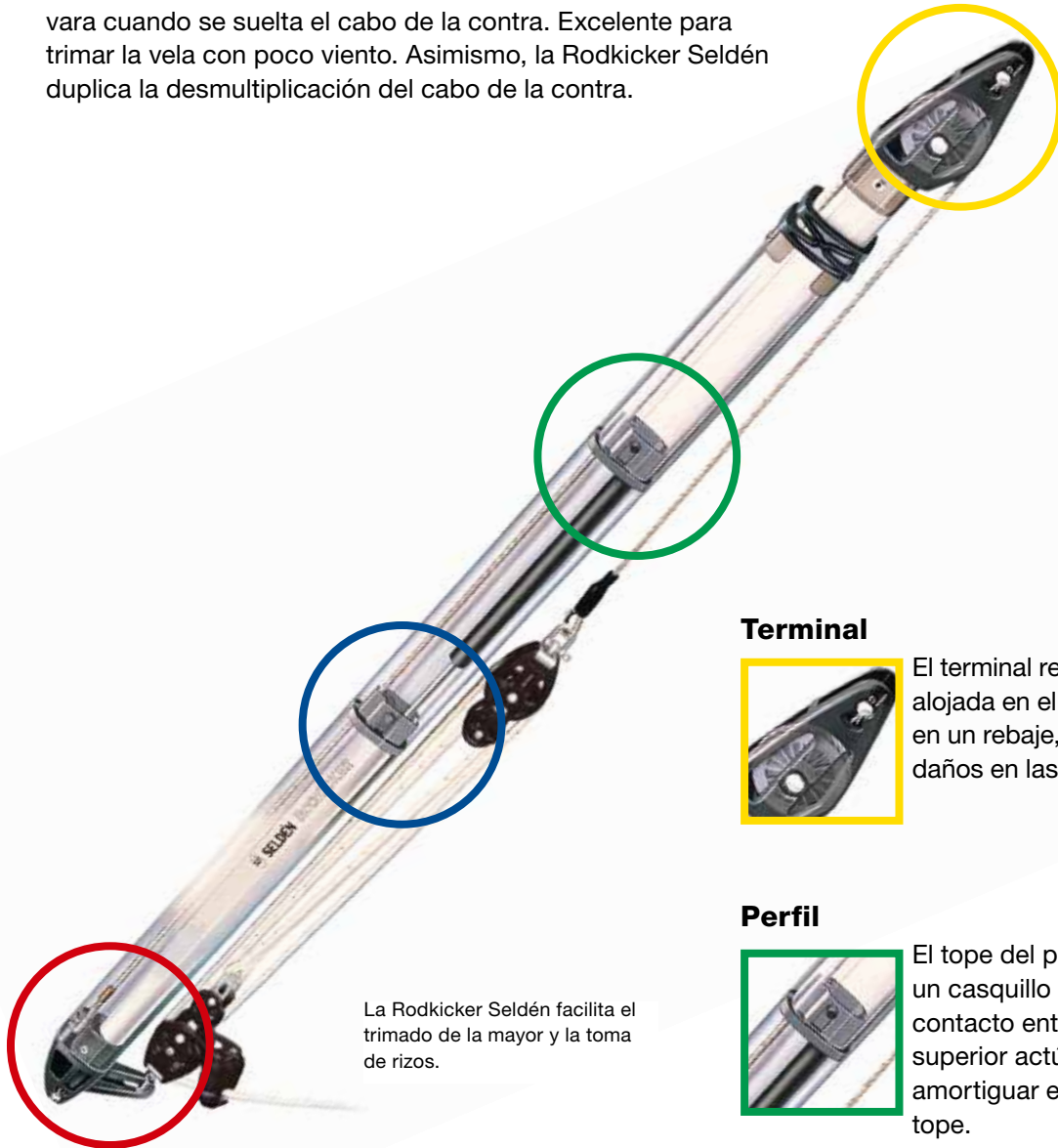


Contra rígida Rodkicker

Una contra Rodkicker Seldén facilita el manejo de la vela cuando se toman rizados, al impedir que la botavara caiga sobre la bañera o el techo de la cabina. Si se instala un cilindro neumático Seldén, este levanta la botavara cuando se suelta el cabo de la contra. Excelente para trimar la vela con poco viento. Asimismo, la Rodkicker Seldén duplica la desmultiplicación del cabo de la contra.



