

Mâts posés sur la quille et mâts posés sur le pont, sections C et sections F

La base en T et les systèmes d'anneau d'étambrai sont conçus pour s'adapter à la fois aux sections de mâts classiques Seldén et aux sections de mâts enrouleurs correspondantes. Ils sont aussi conçus pour mettre de l'ordre dans les drisses sur le pont. Les poulies de renvoi sont fixées sur la base en T ou sur l'anneau d'étambrai de pont par l'intermédiaire d'un axe amovible en acier inoxydable qui permet d'organiser facilement le jeu de poulies. L'anneau d'étambrai incorpore un système de calage du mât de très haute technologie.

Anneaux permettant de saisir les drisses



Base en T pour mât implanté sur le pont avec système de fixation des poulies de renvoi. Il suffit d'enlever l'axe en acier inox pour installer jusqu'à huit poulies. Un axe en deux parties est disponible en cas de manque de débattement sur le pont.

Mâts posés sur la quille

Sections C et sections F

Pour les vérins hydrauliques de levage, voir page 116.

Le système d'anneau d'étambrai pour les mâts posés sur la quille possède une structure multifonctions. La cale avant en composite avec son coin en caoutchouc est enlevée lors du passage du mât à travers l'anneau d'étambrai. Lorsqu'elle est remise en place et serrée elle glisse vers le bas et vers l'arrière et cale le mât.

Les ridoirs possèdent 4 positions fixes, ce qui représente une grande marge de réglage.

La base en T pour les mâts posés sur la quille peut se régler longitudinalement (avant – arrière) avec le mât en place. Il suffit de détendre le gréement et de tourner la vis de réglage sur la base en T jusqu'à obtenir le pré-cintrage et la quête voulus.

La base de pied de mât est convexe, ce qui permet de donner de la quête sans soumettre la section du mât à des charges mal réparties.



Enlever la cale.



Mâter et replacer la cale.



Caler le mât en serrant l'écrou sur la cale.



Bloc caoutchouc "stand up".



Base en T ajustable.



Base de pied de mât convexe. Se règle facilement, mât en place. Répartit également la charge sur la section du mât.

Système d'anneau d'étambrai

Section mât	Anneau d'étambrai, incluant 4 fixations de drisse + axe pour poulies de renvoi* (dim., mm)	Axe de poulies de renvoi seul	Axe de poulies de renvoi en 2 parties	Vis de blocage pour axe de poulies	Bloc caoutchouc "stand up"	Cale	Cales caoutchouc en forme	
							Avant 1 st	Arrière 2 st
C156	533-030-01 (275 x 240)	166-274	-	155-624	319-512	530-208	530-209	530-221
C175, F176	533-029-01 (316 x 242)	166-270	-				530-210	530-213
C193, F194	533-022-01 (349 x 300)	166-221	166-260-01	155-609	319-669	530-211	530-209	530-212
C211, F212	533-023-01 (401 x 344)	166-224	166-261-01				530-210	530-213
C227, F228	533-024-01 (450 x 372)	166-295	n/a	153-014	319-680	530-214	530-209	530-212
C245, F246	533-039-01 (520 x 382)						530-210	530-213
C264, F265	533-038-01 (573 x 410)	166-229	n/a	n/a	n/a	530-216	530-209	530-212
C285, F286	533-036-01 (603 x 403)	n/a	n/a				530-218	530-241
C304, F305								
C321, F324								
C365, F370							C365 530-245	
F406							F370 530-241	
							530-575	530-575

* Poulies non comprises.



Anneau d'étambrai avec joint d'étanchéité moulé.

Ridoirs à 4 positions fixes-
grand débattement pour les
réglages.



Joint d'étanchéité (moulés)

Sections C et sections F

Section mât	N° art. Joint d'étanchéité	Colliers de serrage	
		Supérieur	Inférieur
C156	530-053	312-201	312-204
C175, F176	530-054	312-202	312-205
C193, F194	530-055	312-203	312-206
C211, F212	530-056	312-204	312-206
C227, F228			
C245, F246	530-058	312-205	312-206
C264, F265	530-060	312-207	2 x 312-203
C285, F286			
C304, F305	530-038 + 530-040 (toile)	-	2 x 312-205
F324			

Joint d'étanchéité de remplacement,

Peut être installé sur mât à poste.

