

Definiciones Seldén – medidas hoja de toma de datos

Descripciones complementarias a los dibujos de la hoja de toma de datos 595-543.

El aparejo

FH Altura del estay

Aparejos fraccionados

Desde la cubierta/techo de la cabina donde está colocada la base del mástil o donde el mástil entra en el barco hasta donde una prolongación del estay intersecciona con la parte de proa del mástil.

Aparejos a tope de palo

Desde la cubierta/techo de la cabina donde está colocada la base del mástil o donde el mástil entra en el barco hasta la parte superior del perfil del mástil.

CSH Altura del estay de trinqueta

Desde la cubierta/techo de la cabina donde está colocada la base del mástil o donde el mástil entra en el barco hasta donde la prolongación del estay de trinqueta intersecciona con la parte de proa del mástil.

P Grátil de la mayor

Desde la parte superior de la banda de medición del mástil a la altura de la botavara (parte superior de la botavara a 90° del mástil) hasta la parte inferior de la banda de medición superior del mástil.

BH Altura de la botavara

Desde la cubierta/techo de la cabina donde está colocada la base del mástil o donde el mástil entra en el barco hasta la parte superior de la banda de medición del mástil a la altura de la botavara (parte superior de la botavara a 90° del mástil).

Q Parte bajo cubierta del mástil

Desde la cubierta/techo de la cabina donde está colocada la base del mástil o donde el mástil entra en el barco hasta la superficie sobre la que se coloca la base del mástil.

E Pujamen de la mayor

Desde la parte de popa del mástil hasta el borde de proa de la banda de medición de la botavara.

S Punto de cazado de la mayor

Desde la cara de popa del mástil hasta el anclaje de la escota de la mayor.

En caso de existir diversos anclajes se pueden denominar **S1, S2, S3** etc, de proa hacia popa.

SPL Longitud del tangón del spinnaker

Nota: Diferentes reglas de medición dan diferentes definiciones de SPL, que lo pueden hacer variar, por favor consulte su sistema de medición.

J Base del triángulo de proa

Distancia horizontal desde la intersección del estay y la cubierta hasta la cara de proa del palo a la altura de la cubierta.

DH Altura de la cubierta

Desde el centro del agujero del bulón o del eje del espárrago del cadenote de bola cuando intersecciona con la cubierta de los V1, hasta la cubierta/techo de la cabina donde está colocada la base del mástil o donde el mástil entra en el barco.

WLH Altura de la línea de flotación

Distancia vertical desde la línea de flotación hasta la cubierta/techo de la cabina donde está colocada la base del mástil o donde el mástil entra en el barco.

Los cadenotes

Caída del mástil

La caída o inclinación del mástil hacia popa deseada en grados.

Q Parte bajo cubierta del mástil

Desde la cubierta/techo de la cabina donde está colocada la base del mástil o donde el mástil entra en el barco hasta la superficie sobre la que se coloca la base del mástil.

Posición lateral del cadenote

Distancia horizontal desde la línea de crujía de la embarcación hasta el centro del agujero del bulón o del eje del espárrago del cadenote de bola cuando intersecciona con la cubierta.

Posición longitudinal del cadenote

Distancia horizontal desde el centro geométrico del mástil (sección/2) hasta el centro del agujero del bulón o del eje del espárrago del cadenote de bola cuando intersecciona con la cubierta.

Posición vertical del cadenote

Distancia vertical desde la cubierta/techo de la cabina donde está colocada la base del mástil o donde el mástil entra en el barco hasta el centro del agujero del bulón o del eje del cadenote o hasta el centro del eje del espárrago del cadenote de bola cuando intersecciona con la cubierta.

Ø Diámetro del agujero del cadenote

Medidas del cadenote de bola

H1 Distancia desde la superficie sobre la cual el cadenote de bola está montado hasta el final del espárrago en la dirección del cable.

H2 Altura de la base del cadenote de bola.

H3 Altura del espárrago, desde su parte inferior, hasta su parte superior incluida la parte no roscada.

Datos del par de adrizamiento

PA30° Par de adrizamiento a 30 grados

Par adrizante estático que el barco crea a un ángulo de escora de 30 grados. Se pueden facilitar datos de sistemas IMS, IOR o cualquier otro sistema de medición, así como un valor a 30 grados proporcionado por el diseñador del barco.

El par de adrizamiento puede ser estimado por Seldén si se proporcionan los siguientes datos eslora, manga, calado, desplazamiento, lastre, bulbo/quilla alada, según se describen más abajo

Para averiguar el par de adrizamiento, se debe declarar que incluye. Embarcación completamente equipada o no, así como el número de tripulantes que irán sentados en la banda.

Eslora total

La eslora total de la embarcación.

Manga máxima

Máxima manga de la embarcación.

Calado

Calado máximo de la embarcación.

Desplazamiento

Peso total de la embarcación, incluido el lastre.

Nota: Se debe indicar si este valor es para la embarcación perfectamente equipada o no.

Lastre

Peso de la quilla incluyendo el bulbo.

Bulbo / Quilla alada

Es la quilla convencional o es una quilla con alas, o con bulbo, como en la mayoría de las que equipan las embarcaciones modernas.



www.seldenmast.com

Sweden: Seldén Mast AB • Tel: +46 (0)31 69 69 00 • info@seldenmast.com
UK: Seldén Mast Ltd. • Tel: +44 (0)1329 50 40 00 • info@seldenmast.co.uk
USA: Seldén Mast Inc. • Tel: +1 843-760-6278 • info@seldenus.com
Seldén and Furllex are registered trademarks of Seldén Mast AB

Denmark: Seldén Mast A/S • Tel: +45 39 18 44 00 • info@seldenmast.dk
The Netherlands: Seldén Mid Europe B.V. • Tel: +31 (0)111-698 120 • info@seldenmast.nl
France: Seldén Mast SAS • Tel: 33 (0) 251 362 110 • info@seldenmast.fr