La Rodkicker Seldén facilita el trimado de la mayor y la toma de rizados.

Fácil de instalar, fácil de manejar



El cáncamo alargado permite el giro de la polea, permitiendo por tanto que el aparejo de la contra se pueda maniobrar desde babor o estribor. La Rodkicker se suministra con instrucciones detalladas que facilitan su instalación. Si se adapta una Rodkicker nueva a un mástil y botavara ya existentes anteriormente, el aparejo de la contra original se podrá reutilizar. Las contras Rodkicker Seldén son de aluminio anodizado y pasan una rigurosa prueba para cumplir las más estrictas normas de calidad y más altas prestaciones.

Terminal



El terminal redondeado, con la roldana alojada en el interior y el pasador alojado en un rebaje, está pensado para evitar daños en las velas o a la tripulación.

Perfil



El tope del perfil interior se desliza como un casquillo en el interior e impide el contacto entre los metales. El rodamiento superior actúa también como muelle para amortiguar el golpe si la contra hiciera tope.

Cilindro neumático



La contra Rodkicker se puede suministrar con un cilindro neumático opcional. Cuando se suelta el cabo de la contra, el cilindro neumático levanta la botavara y se abre la baluma. Una Rodkicker con cilindro neumático sustituye al amantillo y hace más fácil y rápida la toma de rizados. El cilindro neumático es de fácil instalación en cualquier Rodkicker que no disponga del mismo. Para cilindros neumáticos de repuesto, vea la página 69.



Maniobra desde el mástil.




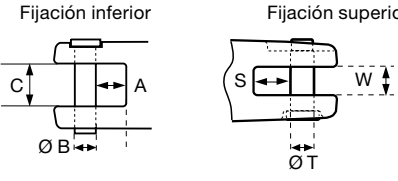


Maniobra desde la bañera.

Selección de la medida correcta

La selección se basa principalmente en el par de adrizamiento del barco, una medida de la superficie vélica que este puede admitir. La superficie vélica admisible es aproximadamente proporcional al desplazamiento. El segundo dato necesario para saber es el tipo de aparejo (a tope o fraccionado). En el cuadro siguiente se muestra el tipo de contra correcto para

monocascos. Los cilindros neumáticos están disponibles con diferentes fuerzas para cubrir las variaciones de peso de la botavara (incluida la vela estibada) y el ángulo de la Rodkicker. El ángulo varía según la altura del pinzote y la longitud de contra. Si tiene alguna duda, consulte a su distribuidor.

