

Fiche rail

Informations nécessaires pour la commande d'un rail cintré

Merci de remplir une feuille par rail.

Rig data	
Resp.commercial	
Réf.	

595-952-F
2013-03-25

A.

Bateau: _____ Client: _____

Adresse: _____

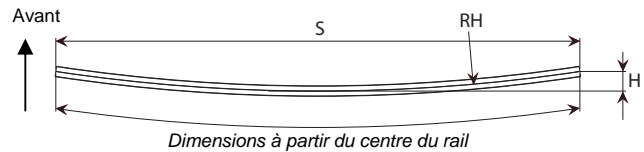
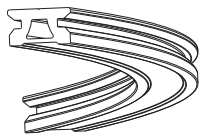
Téléphone: _____ Fax: _____ E-mail: _____

Destination du rail* _____

* Rail de GV, rail de génois, rail pour foc autovireur...

B.

1. Cintrage horizontal, vers l'avant



Précisez S, RH ou H

S* (largeur du rail) = _____ mm
 RH (rayon horizontal) = _____ mm
 H (hauteur cintrage) = _____ mm

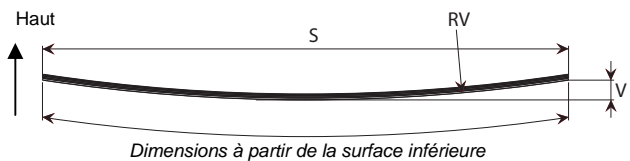
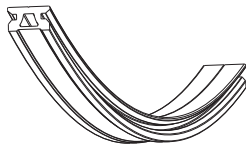
* pour les déductions des embouts, voir page 3.

Sélectionner la taille et le modèle de rail avec précision.

	15	22	30	42
Standard	<input type="checkbox"/> 441-001-90	<input type="checkbox"/> 442-001-90	<input type="checkbox"/> 443-001-90	<input type="checkbox"/> 444-001-90
Blocage à piston	<input type="checkbox"/> -	<input type="checkbox"/> 442-002-90	<input type="checkbox"/> 443-002-90	<input type="checkbox"/> 444-002-90
Auto-porteur	<input type="checkbox"/> -	<input type="checkbox"/> 442-011-90	<input type="checkbox"/> 443-011-90	<input type="checkbox"/> 444-011-90
Fixation coulissante	<input type="checkbox"/> -	<input type="checkbox"/> 442-003-90	<input type="checkbox"/> 443-003-90	<input type="checkbox"/> 444-003-90
S maxi (mm)**	1200	1500	2500	3500

** si vous avez besoin d'une longueur supérieure à S, contactez Seldén Mast SAS pour disponibilité et tarif.

2. Cintrage vertical, vers le haut (+V) Cintrage vertical, vers le bas (-V)



Précisez S, RH ou H

S* (largeur du rail) = _____ mm
 RV (rayon horizontal) = _____ mm
 V (hauteur cintrage) = _____ mm

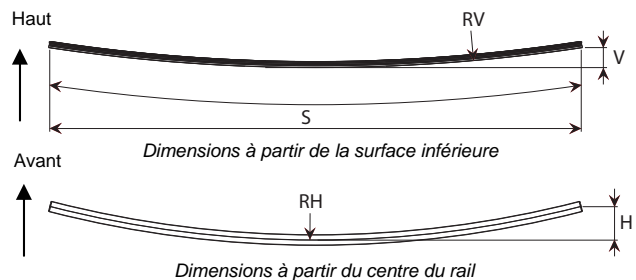
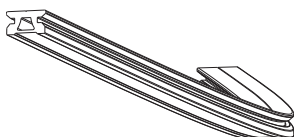
* pour les déductions des embouts, voir page 3.

Sélectionner la taille et le modèle de rail avec précision.

