

## Latte de pataras

511-120-01 Latte de pataras petit modèle (bateaux long. hors tout <30 pieds).

511-121-01 Latte de pataras modèle moyen (bateaux long. hors tout de 30 à 37 pieds).

511-123-01 Latte de pataras grand modèle (bateaux long. hors tout de 37 à 43 pieds).

- Généralités
- Eléments compris dans le kit
- Méthode de montage

### Generalités

Ce produit est destiné uniquement aux gréements fractionnés. La latte de pataras est fixée sur la platine de tête de mât et utilisée pour écarter le pataras de la chute de grand-voile lors des virements de bord ou empannages. La latte de pataras n'est pas faite pour supporter la force de traction exercée par des bastaques ou basses bastaques, **MAIS SEULEMENT LE POIDS DU PATARAS**. Il est possible que certains équipements de tête de mât (feux, antennes, girouettes) aient à être déplacés.

Assurez-vous que la latte de pataras sous tension ait assez d'espace pour évoluer sans gêne sous les supports d'instruments de navigation.

Assurez-vous également que la latte de pataras en position de travail ne touche pas la face arrière du mat.

L'espace entre la latte de pataras et les supports d'instruments de navigation, de girouette ou autre, doit être au minimum de 5mm.

Les modifications sur les équipements de tête de mât peuvent être nécessaires pour sécuriser l'espace.



#### Eléments du kit

	Qt
• 511-120-01/511-121-01/511-123 Latte de pataras	1
• 508-700 Support de latte de pataras	2
• 155-701 M6 Vis auto-taraudeuse	4
• 162-026 M5 Vis	1
• 307-104 œillets à épissure	1
• 592-006 Foret Ø 5.3 mm	1
• 613-052 Cordage 0.8 m	1
• 595-993 Manuel d'instructions pour le montage	1

## Montage

1. Percer les trous de fixation des pattes. Les pattes doivent être distantes de 100 mm au minimum.  
NB: Ne pas percer dans les parois du mât.
2. Le support peut être coupé pour se fixer sur les têtes de mât les plus petites. (fig. 3)
3. Le support de latte doit être isolé de l'aluminium de la tête de mât. Utiliser du mastic ou un adhésif épais.
4. Afin d'isoler les vis inox de l'aluminium de platine de tête de mât, appliquer sur celles-ci une couche de graisse résistante à l'eau, de la vaseline ou une pâte anticorrosion.
5. Fixer les pattes en plaçant en dessous au moins une rondelle comme isolateur; (Fig. 1). Utiliser au besoin, des rondelles supplémentaires. Assurez-vous que les drisses et les réas ne soient pas au contact de la latte de pataras (Fig. 2).
6. Placer 3 ou 4 rondelles entre les pattes (Fig. 1), assurez-vous que la latte de pataras ne soit pas bloquée. (Il peut être nécessaire de courber les pattes).
7. Faire glisser la latte pour la mettre en place (Fig. 3), et serrer les deux vis de blocage
8. Faire passer le cordage dans la poulie et fixer son extrémité à la latte de pataras avec un nœud coulant (Fig. 5/6).
9. Régler la longueur du cordage à approximativement 100 mm.

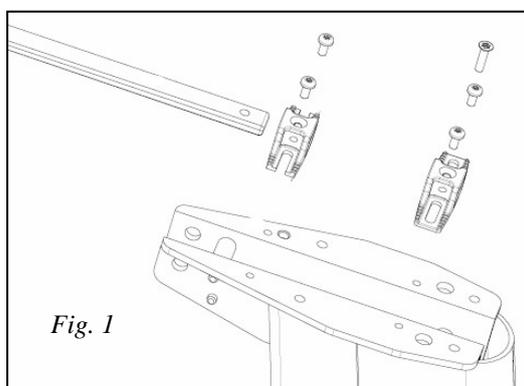


Fig. 1

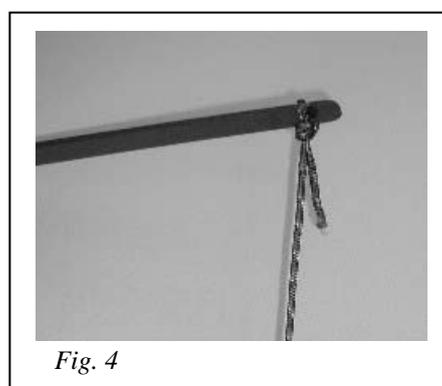


Fig. 4

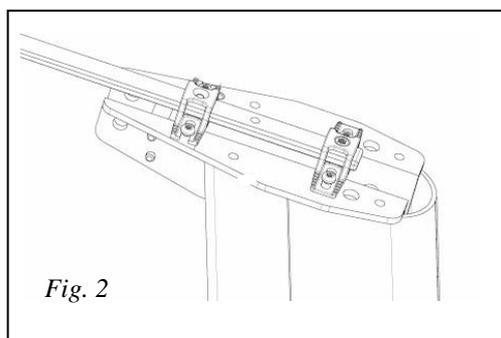


Fig. 2

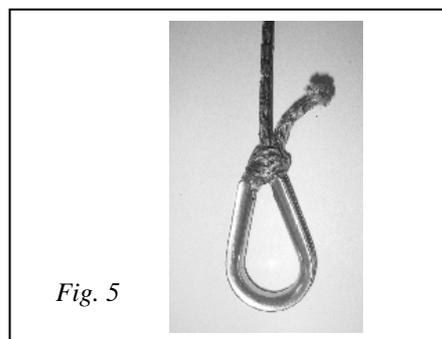


Fig. 5

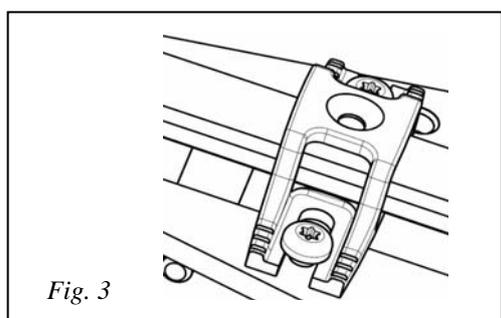


Fig. 3

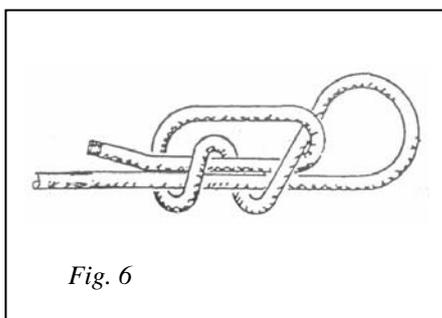


Fig. 6

 **SELDÉN**

[www.seldenmast.com](http://www.seldenmast.com)