

Bômes carbone Seldén



Seldén propose une gamme de bôme carbone dans la lignée de la gamme de mâts carbone. Une bôme carbone permet un gain de poids de l'ordre de 35% par rapport à une bôme aluminium. Cela signifie que sur un voilier de 35 pieds, on peut passer de 30kgs à 20 kgs de poids de bôme..

Une bôme plus légère simplifie l'empannage. La bôme étant plus légère, l'empannage est moins violent, ce qui a un impact positif pour tout le bateau, en particulier sur la durée de vie du système d'écoute de grand voile.

Une bôme plus légère permet aussi de limiter le roulis lorsque le voilier navigue au portant, cela améliore l'effet du vérin à gaz du Rockiker. La section d'une bôme carbone est deux fois plus haute que celle d'une section aluminium pour le même poids au mètre. Une bôme plus étroite améliore les performances et la vitesse du bateau.

Les voiliers régatant en IRC et déjà équipés d'un mât carbone ne perdent pas de rating en installant une bôme carbone.



Embouts de bôme

La longueur de l'embout de vit-de-mulet a été réduite au minimum afin d'en diminuer le poids tout en permettant l'insertion des réas pour le système de prise de ris automatique. De même, l'embout arrière est intégré à la section en carbone au lieu d'être fixé en bout de tube comme sur un profil en aluminium. L'embout est terminé par une plaque de protection amovible en carbone pour faciliter le remplacement des cordages.

Fixation du hale-bas

Toutes les bômes carbone Seldén sont dotées d'un renfort stratifié à la main à l'emplacement de la fixation de hale-bas.

Fixation de l'écoute de grand-voile

Les poulies d'écoute de grand-voile sont fixées à l'arrière de la bôme à l'aide d'une bride en Dyneema® qui traverse la bôme via un tube en fibre d'Aramide. À chaque extrémité du tube, un palier évasé en acier inox évite l'usure de la bride, tandis qu'un renfort en carbone augmente ponctuellement la robustesse du profil à cet endroit.

Pour les palans d'écoute de grand-voile de type 'German sheeting' sans extrémité fixe, des ancrages pour les poulies sont disposés de part et d'autre de l'embout de bôme côté vit-de-mulet. Deux brides en sangle réparties sur la longueur de la bôme soutiennent l'écoute choquée.

Options de prise de ris

Les bômes en carbone peuvent être livrées avec des prises ris classiques ou automatiques. Des coinçeurs dissimulés dans l'embout de bôme côté vit-de-mulet sont également possibles pour des applications régates ou les bosses de ris ne sont pas renvoyées au cockpit

Bordure

Deux systèmes de réglage de bordure sont disponibles. En standard une bosse Dyneema® est installée pour un retour au cockpit. Alternativement elle intègre un palan interne en cascade. La bosse passe alors par un taquet coinçeur et une poulie à émerillon montée sur le dessous du profil au niveau de l'embout de vit-de-mulet. Cette solution n'est pas disponible avec le système de prise de ris automatique.

	Section de bôme	Hauter/largeur mm	El _y	El _x	Epaisseur parois, mm	Poids	W _y ^{min} cm ³	W _x ^{min} cm ³
	BC154-30	158/87	292	92	3	2,1	50	30
	BC174-30	179/93	492	120	3	2,5	71	37
	BC194-42	198/103	844	235	4,2	3,6	109	61
	BC244-42	249/127	1627	448	4,2	4,4	166	95