	15	22	30	42
Standard	<input type="checkbox"/> 441-001-91	<input type="checkbox"/> 442-001-91	<input type="checkbox"/> 443-001-91	<input type="checkbox"/> 444-001-91
Blocage à piston	<input type="checkbox"/> -	<input type="checkbox"/> 442-002-91	<input type="checkbox"/> 443-002-91	<input type="checkbox"/> 444-002-91
Auto-porteur	<input type="checkbox"/> -	<input type="checkbox"/> 442-011-91	<input type="checkbox"/> 443-011-91	<input type="checkbox"/> 444-011-91
Fixation coulissante	<input type="checkbox"/> -	<input type="checkbox"/> 442-003-91	<input type="checkbox"/> 443-003-91	<input type="checkbox"/> 444-003-91
S maxi (mm)**	1200	1500	2500	3500

** si vous avez besoin d'une longueur supérieure à S, contactez Seldén Mast SAS pour disponibilité et tarif.

3. Double cintrage, vers le haut (+V) Double cintrage, vers le bas (-V)



Précisez S, RH ou H

S* (largeur du rail) = _____ mm
 RV (rayon horizontal) = _____ mm
 V (hauteur cintrage) = _____ mm
 RH (rayon horizontal) = _____ mm
 H (hauteur cintrage) = _____ mm

* pour les déductions des embouts, voir page 3.

Sélectionner la taille et le modèle de rail avec précision.

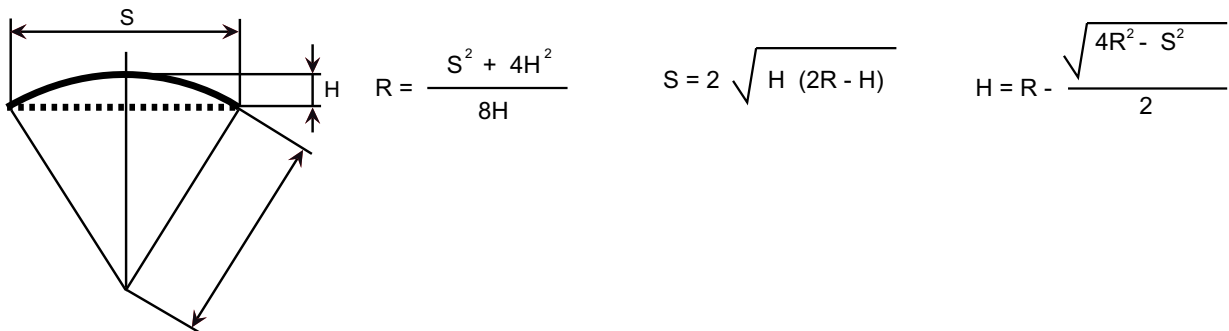
	15	22	30	42
Standard	<input type="checkbox"/> 441-001-92	<input type="checkbox"/> 442-001-92	<input type="checkbox"/> 443-001-92	<input type="checkbox"/> 444-001-92
Blocage à piston	<input type="checkbox"/> -	<input type="checkbox"/> 442-002-92	<input type="checkbox"/> 443-002-92	<input type="checkbox"/> 444-002-92
Auto-porteur	<input type="checkbox"/> -	<input type="checkbox"/> 442-011-92	<input type="checkbox"/> 443-011-92	<input type="checkbox"/> 444-011-92
Fixation coulissante	<input type="checkbox"/> -	<input type="checkbox"/> 442-003-92	<input type="checkbox"/> 443-003-92	<input type="checkbox"/> 444-003-92
S maxi (mm)**	1200	1500	2500	3500

** si vous avez besoin d'une longueur supérieure à S, contactez Seldén Mast SAS pour disponibilité et tarif.

Rayon minimum des chariots

Modèle de rail	Chariot	Longueur	Embout vers le haut	Embout vers l'avant
15	441-101-XX	57	t.b.a	t.b.a
	441-102-XX			
22	442-139-XX	90	2000	2000
	442-101-XX	140	4000	3500
30	443-139-XX	117	2500	2500
	443-165-XX	140	4000	4000
	443-101-XX	164	5000	5000
	443-301-XX			
	443-300-XX	203	t.b.a	t.b.a
	443-302-XX	238	t.b.a	t.b.a
42	444-139-XX	144	5000	5000
	444-152-XX	189	7500	7500
	444-101-XX	249	10000	10000
	444-145-XX			

- Un chariot sur un mât cintré verra sa charge de travail réduite. La courbure du rail induit une répartition inégale des charges sur les roulements à billes.
- Un léger cintrage peut être effectué en forçant le rail à la main au moment de le fixer sur le pont.
- La longueur du chariot joue un rôle important dans le bon fonctionnement du rail. Un chariot court sera plus performant qu'un long.
- Toutes les combinaisons rail/rayon ne sont pas possible.
- Les dimensions S, R et H (ou V) peuvent être calculées avec les équations suivantes :



Merci de vérifier et signer ce document et de le retourner à Seldén.

