

595-966-S  
2010-02-03

# Instruktion för kabelmontering

C- och F-profiler



## Kablar för eftermontering

I denna instruktion ges en beskrivning av hur man monterar nya kablar i C- och F-profiler från 2003. För profiler före 2003 hänvisas till instruktionen 595-557-E ”K 13”.

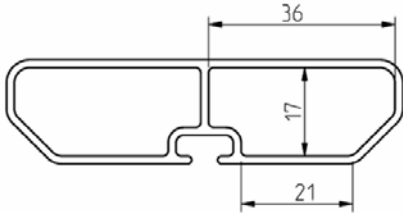
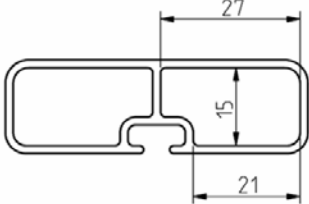
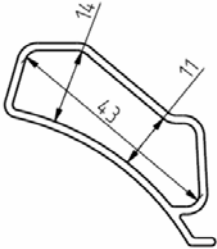
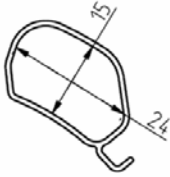
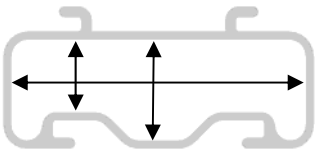
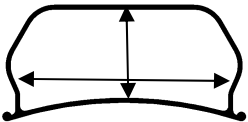
### Identifiera mastprofil och kabelränna

Identifiera typ och storlek för din mast genom att mäta profilens längd och/eller profilens bredd med hjälp av tabellerna nedan (tabell 1 och 2) för information om typ, storlek och antal kabelrännor.

C-profil				F-profil			
Mastprofil	Längd (mm)	Bredd (mm)	Kabelränna	Mastprofil	Längd (mm)	Bredd (mm)	Kabelränna
C156	156	87	535-762 ↓ (x1)	-	-	-	-
C175	175	93		F176	176	93	535-763
C193	193	102		F194	194	101	(x1-2) <sup>*)</sup>
C211	211	110	535-760 ↓ (x1)	F212	212	109	535-761 ↓ (x1-2) <sup>*)</sup>
C227	227	119		F228	228	118	
C245	245	127		F246	246	126	
C264	264	136		F265	265	135	
C285	285	147		F286	286	146	
C304	304	157		F305	305	156	
E321	321	171	535-673 (x1)	F324	324	169	535-709 (x2)
E365	365	194		R370	370	192	

<sup>\*)</sup> En eller två kabelrännor beroende på typ av segelbåt

## Kabelrännor – tillgängligt utrymme

535-760	
535-762	
535-761	
535-763	
535-673	<p>53x14/18</p> 
535-709	<p>45 x 19</p> 

Tabell 2

## Monteringsinstruktion

Observera! På en del master på däck kommer kablarna inte ut från masten i däcknivå utan de leds in i båten via ett kabelslangsarrangemang i mitten av mastens bas. Om din mast har detta arrangemang går du till avsnittet ”Eftermontering av kablar som löper genom kabelslang” för detaljerade instruktioner.

### Nödvändig utrustning

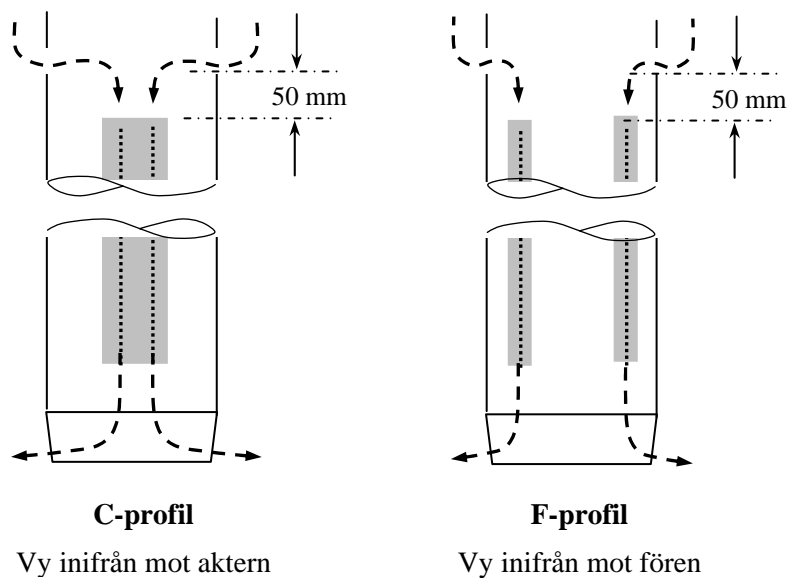
- Kabel
- Pilotlina (Ø 3-4 mm, längd = mastens längd)
- Tejp
- (Silikon eller teflonspray)
- (Mutter)

### Montering

Linorna dras genom kabelrännan med hjälp av den befintliga pilotlinan (de befintliga pilotlinorna).

