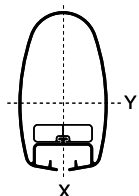
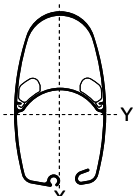


# Secciones de mástil

## Secciones C y F

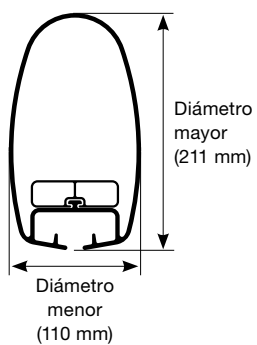
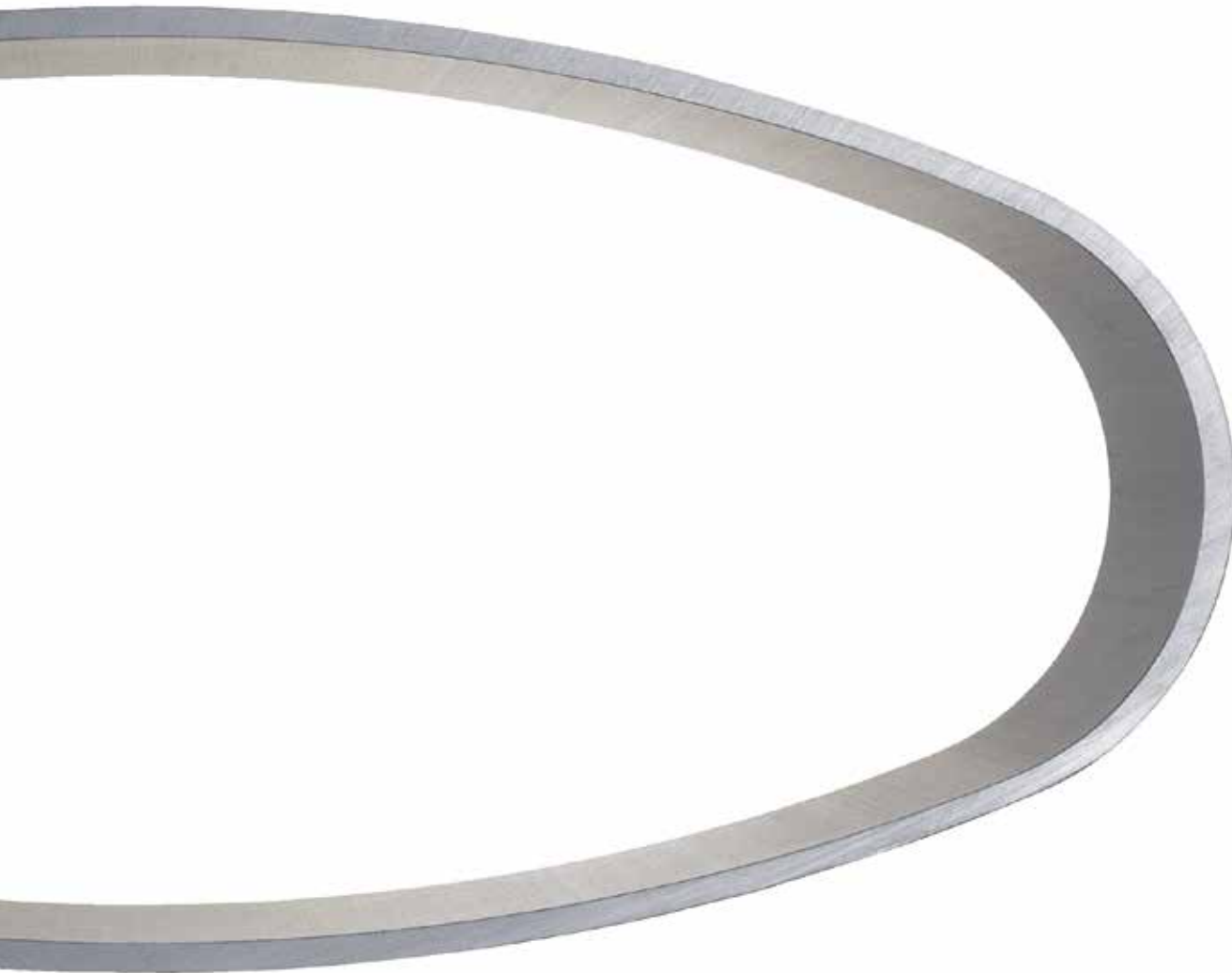
Las cargas generadas por los tripulantes (escota de la mayor, contra, pajarín, cunningham, etc.) se transmiten a la mayor y al mástil. La vela mayor se diseña en función de la curvatura prevista del mástil y, por tanto, un mástil rígido en el plano longitudinal reduce la curvatura en el grátil. Esta superficie adicional se traslada entonces al alunamiento de la vela, donde el viento ofrece mayor sustentación y eficiencia. La rigidez longitudinal de la sección del mástil aumenta la carga en el estay creada al tensar el backstay. A menudo se puede prescindir de las burdas. Asimismo se reduce el riesgo del efecto de "pumping" longitudinal del mástil.



