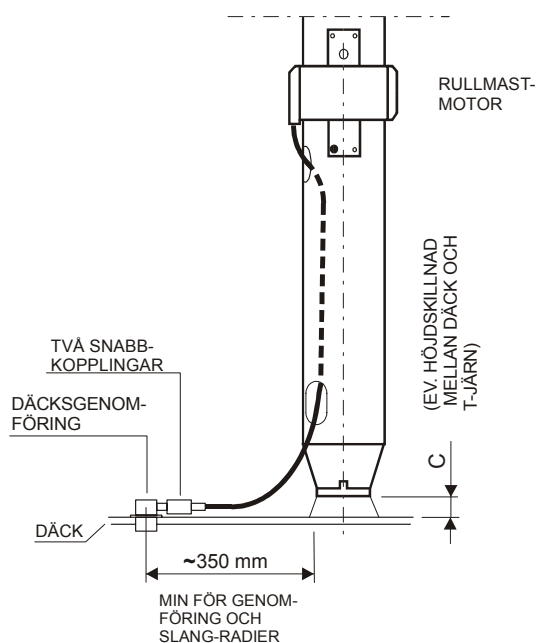


Placering av genomföring för slangar till hydraulisk mastmotor, mast på däck

Genomföringens placering på däck är valfri. Vi ber dig fylla i formuläret och skicka det till Seldén. Vi kommer att tillverka de två hydraulslangarna, skräddarsydda för din båt.

Notera att hydraulslangarna från det hydrauliska bomuthalet normalt kommer ut ur samma hål, och skall anslutas till en separat däcksgenomföring.

(Angående placering av däcksgenomföring för hydr. bomuthal, se formulär 595-169-S)



BÅT
UTGÅNGSHÅL SLANG, ANGE SIDA
DATUM
SIGNATUR

OBS: det är viktigt att du markerar däcksgenomföringens position och slangarnas riktning i din skiss (använd symbolen \ominus). Om genomföringens orientering inte överensstämmer eller är vinkelrät mot båtens längskeppslinje måste detta tydligt framgå av skissen, vinkelns värde skall anges.

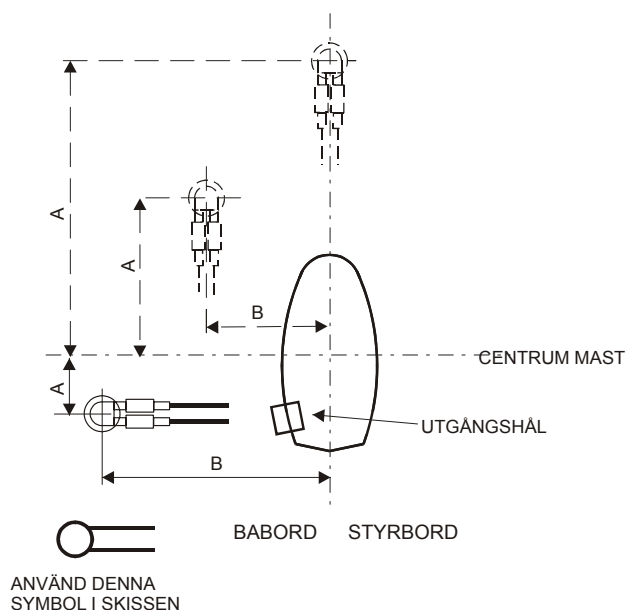
I skissen anges om utgångshålet i masten skall vara på styrbord- eller babordsidan (använd symbolen \square)

Se till att genomföringen med kopplingar och slangradier får plats.

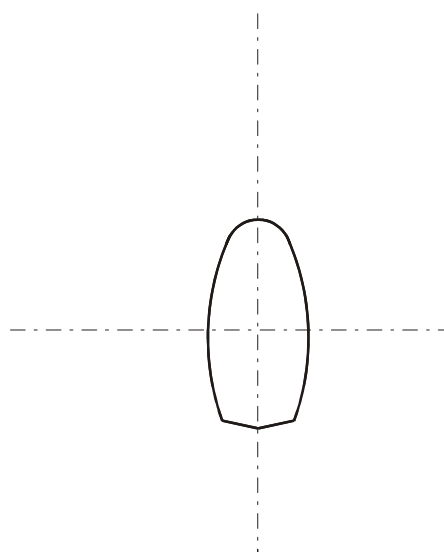
Om T-järnet är placerat ovanför däck/genomföringen anges ett värde för "C".

Om båten är utrustad med hydrauliskt bomuthal måste hänsyn tas till dess däcksgenomföring.

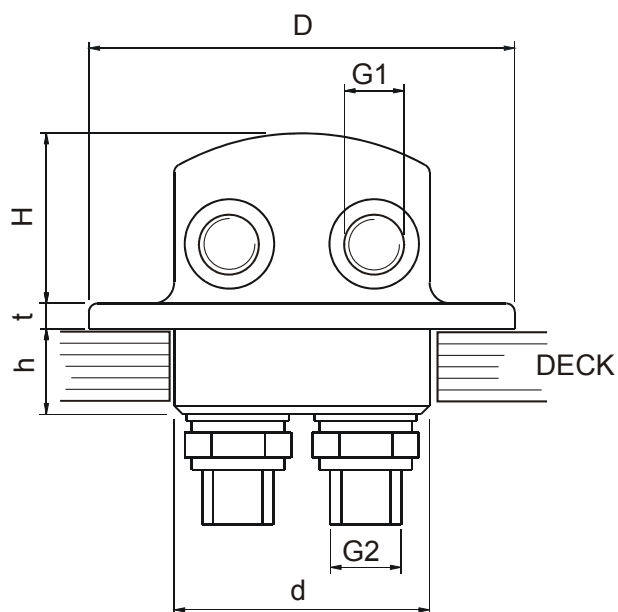
VÅRAT EXEMPEL



DIN SKISS



Nedan visas dimensionerna för de olika genomföringarna. Mastmotorns genomföring har en omkopplare för manuell nödinrullning av storseglet.



	Mast- motor	Boom 200	Boom 250	Boom 300
d (mm)	60	60	72	72
D	100	100	110	110
H	35	35	45	45
h	20	20	20	20
t	6	6	8	8
G1 (")	1/4	1/4	3/8	3/8
G2	3/8	3/8	1/2	1/2