

Botavaras ligeras de fibra de carbono



Seldén puede asimismo suministrar botavaras de carbono en consonancia con su gama de mástiles de carbono. Las botavaras de carbono permiten ahorrar hasta un 35% de peso en comparación con las de aluminio. Esto significa que el peso de la botavara en un barco de normal de 35 pies se reduce de 30 a sólo 20 kg.

Una botavara ligera hace que las trasluchadas resulten menos bruscas, ya que tiene menos inercia. Esto tiene un efecto positivo en todo el barco, especialmente en cuanto a la vida útil de la maniobra de escota de la mayor.

Una botavara más ligera reduce la tendencia al bamboleo cuando se navega de popa y mejora el efecto del cilindro neumático de las Rodkickers. El modulo de la sección de una botavara de carbon es el doble que el de una botavara de aluminio del mismo peso/metro. Una botavara más rígida mejora el trimado y por tanto la velocidad del barco.

Los barcos que navegan sujetos al IRC y que ya están equipados con mástil de carbono no sufren penalización alguna en su rático si además llevan una botavara de carbono.



Terminales

A fin de reducir el peso y aún así disponer de roldanas para la toma de rizos automáticos SLR, hemos hecho el terminal del extremo interior de la botavara lo más corto posible. El extremo exterior, integrado en la sección de carbono, está acabado con una tapa de carbono.

Fijación de la contra

Las botavaras de carbono cuentan con un refuerzo local aplicado a mano en la zona de fijación de la contra.

Fijación de la escota de mayor

La polea de la escota de mayor se sujeta con un estrobo de Dyneema® que pasa por un tubo de aramida en el interior de la botavara. Los casquillos de acero inoxidable en los dos extremos del tubo evitan el desgaste y un refuerzo local de carbono añade la resistencia adicional necesaria. Las botavaras con sistemas de escota de mayor dividido de tipo "alemán" disponen de puntos de fijación para poleas en el extremo interior y dos estrobos para guiar la escota.

Opciones de toma de rizos

Las botavaras de carbono se pueden suministrar configuradas para toma de rizos convencional o sistema de rizos automáticos SLR. Se pueden integrar mordazas en el extremo interior cuando no se desea reenviar los tomadores a la bañera.

Pajarín

Ofrecemos dos sistemas de pajarín. La versión estándar consta de un pajarín de Dyneema® con reenvío a la bañera. La otra versión es un sistema interno en cascada, con el pajarín reenviado a la bañera o a una polea con mordaza montada en la parte inferior del extremo interior de la botavara. Este sistema en cascada no está disponible con el sistema de rizos automáticos SLR.

	Sección de botavara	Dimensiones, mm. altura/anchura	EI_y GNmm ²	EI_x GNmm ²	Espesor de pared, mm	Peso kg/m	W_y cm ³	W_x cm ³
	BC154-30	158/87	292	92	3	2,1	50	30
	BC174-30	179/93	492	120	3	2,5	71	37
	BC194-42	198/103	844	235	4,2	3,6	109	61
	BC244-42	249/127	1627	448	4,2	4,4	166	95