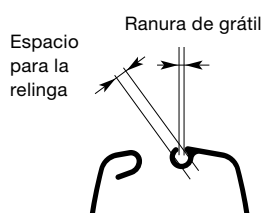
		Sección de mástil	Sección dimensiones mm	$I_y$ cm <sup>4</sup>	$I_x$ cm <sup>4</sup>	Espesor de pared mm	Peso kg/m	$W_y$ cm <sup>3</sup>	$W_x$ cm <sup>3</sup>	Ranura para vela mm	Ranura para relinga de cabo*	Carro MDS	Patines Ref. n.º
<b>Secciones-C</b> 		C156	156/87	391	144	3,00	3,71	42,8	33,2	10 ± 0,75	5.5 ± 0,75	Ver página 37	511-605 o 511-607
		C175	175/93	558	191	3,24	4,18	53,6	41,0				
		C193	193/102	779	257	3,40	4,74	69,3	50,6				
		C211	211/110	1051	341	3,65	5,34	86,5	62,0				
		C227	227/119	1407	456	3,95	6,15	108,0	76,6				
		C245	245/127	1910	614	4,35	7,15	137,0	96,5				
		C264	264/136	2591	830	4,80	8,40	172,0	122,0				
		C285	285/147	3508	1127	5,20	9,72	214,0	153,3				
		C304	304/157	4686	1524	5,80	11,44	272,0	194,0				
		C321	321/171	5822	2056	5,5/6,4	13,06	324,4	238,7	16 ± 0,75			511-603
	C365	365/194	9160	3161	5,5/6,8	15,50	447,0	326,3					
<b>Secciones-F</b> 	RA	F176	176/93	526	187	2,89	4,20	58,2	40,0	Ver cuadro página 11.**			
		F194	194/101	709	254	3,04	4,79	70,8	49,8				
	RA/RB	F212	212/109	970	337	3,15	5,49	88,2	61,8				
	RA/RB	F228	228/118	1306	453	3,40	6,35	112,0	76,8				
	RB	F246	246/126	1781	613	3,75	7,44	139,0	97,3				
	RB/RC	F265	265/135	2392	828	4,15	8,73	173,0	122,0				
	RB/RC	F286	286/146	3237	1122	4,50	10,10	220,0	154,0				
	RB/RC	F305	305/156	4389	1513	5,05	11,84	276,0	194,0				
	RC/RD	F324	324/169	5576	2056	5,5/7,0	13,80	328,8	243,3				
	RD	F370	370/192	8835	3149	5,8/9,0	16,60	468,0	326,0				
	RD	F406	408/207	14321	4725	6,5/10,0	21,20	671,0	451,0				


\* Si se utiliza una relinga tradicional de cabo, se debe instalar en el canal del mástil un perfil de plástico (Ref. n° 535-710) y una guía de entrada (505-526-01).

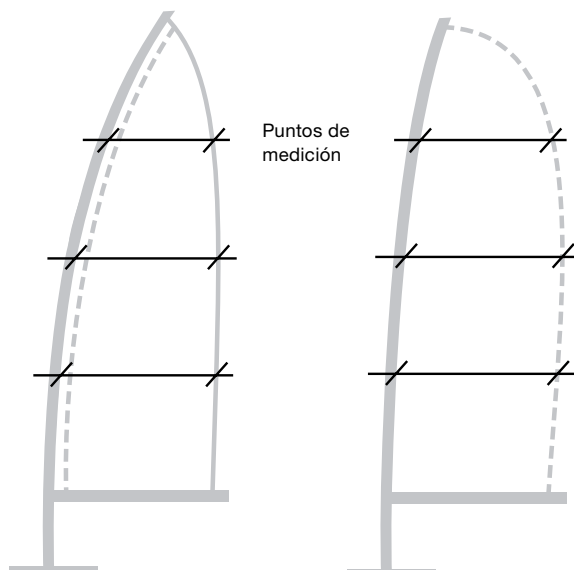
\*\* Para obtener información más detallada de los mástiles enrollables Seldén, consulte las páginas 74-85 o la "Guía del velero" ([www.seldenmast.com](http://www.seldenmast.com)).



Las medidas de sección de mástil se indican del modo siguiente: Diámetro mayor/ diámetro menor (por ejemplo, 211/110). De este modo se facilita la identificación y el uso de las medidas correctas. El diámetro mayor suele estar grabado en la parte inferior del perfil del mástil. Por ejemplo K23-C211-4475.



Perfil de grátil de mástil enrollable				
		Peso kg/m	A mm	B mm
	RA	0,55	2,8 ±0,25	6,0
	RB	0,93	3,25 ±0,35	8,0
	RC	1,28	3,25 ±0,25	10,6
	RD	2,11	3,25 ±0,25	10,6



Curvatura de grátil grande.  
Menos alunamiento.

Mástil rígido. Más alunamiento, mayor superficie proyectada.