

Système "Full batten" RCB pour adaptation sur sections E et sections D

Le système "Full batten" Seldén RCB (Round Circulating Ballbearings) facilite les manœuvres des voiles "full batten" et permet d'envoyer la grand-voile ou de prendre un ris aisément. Le système est basé sur des chemins de billes linéaires et un système à re-circulation de billes. Les chariots se déplacent sans pratiquement aucune friction, même sous de fortes charges de compression produites par les lattes forcées.

Le rail et les chariots sont fabriqués en aluminium. L'ensemble, avec les roulements à billes en Torlon constitue un système solide et durable.



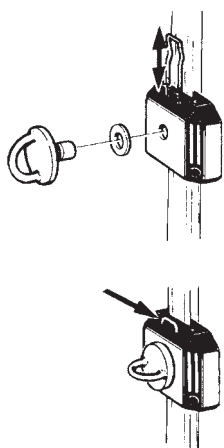
Chariot de latte avec œil.



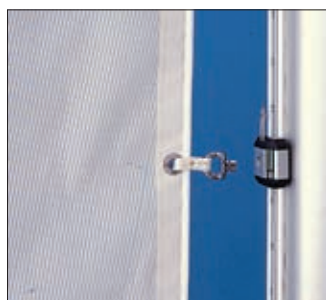
Chariot de latte avec filetage M10.

Universel

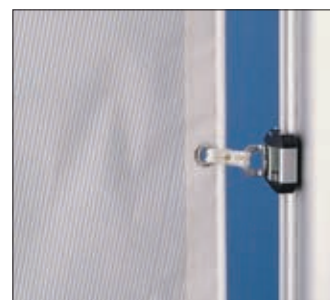
La fixation peut être utilisée avec la plupart des systèmes full batten. Elle donne une totale liberté de mouvement essentielle pour des manœuvres faciles et une longue durée de vie.



Clip de blocage. N° art. 511-591.
Rondelle plastique. N° art. 164-039.



Facile à installer.



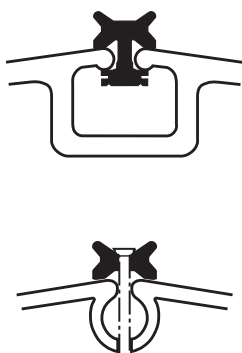
Pratique

Le système à émerillon peut facilement se détacher du chariot – un avantage pour installer la voile sur le mât et l'enlever. Il peut aussi être envoyé séparément à la voilerie pour être installé sur la voile.

Lubrification haute performance



Graisse pour roulement à bille Torlon®,
Art. No. 312-534.
Une application suffit!



Facile à installer

Le rail RCB, qui est livré complet avec ses vis et ses écrous spéciaux, est facile à installer sur un mât Seldén. Pousser simplement le rail dans la gorge de mât d'origine et le fixer. Le système de fixation est conçu pour les mâts Seldén, mais peut aussi s'adapter aux mâts possédant une largeur de gorge similaire (environ 6 mm). Sur les autres mâts on peut visser le rail directement.

Pour les mâts Isomat, voir remarques page suivante.