		Type 05		Type 10		Type 20		Type 30	
	Par de adrizamiento máximo:	Ap.fraccio Aparejo a tope	12.5 kNm 15.0 kNm	25 kNm 35 kNm	50 kNm 70 kNm	120 kNm 160 kNm			
	Desplazamiento máximo:	Ap.fraccio Aparejo a tope	2.5 tonnes 3.9 tonnes	5 tonnes 6 tonnes	9 tonnes 11 tonnes	20 tonnes 25 tonnes			
Sección de botavara Seldén actual			B087-B120	B087-B152		B171-B200		B200-B250	
Sección de bota, Seldén / Kemp anterior			86/59-111/75	86/59-111/75, 128/90		150/105-189/132, 206/139			
	Altura de la botavara (XBH)		< 900 mm	≤ 1100 mm	> 1100 mm	≤ 1400 mm	> 1400 mm	≤ 1800 mm	> 1800 mm
	Tipo de Rodkicker		05 estándar	10 estándar	10 larga	20 estándar	20 larga	30 estándar	30 larga
	Longitud mín (L)		1150 mm	1360 mm	1670 mm	1720 mm	2260 mm	2200 mm	2700 mm
	Sin cilindro neumático*	Ref N°,	058-036-05	058-036-10	058-036-13	076-046-10	076-046-13	094-056-10	094-056-13
	Con cilindro neumático (normal)*	Ref N°, Fuerza del cilindro =	058-036-06 0.7 kN	058-036-11 0.6 kN	058-036-14 0.6 kN	076-046-11 1.2 kN	076-046-14 1.2 kN	094-056-11 2.5 kN	094-056-14 2.5 kN
	Con cilindro neumático (duro)*	Ref N°, Fuerza del cilindro =	- -	058-036-12 1.2 kN	058-036-15 1.2 kN	076-046-12 2.5 kN	076-046-15 2.5 kN	094-056-12 5 kN	094-056-15 5 kN
	Con cilindro neumático (super duro)*	Ref N°, Fuerza del cilindro =	- -	058-036-16 2.5 kN	058-036-17 2.5 kN	076-046-16 5 kN	076-046-17 5 kN	-	-
Carga de trabajo segura		8 kN	12 kN		18 kN		38 kN		
	Kit suplementario con cilindro neumático normal.	Ref N°, Fuerza del cilindro =	308-038-03 0.7 kN 308-038 (sólo el cilindro)	308-070-03 0.6 kN 308-070 (sólo el cilindro)		308-071-03 1.2 kN 308-071 (sólo el cilindro)		308-072-03 2.5 kN 308-072 (sólo el cilindro)	
	Kit suplementario con cilindro neumático duro.	Ref N°, Fuerza del cilindro =	-	308-071-04 1.2 kN 308-071 (sólo el cilindro)		308-072-04 2.5 kN 308-072 (sólo el cilindro)		308-073-04 5 kN 308-073 (sólo el cilindro)	
	Kit suplementario con cilindro neumático super duro.	Ref N°, Fuerza del cilindro =	-	308-072-05 2.5 kN 308-072 (sólo el cilindro)		308-073-05 5 kN 308-073 (sólo el cilindro)		-	
	Fijación inferior		Fijación inferior A = 9, Ø B = 10, C = 20 Bulón 165-207	Fijación inferior A = 9, Ø B = 10, C = 20 Bulón 165-207		Fijación inferior A = 11, Ø B = 12, C = 20 Bulón 165-404		Fijación inferior A = 14, Ø B = 16, C = 30 Bulón 165-556	
	Fijación superior		Fijación superior S = 7, Ø T = 10, W = 12 Bulón 165-205	Fijación superior S = 7, Ø T = 10, W = 12 Bulón 165-205		Fijación superior S = 12, Ø T = 12, W = 14 Bulón 165-409		Fijación superior S = 11, Ø T = 16, W = 16 Bulón 165-555	

* Polipasto desmultiplicador contra no incluido.

Cilindro neumático, mástil convencional

Sección de botavara	86/59	B087	B104	B120	B120	B135	143/76	B152	B171	B200	B200	B250
Peso, kg/m	2	1.75	2.0	2.5	2.5	2.9	3.3	4.0	4.6	6	6	7.5
Circ., mm	240	240	300	330	330	370	390	420	460	550	550	680
XBH, mm	E* máxima cilindro normal/cilindro duro/cilindro super duro											
Rodkicker	Tipo 05				Tipo 10 (S/L)				Tipo 20 (S/L)		Tipo 30 (S/L)	
600	3,4	3,6	3,4	3,1	3,0/4,0/5,4 (S)	2,6/3,6/4,9 (S)	2,4/3,3/4,6 (S)					
700	3,7	3,8	3,7	3,4	3,3/4,4/- (S)	2,8/3,9/5,3 (S)	2,7/3,6/5,0 (S)					
800	3,9	4,0	3,8	3,6	3,4/4,6/- (S)	3,0/4,2/5,7 (S)	2,9/3,6/5,4 (S)	2,7/3,7/5,1 (S)	3,4/4,7/- (S)			
900	4,0	4,1	4,0	3,8	3,6/4,8/- (S)	3,2/4,4/- (S)	3,1/4,1/5,7 (S)	2,9/3,9/5,3 (S)	3,6/5,1/- (S)	-/4,4/6,0 (S)	4,4/5,9 (S)	3,9/5,4 (S)
1000					3,7/5,0/- (S)	3,4/4,5/- (S)	3,2/4,3/5,9 (S)	3,0/4,1/5,5 (S)	3,8/5,3/- (S)	3,3/4,7/6,3 (S)	4,7/6,3 (S)	4,2/5,8 (S)
1100					3,9/5,2/- (S)	3,5/4,7/- (S)	3,4/4,6/6,2 (S)	3,1/4,3/5,9 (S)	4,0/5,5/- (S)	3,5/4,9/6,6 (S)	5,0/6,7 (S)	4,5/6,1 (S)
1200					4,0/5,4/- (L)	3,7/4,9/- (L)	3,5/4,7/6,4 (L)	3,2/4,4/6,0 (L)	4,2/5,7/- (S)	3,7/5,2/6,9 (S)	5,2/7,0 (S)	4,7/6,4 (S)
1300					4,2/- (L)	3,7/5,0/- (L)	3,6/4,8/6,5 (L)	3,3/4,5/6,2 (L)	4,3/5,8/- (S)	3,8/5,3/7,1 (S)	5,4/7,2 (S)	4,9/6,6 (S)
1400							3,6/4,9/6,6 (L)	3,4/4,6/6,3 (L)	4,4/6,0/- (S)	3,9/5,4/7,3 (S)	5,6/7,4 (S)	5,0/6,8 (S)
1500									4,6/6,3/- (L)	4,0/5,5/7,4 (S)	5,7/7,7 (S)	5,2/7,0 (S)
1600									4,7/6,4/- (L)	4,3/5,9/7,9 (L)	5,9/7,8 (S)	5,3/7,2 (S)
1700										4,3/6,0/8,0 (L)	6,0/8,0 (S)	5,4/7,4 (S)
1800											6,2/8,3 (L)	5,5/7,5 (L)
1900												5,8/7,8 (L)
2000												5,9/8,0 (L)