Om pilotlinor saknas är det enklaste sättet att montera dem med hjälp av en dragfjäder (ett långt band av stål som används av elektriker).

Alternativt kan pilotlinorna monteras med hjälp av gravitationen om masten redan är rest. Försök att stabilisera båten så att den rör sig så lite som möjligt. Fäst en liten vikt, t.ex. en mutter, i ändan av den nya pilotlinan. För in den i masten genom sidoöppningen och in i den öppna kabelrännan. Sänk ner den från mastens topp till mastkoningen där den kan tas ut.



Fäst den nya kabeln i pilotlinan på följande sätt:

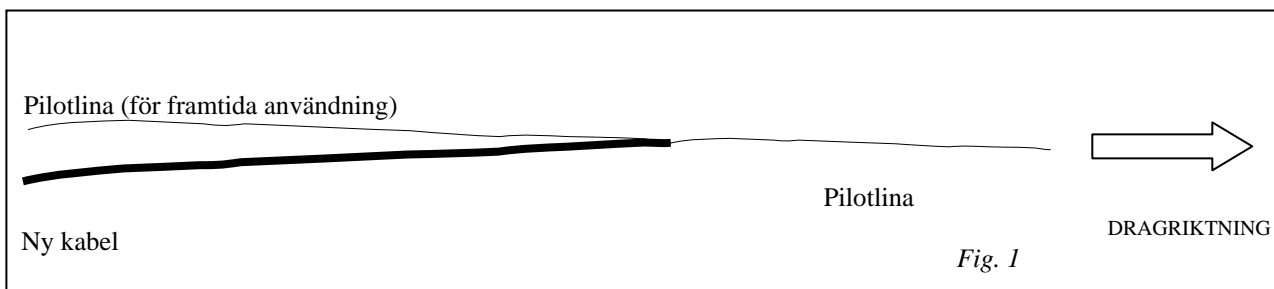
1. Skär till kabelns ände så att den smalnar av.
2. Lägg flera dubbla halvslag runt den avsmalnande kabeländan.
3. Täck över med tejp för att få en koniskt formad övergång från kabeln till pilotlinan.
4. Fäst även en ny pilotlina i kabeln, se bild 1. Denna pilotlina skall lämnas kvar i masten för framtida användning.

Sträck upp de befintliga kablarna.

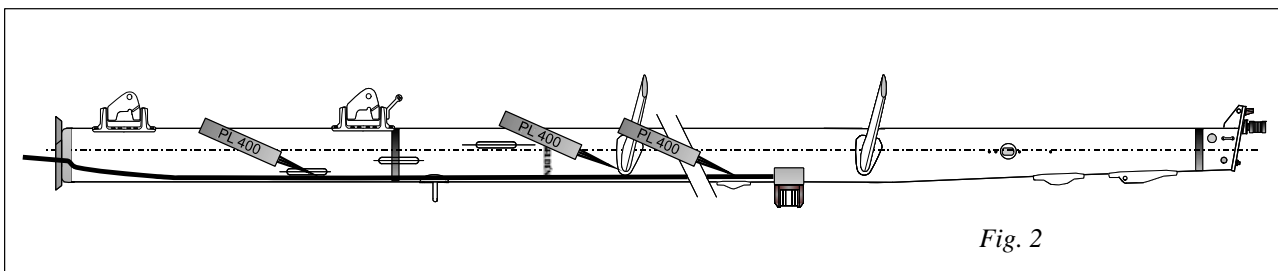
Dra den nya kabeln genom kabelrännan. Det är lämpligt att smörja kabeln med silikon- eller teflonspray.

Befintliga kablar kan hindra den nya kabeln även om de har sträckts upp. I så fall måste de först dras ut – glöm inte att fästa nya pilotlinor i var och en innan du drar ut dem. Sedan skall alla kablar (befintliga + nya) dras tillbaka i tur och ordning – komplett med sina nya individuella pilotlinor så att nästa kabel kan dras. Kom även ihåg att sträcka upp den tidigare monterade kabeln (de tidigare monterade kablarna) innan du drar i nästa.

På genomgående master passerar kabelrännan genom den inre tätningen.