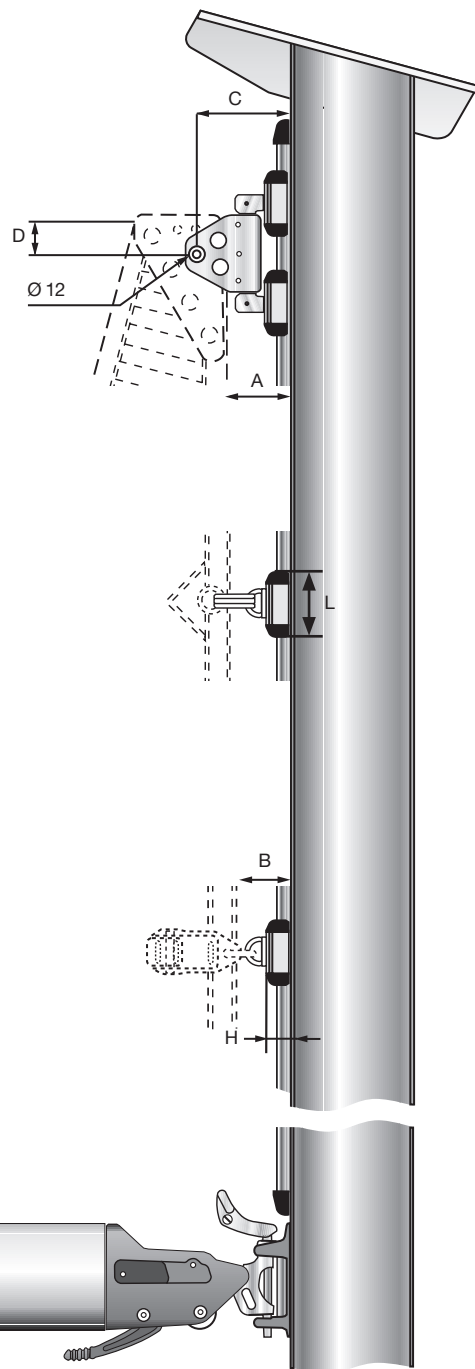
Désignation		Cotes	Dim., mm
Chape de tête*		A	Min. 59
		C	96
		D	40
Axe de boîtier de latte	Rutgerson: No 1490 (oeil)	B	56
	No 1580/No 1590 (M10)	B	56
	Aquabatten: SDA-A 41219	B	73
	A453 (M10)		
Chariots		H	26
Longueur hors tout		L	72.5

* Axe = Ø 10 mm Trou dans la chape de tête: Ø 12 mm

Standard		
Couple de redressement à 30° de gîte	Gréement en tête	70 kNm
	Gréement fractionné	50 kNm
Déplacement approximatif	Gréement en tête	12-14 tonnes
	Gréement fractionné	8-10 tonnes
Renforcé		
Couple de redressement à 30° de gîte	Gréement en tête	120 kNm
	Gréement fractionné	90 kNm
Déplacement approximatif	Gréement en tête	20-24 tonnes
	Gréement fractionné	15-18 tonnes



Chariots allégés anodisés noir. Prévus pour les mâts carbone. N° art. 511-703-11.



	Description	N° art.	Remarques
Acces	Profilé complet incluant pièces de liaison et fixations. L = 12850 mm**	515-525-12	* Fixations pour mâts Isomat/Sparcraft NG60, NG70, NG80, NG86, NG105 (gorge de mât 14 mm). Fixations pour profilé (L = 12850 mm): N° art. 515-561-10. Fixations pour profilé supplémentaire (L = 2300 mm): N° art. 515-561-01. Jeu de fixations supplémentaires pour système renforcé (L = 2300 mm): N° art. 515-561-03.
	Profilé excluant pièces de liaison et fixations. L = 12850 mm*	515-525-22	
	Longueur de profilé supplémentaire incluant de liaison et fixations. L = 2300 mm**	515-525-11	
	Longueur de profilé supplémentaire excluant pièces de liaison et fixations. L = 2300 mm*	515-523-02	
Chariots	Chariots de tête sans chape	2 x 511-581-11	** Fixations pour mâts Isomat/Sparcraft 1-260 et 1-330 (gorge de mât: 5 mm). Les fixations pour mât Seldén peuvent être utilisées. *** Pour mâts carbone.
	Chariot sans oeil	511-581-11	
	Chariots allégés anodisés noir, sans oeil ou filetage M10***	511-703-11	
Rail	Chape de tête	511-595-11	
	Axe filetage M10	511-598-01	
	Œil (chariot intermédiaire)	511-590-01	
	Jeu supplémentaire de fixations pour profilé renforcé 2300 mm.	515-535-03	