

## **Definiciones Seldén – medidas hoja de toma de datos**

**Descripciones complementarias a los dibujos de la hoja de toma de datos 595-543.**

### **El aparejo**

#### **FH Altura del estay**

En aparejos fraccionados:

Distancia vertical desde donde se apoya la base del mástil o fognadura en cubierta hasta donde una prolongación del estay intersecciona con la parte de proa del mástil.

En aparejos a tope de palo:

Distancia vertical desde donde se apoya la base del mástil o fognadura en cubierta hasta la parte superior del perfil del mástil.

#### **CSH Altura del estay de trinqueta**

Distancia vertical desde donde se apoya la base del mástil o fognadura en cubierta hasta donde una prolongación del estay de trinqueta intersecciona con la parte de proa del mástil.

#### **P Grátil de la mayor**

Distancia vertical medida desde la parte superior de la banda de medición de la botavara (parte superior de la botavara a 90° del mástil) hasta la parte inferior de la banda de medición superior del mástil.

#### **BH Altura de la botavara**

Distancia vertical desde donde se apoya la base del mástil o fognadura en cubierta hasta la parte superior de la banda de medición de la botavara (parte superior de la botavara a 90° del mástil).

#### **Q Parte bajo cubierta del mástil**

Distancia vertical desde la parte inferior de la cubierta donde se apoya la base del mástil o fognadura en cubierta hasta la superficie sobre la que se apoya la base del mástil.

#### **E Pujamen de la mayor**

Distancia horizontal desde la parte de popa del mástil hasta el borde de proa de la banda de medición de la botavara.

- S Punto de cazado de la mayor sobre cubierta**  
Distancia horizontal medida en cubierta desde la cara de popa del mástil hasta el anclaje de la escota de la mayor.
- SF** Herraje de anclaje de la escota de mayor en la botavara.  
En caso de existir diversos anclajes en la botavara, se pueden denominar **SF1**, **SF2**, **SF3** etc, de proa hacia popa.
- SPL Longitud del tangón del spinnaker**  
**Nota:** Diferentes reglas de medición dan diferentes definiciones de SPL, que lo pueden hacer variar, por favor consulte su sistema de medición.
- J Base del triángulo de proa**  
Distancia horizontal desde la cara de proa del palo hasta la intersección del estay con la cubierta.
- DH Altura de la cubierta**  
Distancia vertical desde donde se apoya la base del mástil o fogonadura en cubierta hasta el centro del agujero del bulón o hasta la parte superior de la bola del cadenote de los V1.
- WLH Altura de la línea de flotación**  
Distancia vertical desde donde se apoya la base del mástil o fogonadura en cubierta hasta la línea de flotación.  
Se puede medir también desde el centro del agujero del bulón o hasta la parte superior de la bola del cadenote de los V1 hasta la línea de flotación y sumarle la medida anterior (DH).

## Los cadenotes

### Caída del mástil

La caída o inclinación del mástil hacia popa deseada en grados.

### Q Parte bajo cubierta del mástil

Distancia vertical desde la parte inferior de la cubierta donde se apoya la base del mástil o fognadura en cubierta hasta la superficie sobre la que se apoya la base del mástil.

### Posición lateral del cadenote

Distancia horizontal desde la línea de crujía de la embarcación hasta el centro del agujero del bulón o del centro de la bola del cadenote donde intersecciona con la cubierta.

### Posición longitudinal del cadenote

Distancia horizontal desde el centro geométrico del mástil (sección proa-popa del mástil / 2) hasta el centro del agujero del bulón/centro de la bola del cadenote donde intersecciona con la cubierta.

### Posición vertical del cadenote

Distancia vertical desde donde se apoya la base del mástil o fognadura en cubierta hasta el centro del agujero del bulón o hasta el centro de la bola del cadenote donde intersecciona con la cubierta.

### Ø Diámetro del agujero del cadenote

### Medidas del cadenote de bola

- H1 Distancia desde la superficie sobre la cual el cadenote de bola está montado hasta el final del espárrago en la dirección del cable.
- H2 Altura de la base del cadenote de bola.
- H3 Altura del espárrago, desde su parte inferior, hasta su parte superior incluida la parte no roscada.

## Datos del par de adrizamiento

### PA30° Par de adrizamiento a 30 grados

Par adrizante estático que el barco crea a un ángulo de escora de 30 grados. Se pueden facilitar datos de sistemas IMS, IOR o cualquier otro sistema de medición, así como un valor a 30 grados proporcionado por el diseñador del barco.

El par de adrizamiento puede ser estimado por Seldén si se proporcionan los siguientes datos eslora, manga, calado, desplazamiento, lastre, y conociendo si el barco dispone de bulbo/quilla alada, según se describen más abajo

Para averiguar el par de adrizamiento, se debe declarar que incluye. Embarcación completamente equipada o no, así como el número de tripulantes que irán sentados en la banda.

### Eslora total

La eslora total de la embarcación.

### Manga máxima

Máxima manga de la embarcación.

### Calado

Calado máximo de la embarcación.

### Desplazamiento

Peso total de la embarcación, incluido el lastre.

Nota: Se debe indicar si este valor es para la embarcación perfectamente equipada o no.

### Lastre

Peso de la quilla incluyendo el bulbo.

### Bulbo / Quilla alada

¿Cómo es la quilla? ¿Convencional o con alas o bulbo?



[www.seldenmast.com](http://www.seldenmast.com)

**Sweden:** Seldén Mast AB • Tel: +46 (0)31 69 69 00 • [info@seldenmast.com](mailto:info@seldenmast.com)  
**UK:** Seldén Mast Ltd. • Tel: +44 (0)1329 50 40 00 • [info@seldenmast.co.uk](mailto:info@seldenmast.co.uk)  
**USA:** Seldén Mast Inc. • Tel: +1 843-760-6278 • [info@seldenus.com](mailto:info@seldenus.com)

**Denmark:** Seldén Mast A/S • Tel: +45 39 18 44 00 • [info@seldenmast.dk](mailto:info@seldenmast.dk)  
**The Netherlands:** Seldén Mid Europe B.V. • Tel: +31 (0)111-698 120 • [info@seldenmast.nl](mailto:info@seldenmast.nl)  
**France:** Seldén Mast SAS • Tel: 33 (0) 251 362 110 • [info@seldenmast.fr](mailto:info@seldenmast.fr)

*Seldén and Furllex are registered trademarks of Seldén Mast AB*