Section	Joint de remplacement	Section	Joint de remplacement
C156	530-053-51	C245, F246	530-058-51
C175, F176	530-054-51	C264, F265	530-058-51
C193, F194	530-055-51	C285, F286	530-060-51
C211, F212	530-056-51	C304, F305	530-060-51
C227, F228	530-056-51		

	Ridoirs			Base en t		
	Corps de ridoir	Habillage	Réglable	T mm	Fixe	T mm
508-259-01	508-260	510-152-01	12	-	-	
				510-134-01	510-136	33
			510-143-01	20	510-141	44
508-259-03	-	510-125-02	45	-	-	
				-	-	-
Tirants repris sur la quille	-	510-190-01	70	-	-	



Mâts posés sur le pont

Sections C et sections F



Rail, inox
N° art 508-727, 508-728 et
508-179

Ressort "stand up",
inox. N° art. 308-017.



Bloc caoutchouc "stand up".
Petit modèle, N° art. 319-512.
Moyen modèle, N° art. 316-669.
Grand modèle, N° art. 319-680.

Base en T

Section mâât	Base en T (dim., mm)	Rail (inox) de fixation des poulies, (dim., mm)	Base de pied de mâât	Gaine pour câbles (Ø 48 mm)	Ressort "stand-up" inox
C211, F212 C227, F228 C245, F246	510-136-01 (275 x 125)	508-727 (285 x 135)	319-649	319-620-02	308-017
C264, F265 C285, F286 C304, F305	510-141-01 (380 x 160)	508-728 (390 x 180)			
C321, F324 C365, F370	510-125-01 (480 x 180)	508-179 (415 x 190)	-	-	-

Base en T avec système de fixation de poulies de renvoi intégré

Section mâât	Base en T incluant fixations de drisses + axe pour poulies de renvoi intégrées*, (dim., mm)	Axe de poulies seul	Axe de poulies en 2 parties seul	Ecrou de blocage pour axe de poulies	Bloc caoutchouc "stand up"	Conduit
C156 C175, F176 C193, F194	510-157-01 (225 x 151)	166-272	-	155-807	319-512	319-639-01 (Ø42 mm)
C211, F212 C227, F228 C245, F246	510-135-01 (300 x 220)	166-221	166-260-01	155-624	319-669	319-620-02 (Ø48 mm)
C264, F265 C285, F286 C304, F305	510-142-01 (388 x 264)	166-228	166-262-01	155-613	319-680	

* Poulies non comprises.



Base de pied de mât convexe – répartit également la charge de compression sur la section du mât.



Bossage sur le dessus de la base de pied de mât : fait office de rehausseur pour le conduit de câbles. Permet aux câbles de passer librement.



Le conduit de câbles empêche l'humidité de pénétrer à l'intérieur du bateau.

Base en T + conduit.
N° art. 510-135-01
+ 319-620-02.



Pied de mât en T avec logements intégrés pour poulies à manilles. Les câbles sortent de la base de pied de mât pour permettre les connexions sur le pont.



Base en T, N° art. 510-136-01.

Les câbles peuvent être introduits dans le conduit de câbles et rejoindre l'épontille. Ils peuvent également ressortir directement de la base de pied de mât pour permettre les connexions sur le pont.



Système d'anneau d'étambrai pour grands modèles de mâts posés sur la quille

L'ouverture est maintenue par un gros joint torique, bloqué verticalement par deux anneaux d'étambrai. L'anneau d'étambrai inférieur est boulonné au pont. Une fois en place il autorise suffisamment de débattement pour le mât dans toutes les directions.



Anneaux d'étambrai

Section de mât	N° art.	(dim, mm)	Remarques
C321	533-016-01	(358 x 202)	Pas de possibilité d'intégrer un rail ou des ridoirs.
E365	533-019-01	(405 x 225)	
F324	533-016-01	(358 x 202)	
R370	533-019-01	(405 x 225)	
F406	533-036-01	(583 x 383)	

Joints d'étanchéité

Section de mât	Dimension de l'anneau d'étambrai, mm	N° art. joint d'étanchéité interne	N° art. joint d'étanchéité externe
C321	358 x 202	530-038	530-040
E365	405 x 225	530-039	530-041
F324	358 x 202	530-038	530-040
R370	405 x 225	530-039	530-041
F406	583 x 383	530-069	-