

Gnav

Gnav (una nueva palabra de navegación, siendo el revés de VANG)

Este es un nuevo concepto al hablar de contras. Procedente de la navegación en vela ligera y en monotipos tales como el Laser SB3, dónde permite un mayor espacio para que se mueva la tripulación por debajo de la botavara, cerca del mástil. Gnav por encima de la botavara, y al estar fuera del paso, se encontrará con un mayor espacio dentro de la bañera.

Un Gnav es una barra de compresión fija en aluminio montada entre un punto articulado o fijo sobre la popa del mástil y una corredera en la ranura de vela de la botavara. La vela no debe estar relingada en la botavara ya que la ranura de vela está ocupada por el patín del Gnav. El cabo del patín se reenvía hasta la bañera. Cuando se tensa el cabo, el patín se mueve hacia delante y la botavara es empujada hacia abajo. Suelte el cabo y la vela mayor levantará la botavara.

El sistema Gnav Seldén es realmente un adelanto, y la solución Gnav es un producto único en el mercado.

Como el Gnav empujará hacia delante la parte inferior del mástil, los diagonales inferiores necesitarán sostener esta parte del mástil. Consulte la página 29. Para mástiles en carbono, a veces esto puede ser evitado esto con una laminación hecha a medida en esa zona.



Sección de mástil		Gnav, accesorio del mástil en Aluminio/Carbono	Gnav incl. barra, articulación y patín
Aluminio	Carbono	Art. núm.	Art. núm.
C080-C096	CC077-CC095	508-732-10/-60	038-038-20
C106-C139	CC105-CC138	508-731-10/-60	

Así funciona