.....
Signature (commande uniquement)

.....
Nom en capitales

.....
Date

Notes pour la production :

 **SELDÉN**

www.seldenmast.com

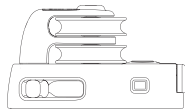
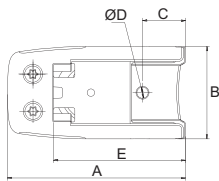
Sweden: Seldén Mast AB • Tel: +46 (0)31 69 69 00 • info@seldenmast.com
UK: Seldén Mast Ltd. • Tel: +44 (0)1329 50 40 00 • info@seldenmast.co.uk
USA: Seldén Mast Inc. • Tel: +1 843-760-6278 • info@seldenus.com

Denmark: Seldén Mast A/S • Tel: +45 39 18 44 00 • info@seldenmast.dk
The Netherlands: Seldén Mid Europe B.V. • Tel: +31 (0)111-698 120 • info@seldenmast.nl
France: Seldén Mast SAS • Tel: 33 (0) 251 362 110 • info@seldenmast.fr
 Seldén et Furlex sont des marques déposées de Seldén Mast AB

EMBOUT DE REGLAGE

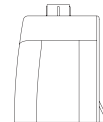
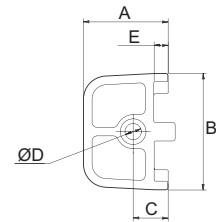
Art. No.	A	B	C	ØD	E	Fixation ¹⁾
442-112-01/-02/-03/-04	87	40	23	5.2	53	1xM5
443-112-01/-02/-03/-04	100	52	24	6.2	74	1xM6 ¹⁾
444-112-01/-02/-03/-04	126	70	31	10.2	81	1xM10 ¹⁾

¹⁾Taraudé



REHAUSSEUR AUTO-PORTEUR

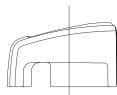
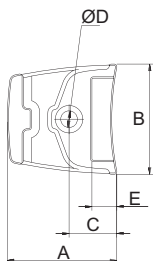
Art. No.	A	B	C	ØD	E
442-135	40	37	30	5.2	20
443-135	36	50	15	7.2	6
444-135	64	70	41	10.	25



EMBOUT DE RAIL

Art. No.	A	B	C	ØD	E	Fixation ¹⁾
441-105	27	24	16	5.2	4	1xM5
442-105	36	33	14	5.2	8	1xM5
443-125	41	41	18	6.2	9	1xM6
444-127	44	51	30	10.2	13	1xM10

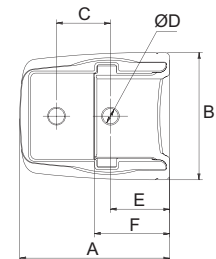
¹⁾Taraudé



EMBOUT POUR RAIL AUTO-VIREUR

Art. No.	A	B	C	ØD	E	F	Fixation ¹⁾
442-138-01	51	40	18	5.2	23	45	2xM5
443-142-01	61	52	22	6.2	24	31	2xM6 ¹⁾
444-138-01	78	70	30	10.2	31	42	2xM10 ¹⁾

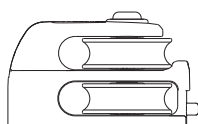
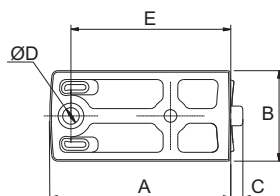
¹⁾Taraudé



EMBOUT DE REGLAGE GENOIS

Art. No.	A	B	C	ØD	E	Fixation ¹⁾
442-103-01	60	30	4	5,5	53	1xM5
443-124-01	71	45	10	6.2	62	1xM6

¹⁾Taraudé



EMBOUT DE REGLAGE PERFORMANCE

Art. No.	A	B	C	ØD	E
443-303-01/-02	89	53	34	8.2	63
443-304-02	124	53	69	8.2	98

Fixations comprises. Rail à tarauder pour vis M8.