## Fixering av kablar på framkant mast



Kablar på framkant mast till däcksbelysning och/eller gångljus, hålls normalt på plats av ljudisoleringen. Med tiden kan dessa ljudisoleringar glida ner och oljud kan uppstå då båten rör sig. Kablarna behöver då fixeras med hjälp av ett lim som fäster på smutsiga/feta ytor. **Tremco PL400** är ett lufthärdande lösningsmedelsbaserat konstruktionslim, som passar utmärkt till att limma kablar i masten.

**Vi rekommenderar att limning av kablarna utförs av en professionell riggare, eftersom detta kan innebära att man måste ta bort och sätta tillbaka viktiga mast komponenter.**

1. Vänd masten så att akterkant mast (med likrännan) pekar uppåt.
2. Drag och sträck upp alla fall, fixera fallen så att de är uppsträckta och ur vägen för kablarna.
3. Sträck upp kablarna och försök att centrera dem på framkant mast, se fig 2.
4. Applicera lim (Tremco PL400) genom slitsar, hakplåtar och om det är nödvändigt demontera fallboxar och/eller spridafästen. Applicera limmet över kablarna på insidan av masten på flera ställen och låt härda.
5. När man återmonterar spridarfästen måste man se till att alla fallen kommer framför spridarfästena. Använd låsvätska till alla skruvar, kontrollera att maströret inte komprimeras och att inga bucklor uppstår vid åtdragning.
6. Fixera fallboxar med skruv eller popnit enligt Seldén Mast standard.

## Eftermontering av kablar som löper genom kabelslang

(Endast genomgående master)

En del master har ett särskilt inspektionsthål (på babord sida, ca. 350 mm från basen). Om det finns ett sådant inspektionsthål kan nya kablar dras utan att masten fälls. Annars måste masten fällas för att möjliggöra dragning av nya kablar.

### Eftermontering av nya kablar med masten liggandes på bockar

#### Montering

1. Montera kablarna enligt beskrivningen ovan (avsnittet ”Monteringsinstruktioner”).
2. När den nya kabeln (eller de nya kablarna) har installerats skall alla kablar och pilotlinor bindas ihop till en slinga och fästas med ett buntband på avståndet ”A” från mastskoningen på det sätt som visas i diagram 1 nedan.
3. Masta på, se nedan.

#### På-mastning:

- Innan du reser masten skall du föra in kabelslangen i masten. En bit tejp kan användas för att fästa kablarna mot skoningen för att förhindra att slingan faller ut när masten lyfts. Se diagram 1.
- Mata försiktigt kablarna genom kabelslangen och in i båten samtidigt som du sänker masten. Kontrollera att kabelslangen går igenom skoningen och in i masten utan att komma i kläm. Det behövs en person under däck för att dra i kablarna. Se till att kablarna inte kommer i kläm.

### Eftermontering av nya kablar på en rest mast

Eftermontering av kablar som går genom kabelslangen på en rest mast kan endast göras om masten har ett separat inspektionsthål (vanligtvis placerat på babord sida av masten, ca. 350 mm från basen). Annars måste masten fällas för att möjliggöra dragning av nya kablar.

#### Montering

1. Fäst den nya kabeln i pilotlinan vid mastens topp. Se ”Monteringsinstruktioner” ovan för detaljerad information om hur du fäster den nya kabeln till pilotlinan. Fäst även en ny pilotlina i kabeln för framtida användning.

*Pilotlinan skall gå hela vägen från mastens topp, genom kabelslangen i däcksnivån och ner i båten. Om detta inte är fallet måste en separat pilotlina dras från däcksnivå, genom kabelslangen och ner i båten. Denna separata pilotlina måste sedan fästas i pilotlinan som går från mastens topp till mastens bas.*

2. Se till att den nedre delen av pilotlinan är fäst under däck. Dra sedan ut en slinga på ~300 mm av pilotlinan genom det separata inspektionshålet i masten.

