Los perfiles, ligeros y duraderos, están equipados con protectores para que el tangón no resulte dañado cuando golpee contra el estay y los obenques.

Para nuestros tangones de Ø 48-Ø 96 disponemos de terminales de composite. Estos herrajes de composite se utilizan normalmente para las trasluchadas convencionales sin arriar el tangón, pero se pueden utilizar también para la estiba vertical en el palo y para trasluchadas “full drop”, arriando el tangón.

Nuestros herrajes tradicionales de aluminio para trasluchadas “full drop”, arriando el tangón, están disponibles para las secciones Ø 72-Ø111.

### **Disparador**

Todos los herrajes de aluminio y composite para los tangones de Ø72-Ø111 disponen de disparador. Con el disparador se abre el herraje del extremo y la escota lo bloquea automáticamente. Esto facilita el trabajo a los tripulantes de proa.

### **Cuatro formas de trasluchar**

Hay cuatro formas básicas para trasluchar con spinnaker. La trasluchada convencional con cambio de extremo sin arriar el tangón, con el amantillo y la contra afirmados en el centro del tangón, es el más adecuado para barcos de hasta 25 pies de eslora. Una variante del anterior, con el amantillo en el centro del tangón y la contra afirmada en el extremo exterior; este método es adecuado para barcos aparejados a tope de palo



Terminal pequeño de composite con protector de acero inoxidable y pata de gallo de Dyneema para la contra.



Terminal mediano de composite con protector de acero inoxidable, zafador y pata de gallo de Dyneema para la contra.

Los perfiles de aluminio están provistos de protecciones para preservar el tangón contra los golpes en el estay y en los obenques.

(máximo 33 pies) y aparejos fraccionados (máximo 40 pies). El tercer método, la trasluchada “full drop” con arriado de tangón, es el adecuado para barcos grandes. El cuarto método, con dos tangones, se recomienda para barcos a partir de los 40 pies. Con dos tangones resulta mucho más fácil y seguro trasluchar con el spinnaker en un barco grande.

### Especificaciones de la secciones

	Diámetro sección, mm	$I_y$ cm <sup>4</sup>	$I_x$ cm <sup>4</sup>	Espesor de pared, mm	Peso kg/m
	48/48	7.65	7.65	2.0	0.75
	60/60	15.4	15.4	2.0	1.00
	72/72	29.9	29.9	2.2	1.38
	84/84	48.0	48.0	2.2	1.53
	96/96	72.3	72.3	2.2	1.76
	99/99	123	123	3.6	2.65
	111/111	197	197	4.1	3.38
	140 x 3*	303	303	3.0	3.17

\* Solo disponible con terminales Harken.

### Herrajes de tangón en composite

Un herraje ligero de composite para una maniobra rápida y segura del spinnaker. Émbolo de acero inoxidable accionado por muelle. Estos herrajes se pueden utilizar para la trasluchada convencional, así como para la estiba vertical del tangón y la trasluchada “full drop”, arriando el tangón.

Los tangones de spinnaker con herrajes de composite se suministran con patas de gallo con alma de Dyneema para el amantillo y la contra. Se pueden afirmar sin retirar los terminales del tubo, lo que facilita el cambio o el ajuste de las patas de gallo.