Rodkicker Tipo 05.

Cilindro neumático, mástil enrollable

Sección de botavara	B120	B120	B135	143/76	B152	B171	B200	B200	B250
Peso, kg/m	2.5	2.5	2.9	3.3	4	4.6	6	6	7.5
Circ., mm	330	330	370	390	420	460	550	550	680
XBH, mm	E* máxima cilindro normal/cilindro duro/cilindro super duro								
Rodkicker	Tipo 05	Tipo 10 (S/L)				Tipo 20 (S/L)		Tipo 30 (S/L)	
600	3,5	3,3/4,5/- (S)	2,8/4,0/- (S)	2,3/3,4/5,0 (S)					
700	4,0	3,7/5,4/- (S)	3,2/4,5/- (S)	2,7/3,9/5,7 (S)	2,5/3,6/5,3 (S)				
800	4,3	4,0/5,8/- (S)	3,5/5,0/- (S)	3,0/4,3/6,4 (S)	2,8/4,0/5,8 (S)	3,6/5,2/- (S)			
900		4,3/5,9/- (S)	3,7/5,3/- (S)	3,3/4,7/6,9 (S)	3,0/4,4/6,3 (S)	3,9/5,7/- (S)	-/4,6/6,6 (S)	4,4/6,3 (S)	3,8/5,4 (S)
1000		4,5/- (S)	3,9/5,5/- (S)	3,5/5,0/- (S)	3,2/4,7/- (S)	4,2/6,2/- (S)	-/5,1/7,3 (S)	4,9/7,0 (S)**	4,2/6,0 (S)
1100		4,7/- (S)	4,1/5,9/- (S)	3,7/5,4/- (S)	3,4/4,9/- (S)	4,5/6,6/- (S)	-/5,5/7,9 (S)	5,4/7,6 (S)	4,6/6,6 (S)
1200		5,0/- (L)	4,2/- (L)	3,9/5,6/- (L)	3,6/5,2/- (L)	4,7/6,8/- (S)	3,9/5,8/8,4 (S)	5,8/8,2 (S)	4,9/7,1 (S)
1300		5,2/- (L)	4,3/- (L)	4,0/5,8/- (L)	3,7/5,3/- (L)	4,9/7,1/- (S)	4,1/6,1/8,7 (S)	6,1/8,7 (S)	5,2/7,5 (S)
1400				4,1/5,9/- (L)	3,8/5,4/- (L)	5,0/7,3/- (S)	4,3/6,3/9,0 (S)	6,4/9,2 (S)	5,5/7,9 (S)
1500						5,3/- (L)	4,4/5,6/9,3 (S)	6,7/- (S)	5,8/8,2 (S)
1600						5,4/- (L)	4,7/6,9/- (L)	6,9/- (S)	5,9/8,5 (S)
1700							4,9/7,1/- (L)	7,1/- (S)	6,2/8,8 (S)
1800								7,4/- (S)	6,3/9,0 (S)
1900								7,6/- (L)	6,6/9,4 (L)
2000									6,7/9,6 (L)

C = Corta/Estándar L = larga XBH: Ver página 65.

Circ. = circunferencia (las listas se extienden más allá de la gama de botavaras Seldén a fin de poder seleccionar la contra Rodkicker correcta para otras botavaras).

* E máxima (longitud del pujamen). ** Requiere patín de botavara 511-599-01.