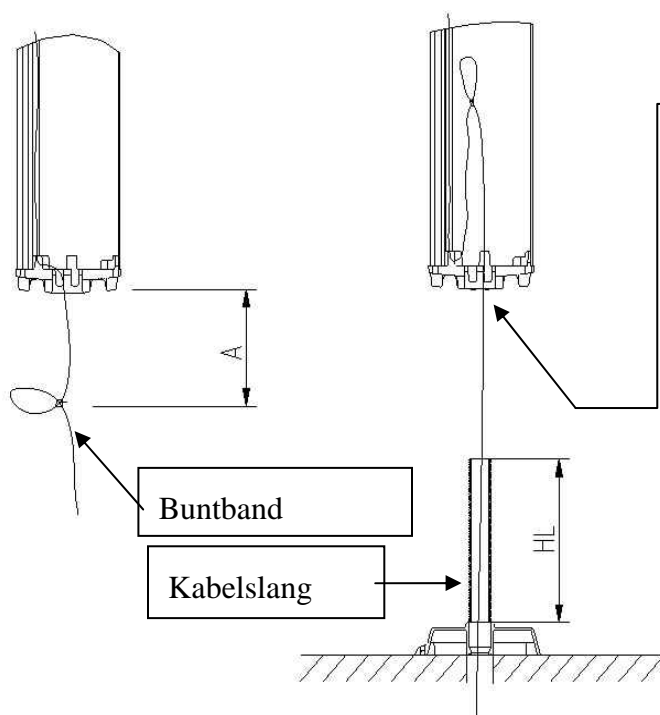
3. Dra ner den nya kabeln från toppen. En person måste vara kvar i toppen för att mata kabeln. Det är lämpligt att smörja kabeln med silikon- eller teflonspray.
4. Dra ut den del av kabeln som skall matas ner under däck genom det separata inspektionshålet.
5. Forma en slinga av kabeln och fäst ett buntband på ett lämpligt avstånd från maständen på det sätt som visas på den första bilden i diagram 1. Detta för att förhindra att vatten droppar längs kabeln och in i kabelslangen.
6. Gå under däck och dra ner kabeln. En person måste stanna kvar på däck för att hjälpa till att mata in kabeln i kabelslangen (genom det separata inspektionshålet). Sluta dra när hela kabeln är inne i masten och bundbandet/slingan hänger på kabelslangens kant (se sista bilden i diagram 1).

Mastprofil		A	HL
C156		250-300 mm	300 mm
C175	F176		
C193	F194		
C211	F212	300-350 mm	350 mm
C227	F228		
C245	F246		
C264	F265	300-350 mm	350 mm
C285	F286		
C304	F305		

**Observera!**

Kabelslangarrangemang på rullmaster:

På mastprofilerna F176 och F194 går kabelslangen in i det akre segelutrymmet. På alla andra rullmaster går kabelslangen in i det främre utrymmet.



En bit tejp för att förhindra slingan att falla ur när masten reses.

# DINGHIESKEELBOATSYACHTS

**Seldén Mast AB, Sverige**  
 Tel +46 (0)31 69 69 00  
 Fax +46 (0)31 29 71 37  
 e-mail [info@seldenmast.com](mailto:info@seldenmast.com)

**Seldén Mast Limited, Storbritannien**  
 Tel +44 (0) 1329 504000  
 Fax +44 (0) 1329 504049  
 e-mail [info@seldenmast.co.uk](mailto:info@seldenmast.co.uk)

**Seldén Mast Inc., USA**  
 Tel +1 843-760-6278  
 Fax +1 843-760-1220  
 e-mail [info@seldenus.com](mailto:info@seldenus.com)

**Seldén Mast A/S, DK**  
 Tel +45 39 18 44 00  
 Fax +45 39 27 17 00  
 e-mail [info@seldenmast.dk](mailto:info@seldenmast.dk)

**Seldén Mid Europe B.V., NL**  
 Tel +31 (0) 111-698 120  
 Fax +31 (0) 111-698 130  
 e-mail [info@seldenmast.nl](mailto:info@seldenmast.nl)

**Seldén Mast SAS, FR**  
 Tel +33 (0) 251 362 110  
 Fax +33 (0) 251 362 185  
 e-mail [info@seldenmast.fr](mailto:info@seldenmast.fr)

[www.seldenmast.com](http://www.seldenmast.com)

Återförsäljare:

Seldén Group är den ledande tillverkare i världen av mast- och riggningsssystem av kol och aluminium för skeppsjollar, kölbåt och segelbåtar.

Gruppen består av Seldén Mast AB i Sverige, Seldén Mast A/S i Danmark, Seldén Mast Ltd i

Storbritannien, Seldén Mid Europe B.V. i

Nederländerna, Seldén Mast SAS i Frankrike och

Seldén Mast Inc i USA. Våra välkända varumärken är

Seldén och Furlex. Den världsomspännande

framgången för Furlex har gjort det möjligt för oss att

bygga upp ett nätverk med över 750 auktoriserade

återförsäljare som täcker de största marina

marknaderna i världen. Detta innebär att du alltid har

snabb tillgång till vår service, våra reservdelar och vårt

kunnande vart du än seglar i världen.

